ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках» на 2019-2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках» на 2019-2024 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление социально-экономического развития администрации муниципального образования Слюдянский район |
| Соисполнители муниципальной программы | Администрация муниципального образования Слюдянский район |
| Цель муниципальной программы  | Повышение доступности транспортных услуг |
| Задачи муниципальной программы | 1. Создание условий для удовлетворения потребностей населения муниципального района в перевозках пассажиров, повышение качества перевозок пассажиров.
 |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2019 – 2024 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Количество социально-значимых маршрутов;
2. Численность населения, охваченного межпоселенческими маршрутами.
 |
| Подпрограммы программы | Не предусмотрены |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | 2019 год – 0 рублей;2020 год – 0 рублей;2021 год – 494000,00 рублей;2022 год – 494000,00 рублей;2023 год – 494000,00 рублей;2024 год – 494000,00 рублей.ИТОГО – 1976000,00 рублейФинансирование осуществляется за счет средств местного бюджета. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Сохранение численности населения, охваченного автобусной сетью пригородных маршрутов до 38,815 тыс. чел.
2. Увеличение и сохранение количества социально-значимых муниципальных (пригородных) регулярных маршрутов – до 3.
 |

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа разработана в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Слюдянский район от 28 августа 2013 года № 1278 «Об утверждении [Порядк](file:///C%3A%5CUsers%5Co.selezneva%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.Outlook%5CDTFRUONC%5C%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B4%D0%BE%D0%BA%20%D0%B8%20%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BA%20%D0%BD%D0%B5%D0%BC%D1%83.doc#Par39)а принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования Слюдянский район и их формирования и реализации».

Одной из важнейших и социально-значимых задач органов местного самоуправления является развитие системы транспортного обслуживания населения с целью повышения качества оказываемых услуг.

 Как работает данный сектор экономики, в полной мере ощущают на себе все жители муниципального образования Слюдянский район. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной, экономической и политической стабильности жизни района.

В настоящее время, основными федеральными нормативными правовыми актами, регламентирующими правила организации пассажирских перевозок, являются: Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", и иные нормативные правовые акты.

В связи с принятием в 2015 году нового Федерального закона пассажирский транспорт оказался в правовом поле, регулирующем в рыночных условиях сферу предоставления населению услуг по пассажирским перевозкам, стало возможно осуществлять активное воздействие на перевозчиков. Возник механизм ограничения допуска перевозчиков на рынок транспортного обслуживания населения, что способствует повышению качества перевозок. В связи с этим администрация муниципального образования Слюдянский район в 2018 году были проведены открытые конкурсы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Слюдянского района.

По результатам открытого конкурса были определены перевозчики по муниципальным пригородным маршрутам: 1) ИП Зинуров Г.Т. - № 103 «г. Слюдянка – г. Байкальск», № 107 «г. Слюдянка – п. Мангутай»; 2) ООО «Партнерство «Баргузин» - № 106 «г. Слюдянка – ст. Ангасолка», № 109 «г. Слюдянка – с. Тибельти», № 101 «г. Слюдянка – р.п. Култук»; 3) ИП Велиева И.В. - № 102 «г. Байкальск – п. Утулик», № 104 «г. Байкальск – п. Новоснежная».

Основные характеристики пригородных маршрутов на межпоселенческих перевозках муниципального образования Слюдянский район приведены в таблице №1.

 Таблица №1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Ед. изм. | 2018 г. |
| 1 | Территория  | Га | 630110 |
| 2 | Население, всего  | тыс. чел. | 39,418 |
| 3 | Из них охвачено автобусной маршрутной сетью | тыс. чел. | 38,815 |
| 4 | Количество муниципальных (пригородных) автобусных маршрутов | ед.  | 7 |
| 5 | Количество автобусных маршрутов, на которые не разработан паспорт маршрута | ед. | 0 |
| 6 | Протяженность автобусных маршрутов | км. | 204,6 |
| 7 | Количество субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров  | ед. | 4 |
| 8 | Наличие подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров  | ед. | 11 |

Основные термины, применяемые в данной Программе:

Муниципальные перевозки – регулярные пассажирские перевозки пассажиров на пригородных маршрутах, между поселениями в границах муниципального образования Слюдянский район автомобильным транспортом общего пользования.

 К регулярным муниципальным пассажирским перевозкам относятся пассажирские перевозки, выполняемые ежедневно или в определенные дни недели по установленным графикам (расписаниям).

Маршрутом является установленный путь следования автобуса (маршрутного микроавтобуса) между определенными пунктами.

Социально-значимые маршруты – пригородные маршруты по муниципальным перевозкам пассажиров с нестабильным пассажиропотоком.

Нестабильный пассажиропоток – пассажиропоток ограниченного объема, с явно выраженными колебаниями по часам суток, дням недели, не обеспечивающий безубыточную работу перевозчиков.

По результатам открытого конкурса в 2018 году администрацией муниципального района было заключено 3 муниципальных контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Слюдянского района.

В Слюдянском районе действует 7 муниципальных пригородных автобусных маршрутов (из них – 6 пригородных муниципальных маршрутов и 1 сезонный муниципальный маршрут), на обслуживание которых заключены 3 муниципальных контракта с 4 хозяйствующими субъектами малого и среднего предпринимательства, из них 2 маршрута признаны в соответствии с нормативными правовыми актами администрации муниципального района социально-значимыми маршрутами: маршрут № 106 «г. Слюдянка – ст. Ангасолка», № 109 «г. Слюдянка – с. Тибельти». Субсидирование социально-значимых маршрутов осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Слюдянский район.

Не охвачены услугами пассажирского автомобильного транспорта жители п. Андриановская, Портбайкальского городского поселения и Маритуйского сельского поселения.

На муниципальных пригородных маршрутах перевозчиками используется 11 единиц подвижного состава, из них 7 транспортных средств среднего класса (длина транспортного средства от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно;) и 4 транспортных средства малого класса (длина транспортного средства от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно). В соответствии с требования муниципального контракта экологический класс транспортных средств, используемых на муниципальных маршрутах должен быть не ниже Евро-3. В настоящее время важнейшее направление работы администрации муниципального района - реализация осуществления административного и общественного контроля над перевозками пассажиров, повышение дисциплины перевозчиков

С целью повышения качества и безопасности перевозок пассажиров, обновления парка транспортных средств, возмещения затрат в связи с реализацией мероприятий, направленных на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих в Слюдянском районе муниципальные пригородные перевозки населения за период с 2014 года по 01 августа 2018 года было предоставлено субсидий из районного бюджета 7967538,75 руб., в том числе

- на субсидирование части затрат на приобретение автобусов вместимостью более 22 мест –4947590,59 руб. За период с 2015 года по 2018 год было приобретено в лизинг 3 автобуса среднего класса для осуществления перевозок населения по пригородным маршрутам. Приобретение новых автобусов дало возможность обновить парк автобусов на маршруте № 103 «г. Слюдянка – г. Байкальск»;

- на субсидирование социально-значимых пригородных маршрутов межпоселенческих перевозок пассажиров, необспечивающих безубыточную работу перевозчиков 1509974,08 рублей.

Необходимость создания программы обусловлена складывающейся обстановкой с транспортным обслуживанием населения в муниципальном образовании Слюдянский район. Она определяет основные направления:

- повышение качества перевозок пассажиров;

- создание условий для удовлетворения потребностей населения муниципального района в перевозках пассажиров.

Программа отражает намерение органов местного самоуправления осуществлять организацию транспортного обслуживания населения, способствовать гармоничному и планомерному развитию отрасли и решению накопившихся проблем в транспортном обслуживании населения.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью муниципальной программы является повышение доступности транспортных услуг. Данная цель также повлечет за собой формирование эффективно функционирующего пассажирского транспортного комплекса, предоставляющего качественные услуги по транспортному обслуживанию населения при соблюдении принципа надежности и безопасности пассажирских перевозок.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи:

1. Создание условий для удовлетворения потребностей населения муниципального района в перевозках пассажиров, повышение качества перевозок пассажиров.

Целевые показатели муниципальной программы:

1. Количество социально-значимых маршрутов;
2. Численность населения, охваченного автобусной сетью муниципальных пригородных маршрутов

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы представлены в приложении 1 к муниципальной программе.

Достижение поставленных целей и задач осуществляется посредством проводимых мероприятий (приложение №2).

Срок реализации муниципальной программы 2019 – 2024 годы.

РАЗДЕЛ 3. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Анализ рисков, снижающих вероятность полной реализации муниципальной программы и достижения поставленных целей и решения задач, позволяет выделить внутренние (эндогенные) риски и внешние (экзогенные) риски.

Внутренние риски.

1) Риск обеспечения финансирования муниципальной программы не в полном объеме (риск ликвидности), который возникает вследствие значительной продолжительности программы. При этом, учитывая сложившуюся систему трехлетнего бюджетного планирования и наличие значительных финансовых резервов государства, риск сбоев в реализации муниципальной программы в результате недофинансирования можно считать минимальным. Оценка данного риска - риск низкий.

2) Операционные риски реализации муниципальной программы:

риск возникновения сбоев при реализации муниципальной программы (операционный риск) возникает в результате низкой эффективности деятельности, в том числе ошибок исполнителей, совершенных правонарушений, неготовности региональной инфраструктуры (управленческой, информационной, финансовой и др.) к решению задач, поставленных муниципальной программой.

В рамках данного вида риска можно выделить следующие виды рисков:

риск исполнителей - вероятность возникновения проблем в реализации муниципальной программы в результате недостаточной квалификации ответственных исполнителей. Также к данному виду риска относится риск злоупотребления исполнителями своим служебным положением в рамках реализации муниципальной программы. Качественная оценка данного риска - риск средний;

риск несовершенства технологической инфраструктуры - неготовность инфраструктуры к решению поставленных перед ней задач может привести к задержкам в реализации муниципальной программы. Качественная оценка данного вида риска - риск средний. Снижение данного риска также можно обеспечить за счет активного привлечения к реализации муниципальной программы органов исполнительной власти Иркутской области, муниципальных образований и организаций.

Таким образом, операционный риск реализации муниципальной программы определяется как средний. Вес операционного риска не является критическим для реализации муниципальной программы.

Муниципальной программой предусмотрены мероприятия, направленные на снижение данного риска до низкого уровня. Операционный риск может повлиять на снижение темпов роста основных экономических показателей на 10 - 15 процентов в случае происходящих задержек с введением тех или иных важных для приоритетных отраслей муниципального района объектов.

3) Институциональный риск - риск несвоевременного принятия отдельных мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы.

Качественная оценка данного риска - риск средний. При этом данный риск является критическим для реализации муниципальной программы.

Внешние риски.

Экономические риски, которые подразумевают влияние возможной нестабильной экономической ситуации в стране, экономического кризиса и прочих факторов на показатели эффективности реализации муниципальной программы.

Настоящие риски влияют на адекватность прогнозов социально-экономического развития, снижают эффективность системы стратегического управления, ухудшают бюджетную обеспеченность Российской Федерации, Иркутской области в целом и муниципального образования Слюдянский район в частности, что ставит под угрозу бюджетное финансирование отдельных мероприятий муниципальной программы и может существенно повлиять на сроки достижения целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, объемы и сроки реализации мероприятий, обеспечивающих создание новых точек экономического роста в регионе.

Данные риски могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Минимизация влияния этой группы рисков возможна при следующих условиях:

принятие Правительством Российской Федерации обеспечительных мер по осуществлению контроля за деятельностью финансовых кредитных организаций и оперативное реагирование на негативные проявления в экономике;

формирование эффективного и быстро реагирующего на изменяющиеся условия антикризисного управления;

повышение степени обеспеченности ресурсами и инфраструктурой процессов инвестиционной и инновационной деятельности в регионе;

содействие развитию институтов, обеспечивающих привлечение инвестиций в экономику.

В целях управления рисками реализации муниципальной программы в нее включены мероприятия, направленные на обеспечение надежности и эффективности реализации муниципальной программы в целом, подпрограмм и областных целевых программ, повышение эффективности внутреннего контроля и соответствие федеральным законам.

Управление рисками реализации муниципальной программы будет осуществляться на основе:

проведения мониторинга угроз развития муниципального образования Слюдянский район, выработки прогнозов, решений и рекомендаций в сфере управления социально-экономическим развитием муниципального образования Слюдянский район;

подготовки и представления ежегодного доклада о ходе и результатах реализации муниципальной программы, который при необходимости будет содержать обоснования и предложения о ее корректировке.

Минимизация указанных рисков может быть достигнута за счет реализации мероприятий по повышению эффективности муниципальной поддержки приоритетных направлений развития экономики, в том числе повышению инвестиционной привлекательности и созданию новых точек роста, ориентированных на производство продукции и оказание услуг.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования муниципальной программы за счет бюджетов всех уровней с 2019 по 2024 год составляет 1976000,00 рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0,00 рублей;

2020 год – 0,00 рублей;

2021 год – 494000,00 рублей;

2022 год – 494000,00 рублей;

2023 год – 494000,00 рублей;

2024 год – 494000,00 рублей;

Из них:

а) средства муниципального бюджета 1976000,00 рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0,00 рублей;

2020 год – 0,00 рублей;

2021 год – 494000,00 рублей;

2022 год – 494000,00 рублей;

2023 год – 494000,00 рублей;

2024 год – 494000,00 рублей;

Объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования Слюдянский район ежегодно уточняется в соответствии с законом о местном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Направление и объемы финансирования муниципальной программы представлены в приложениях 2, 3 к настоящей муниципальной программе.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основными ожидаемыми результатами муниципальной программы в качественном выражении должны стать:

1. Сохранение численности населения, охваченного автобусной сетью пригородных маршрутов на уровне 38,815 тыс. чел. на протяжении всего периода реализации программы;
2. Увеличение и сохранение количества социально-значимых муниципальных (пригородных) маршрутов до 3.

Вице – мэр, первый заместитель мэра

муниципального образования

Слюдянский район Ю.Н. Азорин

Приложение N1

к муниципальной программе

**Сведения о составе и значениях показателей**

**муниципальной программы**

«Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках» на 2019-2024 годы

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| Факт 2017 | Оценка 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 |  |  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Программа «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках» на 2019-2024 годы  |
| 1 | Количество социально-значимых маршрутов  | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 2 | Численность населения, охваченных межпоселенческими маршрутами | тыс.чел. | 38,815 | 38,815 | 38,815 | 38,815 | 38,815 | 38,815 | 38,815 | 38,815 |

Начальник Управления социально-экономического развития О.В. Проворова

администрации муниципального образования

Слюдянский район

Главный бухгалтер, начальник учета и расчетов Управления

труда, заработной платы и муниципальной службы

администрации муниципального образования Слюдянский район Е.Д. Ерженина

Приложение N 2

к муниципальной программе

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета**

«Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках» на 2019-2024 годы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятия** | **Расходы (в руб.), годы** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках на 2019-2024 годы. | Всего, в том числе | **0** | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| *Управление социально-экономического развития администрации муниципального образования Слюдянский район* | **0** | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| Основное мероприятие «Создание условий для удовлетворения потребностей населения муниципального района в перевозках пассажиров, повышение качества перевозок пассажиров» | *Управление социально-экономического развития администрации муниципального образования Слюдянский район* | 0 | 0 | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| Субсидирование социально-значимых муниципальных (пригородных) маршрутов перевозок пассажиров, необеспечивающих безубыточную работу перевозчиков | *Управление социально-экономического развития администрации муниципального образования Слюдянский район* | 0 | 0 | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| Субсидирование части затрат на приобретение транспортных средств для перевозки пассажиров и багажа | *Управление социально-экономического развития администрации муниципального образования Слюдянский район* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ИТОГО |  | 0 | 0 |  **494000,00** |  **494000,00** |  **494000,00** |  **494000,00** | **1976000,00** |

Начальник Управления социально-экономического развития О.В. Проворова

администрации муниципального образования

Слюдянский район

Главный бухгалтер, начальник учета и расчетов Управления

труда, заработной платы и муниципальной службы

администрации муниципального образования Слюдянский район Е.Д. Ерженина

Приложение N3

к муниципальной программе

**Прогнозная (справочная) оценка**

 **ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы**

**за счет всех источников финансирования**

**«Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках» на 2019-2024 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий** | **Источники финансирования** | **Оценка расходов(в руб.), годы** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **«**Повышение транспортной доступности,обеспечение условий для реализациипотребностей граждан муниципальногообразования Слюдянский район в перевозках**» на 2019-2024 годы.** | Управление социально-экономического развития,администрация муниципального образования Слюдянский район | всего | **0** | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| областной бюджет (ОБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет (МБ) | **0** | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,0** | **1976000,00** |
| иные источники (ИИ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **1.** Основное мероприятие «Создание условий для удовлетворения потребностей населения муниципального района в перевозках пассажиров, повышение качества перевозок пассажиров" | Управление социально-экономического развития  | **всего** | **0** | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| областной бюджет (ОБ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **местный бюджет (МБ)** | **0** | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| иные источники (ИИ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 1.1. Субсидирование социально-значимых муниципальных (пригородных) маршрутов перевозок пассажиров, необеспечивающих безубыточную работу перевозчиков | Управление социально-экономического развития  | **всего** |  | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| областной бюджет (ОБ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 0 | **0** |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 0 | **0** |
| местный бюджет (МБ) | **0** | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |
| иные источники (ИИ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 1.2 Субсидирование части затрат на приобретение транспортных средств  | Управление социально-экономического развития  | **всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| областной бюджет (ОБ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| местный бюджет (МБ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| иные источники (ИИ) | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ИТОГО |  |  | **0** | **0** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **494000,00** | **1976000,00** |

Начальник Управления социально-экономического развития О.В. Проворова

администрации муниципального образования

Слюдянский район

Главный бухгалтер, начальник учета и расчетов Управления

труда, заработной платы и муниципальной службы

администрации муниципального образования Слюдянский район Е.Д. Ерженина