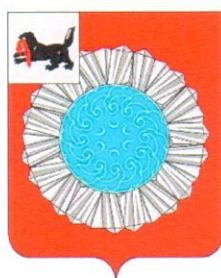


Приложение к постановлению
администрации МО Слюдянский район
№ 755 от 26.11.2018 г.



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЛЮДЯНСКИЙ РАЙОН**

г. Слюдянка
2018 г.

Содержание:

Введение	3 стр.
1. Сбор и анализ исходных данных	3 стр.
1.1 Общая характеристика МО Слюдянский район	3 стр.
1.2 Природные условия и климатическая характеристика	5 стр.
1.3 Демографическая ситуация, трудовые ресурсы и занятость населения.....	6 стр.
1.4 Социальная сфера	9 стр.
1.4.1 Система образования	9 стр.
1.4.2 Система здравоохранения	11 стр.
1.5 Промышленное производство.....	11 стр.
1.6 Транспортная сеть.....	11 стр.
1.7 Туризм	12 стр.
1.8 Сельское хозяйство	13 стр.
2. Транспортная инфраструктура.....	13 стр.
2.1 Автомобильный транспорт	13 стр.
2.2 Железнодорожный транспорт.....	19 стр.
2.3 Водный транспорт.....	22 стр.
2.4 Воздушный транспорт	24 стр.
2.5 Проблемы транспортной инфраструктуры.....	24стр.
3. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения..	24 стр.
3.1 Комплексная схема организации дорожного движения.....	24 стр.
3.2 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКР ТИ).....	26 стр.
3.3 Автомобильный транспорт	27 стр.
3.3.1 Транспортное обслуживание населения	27 стр.
3.3.2 Транспортное обеспечение обучающихся	34 стр.
3.3.3 Меры, принимаемые для снижения аварийности	34 стр.
3.4 Железнодорожный транспорт.....	35 стр.
3.5 Водный транспорт.....	36 стр.
3.6 Воздушный транспорт	36 стр.
4. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения.....	36 стр.
4.1 Автомобильный транспорт	36 стр.
4.2 Железнодорожный транспорт.....	37 стр.
4.3 Водный транспорт.....	37 стр.
4.4 Воздушный транспорт	37 стр.
Заключение.....	38стр.

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (далее по тексту - КСОДД) - это система технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети.

КСОДД разрабатывается на основе:

- комплексного изучения дорожно-транспортной ситуации, анализа транспортных и пешеходных потоков;
- анализа существующей системы организации дорожного движения, а также анализа иных компонентов, связанных с организацией дорожного движения;
- анализа дорожно-транспортных происшествий.

Основанием для разработки КСОДД являются следующие документы:

- поручение Президента Российской Федерации № Пр-637ГС п. 4 «б» от 14.03.2016 г. по обеспечению разработки органами местного самоуправления КСОДД на территориях муниципальных образований и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;
- приказ Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объект исследования в рамках КСОДД муниципального образования Слюдянский район:

- улично-дорожная сеть (далее по тексту – УДС) муниципального образования Слюдянский район (далее по тексту - МО Слюдянский район), организация дорожного движения (далее по тексту – ОДД) и транспортно-эксплуатационное состояние дорог.

Основными задачами КСОДД МО Слюдянский район являются:

- сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схемы ОДД на территории МО Слюдянский район;
- выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;
- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории МО Слюдянский район;
- анализ существующих устойчивых транспортных связей, корреспондентских, между муниципальными образованиями и территориями Слюдянского района;
- разработка мероприятий по улучшению работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозируемых характеристик пассажиропотоков на территории МО Слюдянский район;
- разработка мероприятий по повышению транспортной доступности МО Слюдянский район и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями Иркутской области и Республики Бурятия.

1. СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

1.1 Общая характеристика МО Слюдянский район

Слюдянский район — административно-территориальное образование (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Иркутской области России.

Административный центр — город Слюдянка.

Слюдянский район был образован в ходе административной реформы в СССР, постановлением ЦИК и СНК СССР от 23 июля 1930 года.

Административно-территориальные границы Слюдянского района Иркутской области были утверждены решением исполнительного комитета Иркутского областного Совета народных депутатов № 272 от 20 мая 1966 года. В окончательном виде административно-территориальные границы Слюдянского района Иркутской области утверждены Законом Иркутской области от 02 декабря 2004 года N 72-оз (изм. от 14.01.2014 г. № 11-ОЗ) «О статусе и границах муниципальных образований Слюдянского района Иркутской области».

В состав территорий муниципального образования Слюдянский район входят территории следующих муниципальных образований:

- Быстринское муниципальное образование (сельское поселение);
- Маритуйское муниципальное образование (сельское поселение);
- Новоснежинское муниципальное образование (сельское поселение);
- Утуликское муниципальное образование (сельское поселение);
- Портбайкальское муниципальное образование (сельское поселение);
- Байкальское муниципальное образование (городское поселение);
- Култукское муниципальное образование (городское поселение);
- Слюдянское муниципальное образование (городское поселение).

Территория муниципального образования Слюдянский район расположена на юге Иркутской области. На севере район граничит с Усольским, Шелеховским, Иркутским районами, на востоке граница проходит по акватории озера Байкал, на юге, юго-западе и юго-востоке граничит с Республикой Бурятия.

Площадь Слюдянского района Иркутской области равна 630,1 тыс. га, или 0,8% территории области. Расстояние от района центра – г. Слюдянка до областного центра – г. Иркутск составляет:

- по железной дороге — 125 км;
- по автомобильной дороге — 110 км.

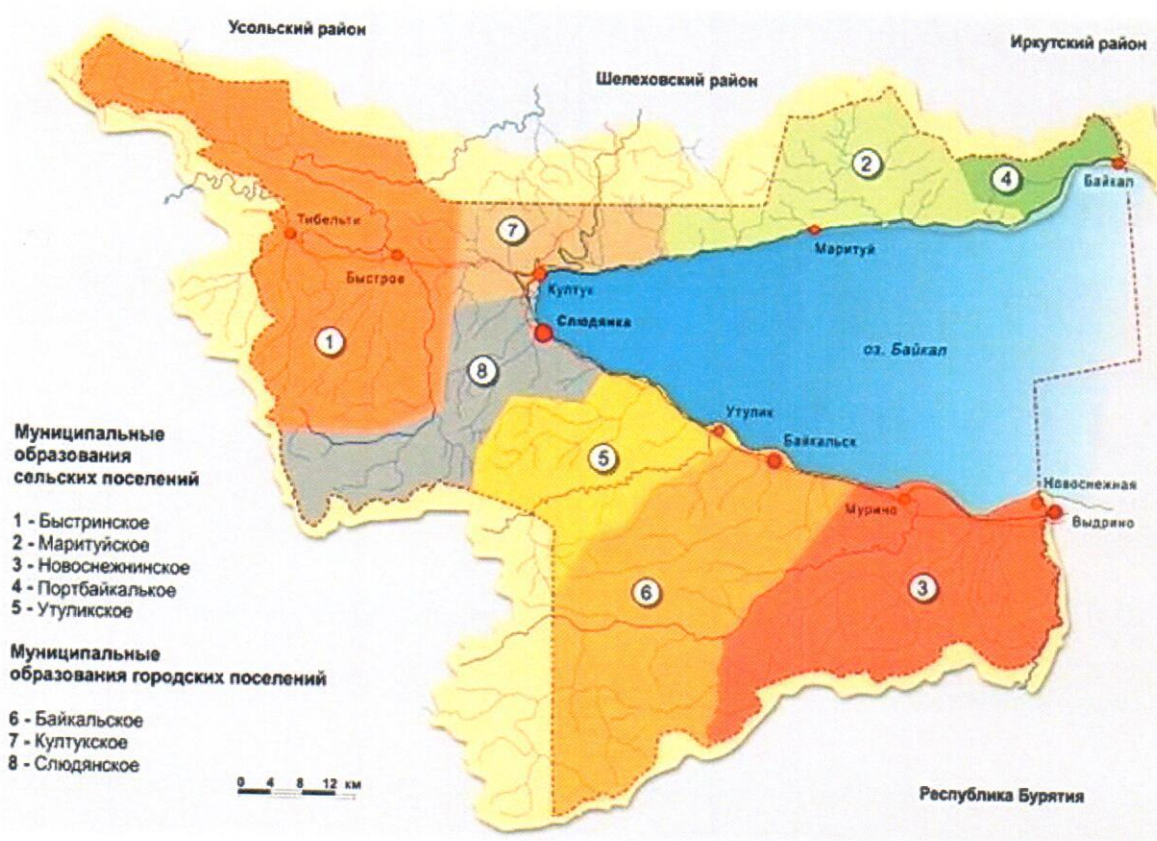


Рис 1. Границы МО Слюдянский район

1.2 Природные условия и климатическая характеристика

По климатическому районированию территория Слюдянского района относится к области резко континентального климата с продолжительной холодной зимой и коротким теплым летом.

Среднегодовая температура воздуха отрицательная $-0,7^{\circ}\text{C}$. Самый холодный месяц в году январь, наиболее жаркий – июль. Амплитуда колебаний среднемесячных температур воздуха самого холодного и самого жаркого месяца достигает 33°C .

Среднее многолетнее число дней со среднесуточной температурой воздуха, превышающей 0°C , составляет 183 дня. Вегетационный период (переход среднесуточных температур через $+5^{\circ}\text{C}$), начинающийся во второй декаде мая и заканчивающийся в третьей декаде сентября, непродолжительный и равен по многолетним данным 150 дней. Средняя дата первых осенних заморозков – 8 сентября, последних весенних – 1 июня.

Среднегодовая сумма осадков, выпадающих на территорию Слюдянского района, составляет 476 мм. Наибольшее количество осадков приходится на летние месяцы – 66%.

Особенности атмосферной циркуляции, большая удаленность от морей и горный характер местности определяют большую континентальность климата бассейна Байкала. В холодное полугодие территория находится под влиянием устойчивой области высокого атмосферного давления (Сибирский антициклон), что определяет низкие температуры воздуха, малое количество атмосферных осадков. Усиление циклонической активности в теплое полугодие связано с западными и северо-западными ветровыми потоками, определяющими основной приток атмосферной влаги и атмосферные осадки над озером (около 400 мм за год) и его бассейном.

Температурное влияние озера распространяется на приземные слои атмосферы над озером (осенью до 2,5 км) и обуславливает сезонные локальные барические образования, приводящие к заметному возрастанию скорости ветра над озером в ноябре — декабре [Верболов и др., 1965] и к возникновению ветров муссонного типа [Верещагин, 1949], направленных летом с озера на берега, а осенью и в начале зимы — с берега на озеро. Регулярно дующие ветры имеют местные названия: «култук» (ЮЗ), «верховик» (СВ), «сарма», «горный» (СЗ), «баргузин» и «шелонник» (ЮВ). Особенно сильны северо-западные ветры, их скорость достигает ураганной силы, превышая 40—50 м/с.

Горный характер рельефа, варьирование климатических условий, разнообразие биоты обусловили сложную, с высокой степенью контрастности, ландшафтную структуру. Почти вся территория, кроме северо-западной части, обрамляя южную оконечность озера Байкал, расположена в пределах его водосборного бассейна.

Наибольшую площадь - почти 90 %, занимают горно-таежные ландшафты. На южной границе района находится одна из самых высоких вершин Хамар-Дабана-Ханула (2371 м). Перепад высоты от уреза озера Байкал (455 м) по северному макросклону Хамар-Дабана почти в 1900 м обуславливает эффект ландшафтной поясности со сменой геосистем от низкогорно-таежных до гольцовых альпинотипных с горными тундрами.

Из-за сложности рельефа, локальных контрастов распределения осадков и тепла сменяются и сосуществуют степные, лугово-болотные, подтаежные, горно-таежные и гольцовые геосистемы, обладающие разной степенью устойчивости и стабилизации своей структуры. Территория в целом слабо преобразована человеком. Наиболее освоенная - береговая зона, протянулась на 150 км, она представляет непосредственный контакт экосистемы озера и его горно-таежного окружения.

Современный среднегорный рельеф определяется крутыми склонами - до $35-40^{\circ}$, значительным эрозионным расчленением, заложенным по сети тектонических трещин и разломов. Склоны осложнены курумообразованием, проявлением небольших осыпей, селей, грунтовых снежных лавин, по верховьям мелких водотоков - солифлюкцией.

Среднегодовое количество осадков в нижней части горно-таежного пояса более 850 мм, и отмечается их возрастание с высотой.



Рис. 2. Рельеф территории МО Слюдянский район

1.3 Демографическая ситуация, трудовые ресурсы и занятость населения

Население Слюдянского района составляет 1,6% населения Иркутской области. Демографическая ситуация в Слюдянском районе Иркутской области характеризуется снижением численности населения по причине естественной и механической (миграционной) убыли населения. Оценка численности постоянного населения Слюдянского района по состоянию на 01.01.2018 года составляет 39 418 чел. В городах проживает 87,9% населения, в сельской местности – 12,01%. Слюдянский муниципальный район входит в состав системы расселения южной части Иркутской области.

Динамика численности населения МО Слюдянский район за период 2014-2018 годы

Таблица 1

Показатель	на 01.01.2014 г.	на 01.01.2015 г.	на 01.01.2016 г.	на 01.01.2017 г.	на 01.01.2018 г.
Слюдянский муниципальный район, человек	40 190	39 833	39 672	39 455	39 418
Городское население, человек	35 818	35 082	34 888	34 694	36 385
Сельское население, человек	4 372	4 751	4 784	4 761	3 033

Текущий статистический учет постоянного населения района на 01.01.2018 г.

Таблица 2

Наименование	Кол-во человек
Слюдянский муниципальный район	39 418
Городские поселения	36 385
Слюдянское городское поселение	18 631
город Слюдянка	18 287
посёлок Буровщина	59
посёлок Сухой Ручей	285
Байкальское городское поселение	13 269
город Байкальск	12 629
посёлок Осиновка	
посёлок Солзан	640
Култукское городское поселение	4 485
посёлок городского типа Култук	3 740
посёлок Ангасольская	12
посёлок железнодорожной станции Ангасолка	643
посёлок железнодорожной станции Андриановская	86
посёлок Широкая	4
Сельские поселения	3 033
Быстринское сельское поселение	672
деревня Быстрая	421
село Тибельти	251
Маритуйское сельское поселение	67
село Маритуй	41
посёлок Баклань	15
посёлок Половинная	
посёлок Пономаревка	5
посёлок Пылровка	3
посёлок Уланово	
посёлок Шаржалгай	
посёлок Шумиха	3
Утуликское сельское поселение	1 233
посёлок Утулик	1 097
посёлок Бабха	5
посёлок Мангутай	93
посёлок Муравей	28
посёлок Орехово	10
Новоснежинское сельское поселение	664
посёлок Новоснежная	448
посёлок Мурино	179
посёлок Паньковка 1-я	19
посёлок Паньковка 2-я	18
Портбайкальское сельское поселение	397
посёлок Байкал (порт)	397

Численность трудовых ресурсов муниципального образования Слюдянский район на 1 января 2018 года, согласно балансу трудовых ресурсов составила 15315 чел., что на 568 человек меньше чем по состоянию на 01.01.2017 года. Уменьшение численности произошло за счет уменьшения трудоспособного населения в трудоспособном возрасте, вызванного уменьшением численности граждан вступивших в 16 летний возраст, кроме того увеличился механический отток населения в трудоспособном возрасте за отчетный год.

Численность занятых в экономике муниципального образования Слюдянский район по состоянию на 01.01.2018 года, согласно балансу трудовых ресурсов, составила 13079 человека.

Наибольший удельный вес занятых в экономике отмечен в оптовой и розничной торговле, что составляет 26,3% от общей численности занятых в экономике, транспорт и связь - 19,1%, в образовании - 13,7%, в обрабатывающем производстве - 7%, в здравоохранении и предоставлении социальных услуг - 6,11%, государственном управлении и обеспечении военной безопасности - 5,79%, обеспечение электрической энергией газом и паром - 5,6%, строительство - 6,5%, деятельность по операциям с недвижимым имуществом - 2,5%, деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений - 3%; прочее - 4,4%.

По данным баланса трудовых ресурсов, более 50% от общего числа занятых в экономике района работают на предприятиях частного сектора.

В Слюдянском районе уровень официальной безработицы за период 2014-2017 годы выше показателя в целом по Иркутской области. Уровень регистрируемой безработицы на 1 января 2014 года составлял 2 %, на 1 января 2015 года 3 %, на 1 января 2016 года 2,2 %, на 1 января 2017 года составил 1,9 %, на 1 января 2018 года - 1,8%. Средняя продолжительность безработицы в 2014 году – 7,1 месяца, в 2015 году - 5 месяцев, в 2016 году - 4,2 месяца, в 2017 году - 3,7 месяца.

Наиболее многочисленными группами среди безработных граждан составляют: бухгалтеры, водители автомобиля, инженеры, продавцы продовольственных и непродовольственных товаров, экономисты, юристы, секретари и менеджеры офиса, администраторы, кассиры.

Основным фактором, влияющим на рынок труда, является несбалансированность спроса и предложения. Профессиональные качества безработных во многих случаях не соответствуют предъявляемым требованиям работодателей, а условия работы и оплаты труда не соответствуют запросам безработных. По некоторым вакансиям предлагаемая заработная плата ниже прожиточного минимума и ниже средней заработной платы по Иркутской области.

Средняя заработная плата по вакансиям, находящимся в базе ОГКУ ЦЗН Слюдянского района в 2014 года составила 13000 руб., в 2015 году 16300 руб., в 2016 году 17800 руб., в 2017 году - 20000 рублей.

Традиционно на рынке труда Слюдянского района требуются квалифицированные рабочие: электрогазосварщики, электрики, плотники, повара, кондитеры, слесари-сантехники, др. Среди служащих востребованы врачи, сестры медицинские, фельдшеры, учителя, инженеры. Устойчивый спрос существует на неквалифицированных рабочих: дворников, рабочих по благоустройству, уборщиков, кухонных работников, грузчиков.

Из-за несоответствия между спросом и предложением на рынке труда возникает необходимость привлечения иностранных работников. Ежегодно в ОГКУ ЦЗН Слюдянского района поступают сведения о потребности в иностранных работниках в следующем количестве: 2014 год - 300 единиц, 2015 год - 385 единиц, 2016 год - 100 единиц, в 2017 году - 100. В основном, иностранные работники привлекаются для работы в деревообрабатывающей отрасли по следующим профессиям, специальностям: наладчик деревообрабатывающего оборудования, оператор ленточного оборудования, пилоправ, пильщик, прессовщик изделий из древесины, обжигальщик на печах, печевой по переработке отходов и оборотов производства, станочник деревообрабатывающих станков, станочник-распиловщик, оператор автоматических и полуавтоматических станков и установок, рамщик. Кроме этих специалистов в 2014 году требовались повара и переводчики (китайского языка).

1.4 Социальная сфера

1.4.1 Система образования

Муниципальная система образования Слюдянского района представлена 34 бюджетными образовательными учреждениями и 1 детским оздоровительным лагерем:

- 8 средних; 2 основных; 1 начальная школа; 5 начальных школ-садов;
- 12 дошкольных учреждений;
- 6 учреждения дополнительного образования (2 ДЮСШ; 2 ДШИ; 2 ДДТ).
- ДОЛ «Солнечный», с учетом вновь созданного филиала «Юный Горняк» в

селе Тибельти.

Все образовательные учреждения муниципального образования Слюдянский район имеют действующие лицензии на образовательную деятельность, срок действия которых бессрочный.

Дошкольное образование

Муниципальная система дошкольного образования характеризуется следующими показателями:

- количество детей дошкольного возраста, проживающих на территории Слюдянского района – 4641 человек;
- количество детей, охваченных услугами дошкольного образования, включая частные дошкольные учреждения – 2707 человек;
- количество муниципальных образовательных организаций, реализующих программы дошкольного образования – 17 ед.;
- количество детей, посещающих муниципальные дошкольные образовательные учреждения с полным пребыванием – 2180 человек;
- количество детей, состоящих в муниципальной очереди – 736 человек;
- количество работников в детских образовательных учреждениях – 507 человек;
- количество педагогических работников в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях (в том числе воспитатели) – 162 (144) человека;
- средняя наполняемость группы – 26,9 человек;
- количество воспитанников на одного воспитателя в муниципальной дошкольной образовательной организации – 15,2 человека;

Всего в районе зарегистрировано 4641 детей дошкольного возраста. Из них охвачены услугами дошкольного образования 2707 детей, в том числе:

- в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях - 2180 ребёнка,
- в негосударственных ДОУ - 347 детей,
- в группах кратковременного пребывания - 180 детей.

Общее количество детей дошкольного возраста от 0 до 7 лет, не охваченных услугами дошкольных учреждений, составляет 1934 человека.

Общее образование

Муниципальная система общего образования представлена следующими характеристиками:

- количество обучающихся в муниципальных образовательных организациях – 4979 человек;
- количество МОУ, реализующих образовательные программы начального, основного и общего образования – 16 школ;
- количество работников – 706 человек;
- количество педагогических работников – 321 (из них учителей - 276);
- количество обучающихся – 4979 чел.;
- численность учеников на 1 учителя – 18 чел.;
- средняя наполняемость классов – 22,3 чел. при нормативе 25 чел. (увеличение на 0,6 по сравнению с предыдущим годом);

- доля педагогов в возрасте до 35 лет – 18,1 %;
- доля педагогических работников пенсионного возраста – 35,1%.

Количество обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях на 1 сентября 2018 года составило 4979 человек.

Средняя численность учащихся на класс в образовательных учреждениях, расположенных в городских поселениях:

- общеобразовательные классы – 22,3 чел.,
- классы коррекционно – развивающего обучения – 11,1 чел.;
- в сельских поселениях – 8,2 чел.
- среднее число обучающихся на 1 учителя - 15,1 ученика.

Дополнительное образование

Услугами дополнительного образования, культуры, спорта и досуга (без учета общеобразовательных организаций) в Слюдянском районе охвачено 3810 детей и подростков, что составляет 77% от общего числа обучающихся образовательных учреждений района.

В муниципальной системе дополнительного образования, представленной шестью учреждениями, реализуется 87 образовательных программ и занимается 2565 детей (51,5 % от количества детей школьного возраста):

- ДЮСШ – 786 чел.
- ДДТ- 1081 чел.
- ДШИ – 698 чел.

В муниципальных учреждениях дополнительного образования реализуются следующие направленности:

- художественно-эстетическая – 1489 человек (57%),
- физкультурно – спортивная -786 человек (30%),
- социально – педагогическая – 188 человек (7,1%),
- туристско–краеведческая – 15 человек (0,5 %),
- техническая – 60 человек (2,3%),
- естественно – научная – 94 человека (3,5%)

Наибольшее количество обучающихся осваивают общеобразовательные общеразвивающие, а также предпрофессиональные образовательные программы художественно – эстетической и физкультурно – спортивной направленностей.

Наряду с учреждениями дополнительного образования, успешно реализуют свои способности в других учреждениях культурно-досуговой направленности 1245 школьников (25% от общего числа обучающихся). Культурно–досуговые учреждения Слюдянского района представлены следующими учреждениями:

- КДЦ «Радуга» г. Байкальск;
- СК «Байкал» г. Байкальск;
- МДК «Перевал» г. Слюдянка;
- ДК «Железнодорожник» г. Слюдянка;
- ГДК «Юбилейный» г. Байкальск;
- шахматный клуб «Юбилейный» г. Слюдянка;
- ГЛК «Гора Соболиная» г. Байкальск.

Среднее профессиональное образование

На территории Слюдянского района осуществляют деятельность средне профессиональные учебные заведения:

- государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Байкальский техникум отраслевых технологий и сервиса».
- филиал негосударственного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Ангарский экономико-юридический колледж» в г. Байкальске».

Осуществляют образование профессиональное дополнительное и прочие виды образования:

- профессиональное образовательное учреждение «Слюдянский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;
- частное образовательное учреждение учебный центр «Практикум»;
- негосударственное образовательное учреждение ПО «Слюдянский центр профессиональной подготовки».

1.4.2 Система здравоохранения

Здравоохранение Слюдянского района представлено учреждениями здравоохранения различных форм собственности, основными из которых являются:

1) ОГБУЗ «Слюдянская районная больница» (центральная районная больница - в г. Слюдянка, медсанчасть – в г. Байкальск, участковая больница – в р.п. Култук. Фельдшерско-акушерские пункты - с. Тибельти, д. Быстрая, п. Байкал (порт), п. Новоснежная, п. Мурино, п. Мангутай, п. Утулик, на п. ж.д. ст Ангасолка. Станции скорой медицинской помощи - г. Слюдянка и в г. Байкальск);

2) НУЗ «Узловая поликлиника на ст.Слюдянка ОАО «РЖД».

Плановая мощность ОГБУЗ «Слюдянская районная больница»: 112 круглосуточных коек, 30 коек дневного пребывания и 934 посещений в смену.

Медицинскую помощь в районной больнице оказывает 84 врача и 194 человека - средний медицинский персонал

Процент укомплектованности врачами составляет 53,0%, средним медицинским персоналом – 59,5%.

Показателями здоровья населения являются показатели смертности населения и заболеваемости. За три года (2015-2017гг.) показатель смертности населения на территории Слюдянского района снизился с 16,0 в 2015 году до 13,3 в 2017 году. Основной причиной смертности населения в районе по-прежнему остаются болезни системы кровообращения-36,3%. На втором месте в 2017 году стоят онкологические заболевания-13,3%,. На третьем месте в 2017 году стоят внешние причины, травмы и отравления- 12,5%. Материнская смертность по-прежнему остается нулевой. Снизилась перинатальная смертность с 6,9 в 2016г. до 1,9 в 2017г.

1.5 Промышленное производство

В настоящее время в Слюдянском районе предприятия промышленности являются одними из базовых предприятий в экономике. К промышленному производству относятся следующие виды экономической деятельности: добыча полезных ископаемых, пищевые производства.

К числу предприятий, ведущих добычу полезных ископаемых на территории Слюдянского района, относятся Ангасольский щебеночный завод (филиал ОАО «Первая нерудная компания») и обособленное подразделение «Карьер Перевал» ОАО «Ангарскцемент».

Производство пищевых продуктов представлено следующими предприятиями: ООО «Байкальские макароны», ООО «Макарон сервис», ООО «Центр организации и торговли», ООО «Травы Байкала», ООО «Байкальские росы», ООО «Байкалика», ООО «Байкал ЭКО», ООО «Байкал – Инком», ЗАО «Новые промышленные технологии», ООО «Торговый дом «Легенда Байкала», ООО «Озеро Байкал Лун Чуан» (деятельность приостановлена).

1.6 Транспортная сеть

В границах Слюдянского района значатся:

- 1) Автомобильные дороги общего пользования федерального значения:

- Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, важнейшая транспортная артерия, обеспечивающая экономические и административные связи крупных регионов Российской Федерации - Урала, Западной, Восточной Сибири, Республики Бурятия и Забайкалья.

- А-333 «Култук-Монды-граница с Монголией», единственный транспортный коридор к территориям Тункинского и Окинского районам Республики Бурятия, а также дорога, осуществляющая транспортную связь с Монголией.

Общая протяженность федеральных автомобильных дорог в границах Слюдянского района составляет 138,1 км (Р-258 "Байкал" - 99,2 км, А-333 «Култук – Монды - граница с Монголией» - 38,9 км).

2) Дороги общего пользования местного значения городских и сельских поселений муниципального района. Общая протяженность - 415,0192 км.

3) Дорога местного пользования муниципального района протяженностью 5,45 км.

4) Восточно-Сибирская железная дорога (ВСЖД филиал ОАО «РЖД»), протяженностью в границах района 110,37 км. Железнодорожная магистраль является частью Транссиба и обеспечивает транспортно-экономические связи Европейской части страны с Дальним Востоком, Китаем, Монголией. Основной железнодорожной станцией является станция Слюдянка, обслуживающая перевозки по трем направлениям: на г. Иркутск, г. Улан-Удэ и п. Байкал (порт).

5) Кругобайкальская железная дорога (КБЖД), в прошлом – часть Транссибирской магистрали. Объект культурного наследия федерального значения "Комплекс Кругобайкальской железной дороги, 1902 - 1916 гг." от ж/д ст. "Байкал" до ж/д ст. "Слюдянка", в соответствии с Указом Президента РФ от 20.02.1995 N 176 "Об утверждении Перечня объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения", отнесен к памятникам градостроительства и архитектуры. В настоящее время Кругобайкальская железная дорога – однопутная, неэлектрифицированная дорога, протяженностью 89 км. На дороге имеются 5 железнодорожных станций - Култук, Маритуй, Уланово, Байкал и Шаражалгай.

6) Водное сообщение в границах МО Слюдянский район осуществляется по акватории озера Байкал.

1.7 Туризм

Территория Слюдянского района позиционирует себя как территория по развитию двух основных направлений: культурно-познавательного (в состав которого входит исторический, гастрономический, событийный туризм) и оздоровительного туризма (в т.ч. спортивный, активный, событийный, гастрономический), причем в целях соблюдения экологического и экономического баланса, предполагается развитие преимущественно маршрутного туризма.

В 2017 году на территории района действовали 44 коллективных средств размещения, единовременная вместимость которых составляет 2963 человек. Из них:

- гостиниц/отелей/хостелов/мини-гостиниц – 20 ед;
- турбаз, баз отдыха, домов отдыха, гостевых домов и коттеджей, остановочные комплексы – 21 ед;
- меблированных комнат – 1 ед;
- санаториев – 1 ед;
- туристических комплексов – 1 ед.

Поток туристов, посетивших в 2017 году Слюдянский район, составил 231 081 человек.

Численность занятых в сфере туризма сохранилась на уровне 2015 года и составляет 565 чел. На территории муниципального образования Слюдянский район осуществляют свою деятельность 6 туроператоров, зарегистрированных в установленном законом порядке (Байкал ЭкологияТуризм, Байкальская сказка, Аккорд, Диалан Байкал, БГК Гора Соболиная, БайкалТуризм).

1.8 Сельское хозяйство

Сельское хозяйство Слюдянского района представлено садоводческими некоммерческими объединениями граждан, личными подсобными хозяйствами и крестьянско-фермерскими хозяйствами.

На 01.01.2018 года в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства содержатся сведения о 797 индивидуальных предпринимателях и главах крестьянско-фермерских хозяйств Слюдянского района, из них осуществляют деятельность в отрасли сельского хозяйства на территории района и предоставляют отчетность в ФНС России 14 человек, что составляет 1,8% от общего числа предпринимателей. В Министерство сельского хозяйства Иркутской области предоставляют унифицированную отчетность 6 глав крестьянско-фермерских хозяйств, что составляет 42,85% от числа представляющих отчетность (Миронов В.Н., Анциферов С.А., Белинский С.Ю., Олейников В.А. Штырняев В.А., Балтадонис А.С.).

2. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Слюдянский муниципальный район расположен на юго-западном побережье озера Байкал. Транспортное обслуживание района осуществляется железнодорожным, автомобильным и водным видами транспорта.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта. Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется путем привлечения транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости с учетом данных о пассажиропотоках, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

Транспортная доступность – нормативный показатель затрат времени на транспортные сообщения между различными пунктами в пределах систем группового расселения. Это экономическая категория, имеющая отношение не только к транспортному комплексу, но и ко всему социально-экономическому устройству страны.

Транспортную доступность для населения можно определить, как возможность воспользоваться объектами транспортной инфраструктуры и услугами транспорта для различных групп населения.

2.1 Автомобильный транспорт

В Иркутской области в 2016 г. насчитывалось 865,4 тыс. автомобилей, из них находящихся в собственности юридических лиц – 76,1 тыс., в собственности физических лиц – 789,3 тыс. Автотранспортом общего пользования перевезено грузов 51,2 млн. тонн, пассажиров 60,1 млн. тонн.

В границах муниципального района проходят автомобильные дороги федерального значения (Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, А-333 «Култук-Монды-граница с Монголией»), местного значения (дороги поселений, района). Дороги областного значения отсутствуют.

**Основные характеристики автомобильных дорог общего пользования
федерального значения**

Таблица 3

№	Наименование автомобильных дорог	Значение	Общая протяженность, км	Категория	Тип покрытия
1	Р-258 "Байкал" – Иркутск - Улан-Удэ - Чита	Федеральная	99,45	III-IV	Асфальтобетон - 99,2 км
2	А-333 «Култук – Монды - граница с Монголией»	Федеральная	38,9	III	Асфальтобетон - 38,9 км

Интенсивность составляет: на автодороге Р-258 "Байкал" - 13500 прив.авт./сут.; на автодороге А-333 «Култук – Монды - граница с Монголией» - 2100 прив.авт./сут.

Дороги местного значения муниципального района

Таблица 4

Муниципальное образование	Протяженность, км
МО Слюдянский район	5,45

Дороги местного значения городских и сельских поселений

Таблица 5

Муниципальное образование (поселение)	Протяженность, км
Слюдянское городское поселение	134,169
Байкальское городское поселение	69,60
Култукское городское поселение	126,636
Быстринское сельское поселение	12,75
Маритуйское сельское поселение	2,45
Утуликское сельское поселение	30,70
Новоснежинское сельское поселение	19,83
Портбайкальское сельское поселение	24
ИТОГО:	415,0192

Интенсивность составляет - 300 прив.авт./сут.

Актуальная информация о протяженности автомобильных дорог местного значения Слюдянского района по состоянию на 1 августа 2018 года

Таблица 6

№ п/п	Наименование муниципального образования	Протяженность автомобильных дорог всего, км	в том числе		
			Автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий, щебень), км	Автомобильных дорог с грунтовым покрытием, км	Автозимников, ледовых переправ, км
1	Слюдянское муниципальное образование (городское поселение)	134,169	51,74	82,439	-
2	Байкальское муниципальное образование (городское поселение)	69,60	56,90	12,70	-
3	Култукское муниципальное образование (городское поселение)	126,636	11,00	115,636	-

	поселение)				
4	Утуликское муниципальное образование (сельское поселение)	30,70	9,50	21,20	-
5	Быстринское муниципальное образование (сельское поселение)	12,75	12,75	-	-
6	Новоснежинское муниципальное образование (сельское поселение)	19,83	19,83	-	-
7	Портбайкальское муниципальное образование (сельское поселение)	24,00	-	24,00	-
8	Маритуйское муниципальное образование (сельское поселение)	2,45	-	2,45	-
9	Муниципальное образование Слюдянский район	5,45	-	5,45	-

Пассажирские перевозки на территории Слюдянского района работают по направлениям: г. Слюдянка – г. Иркутск; г. Слюдянка – г. Байкальск; г. Слюдянка – р.п. Култук; г. Слюдянка – п. Ангасолка; г. Слюдянка – п. Аршан; г. Слюдянка – п. Нилова Пустынь; г. Слюдянка – п. Мангутай; г. Слюдянка – с. Тибельти; г. Байкальск – г. Иркутск, г. Байкальск - п. Утулик, г. Байкальск – п. Новоснежная.

Услуги по пассажирским перевозкам оказывают частные предприниматели.

Транзитные маршруты: г. Иркутск - г. Улан-Удэ, г. Иркутск – г. Кабанск, г. Иркутск – п. Аршан, г. Иркутск – п. Нилова Пустынь, г. Улан-Удэ – п. Орлик.

Транспортная доступность от г. Слюдянка (районного центра)

Таблица 7

Районный центр	Населенный пункт	Время в пути по автомобильной дороге
г. Слюдянка	г. Байкальск	40 мин
	с. Моты	1, 0 час
	г. Иркутск	2,0 часа
	п. Аршан	2,5 часа
	п. Ниловка	3,5 часа
	п. Монды	4,0 часа
	п. Орлик	7,0 часа
	г. Улан-Удэ	6,5-7,0 часов

Расстояния между г. Слюдянка и центрами муниципальных образований района (городскими и сельскими поселениями)

Таблица 8

Населенные пункты	Расстояние до г. Слюдянка, км
г. Байкальск	40
р.п. Култук	15
д. Быстрая	26
с. Маритуй*	47
п. Утулик	27
п. Новоснежная	74
п. Байкал (порт)*	93

*Примечание: расстояние по железной дороге (КБЖД)

**Объекты транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования
федерального значения в границах муниципального района**

Таблица 9

№ п/п	Объект	Расположение
1	Путепровод над ВСЖД	на 96+100 км
2	Мост через реку Медлянка	на км 98+300
3	Путепровод через железную дорогу	101+574 км
4	Мост через р. Талая	102+626 км
5	Мост через реку Култучная	р.п. Култук 101+700 км
6	Мост через р. Талая	р.п. Култук 102+800 км
7	Мост через Суходол	р.п. Култук 106+700 км
8	Мост через р. Похабиха	г. Слюдянка км 107+355 км
9	Мост через р. Малая Похабиха	г. Слюдянка 107+555 км
10	Мост через реку Слюдянка	г. Слюдянка 109+100 км
11	Мост через реку Сухой ручей	г. Слюдянка 113+350 км
12	Мост через ручей	г. Слюдянка 116+600 км
13	Мост через ручей	д. Сухой Ключ 117+700
14	Мост через ручей	д. Сухой Ручей 118+975 км
15	Мост через реку Безымянная	126+950 км
16	Мост через реку Куркавочный	д. Ореховое 135+872 км
17	Мост через реку Утулик	п. Утулик 139+576 км
18	Мост через реку Бабха	г. Байкальск 144+000
19	Мост через ручей Безымянный	г. Байкальск 145+150 км
20	Мост через Суходол	г. Байкальск 146+400 км
21	Мост через реку Харлахта	г. Байкальск 147+150 км
22	Мост через реку Солзан	г. Байкальск 150+000 км
23	Мост через реку Большая Осиновка	п. Солзан 153+865 км
24	Мост через реку Малая Осиновка	п. Солзан 155+920 км
25	Виадук через Ущелье	п. Солзан 156+200 км
26	Виадук через Ущелье	п. Солзан 157+550 км
27	Мост через ручей	п. Солзан 158+200 км
28	Мост через ручей	п. Мурино 160+450 км
29	Мост через реку Шанхайка	п. Мурино 164+230
30	Мост через реку Мурино	п. Мурино 167+500
31	Мост через реку Паньковка-1	п. Мурино 172+425 км
32	Мост через реку Паньковка-2	п. Мурино 173+410 км
33	Мост через реку Большие Монгелы	п. Выдрино 176+000 км
34	Мост через реку Малые Монгелы	п. Выдрино 176+000 км
35	Мост через реку Снежная	п. Выдрино 183+400 км
36	Мост через реку Тиганчиха	р.п. Култук 3+100 км
37	Мост через реку Култучная	р.п. Култук 6+900 км
38	Мост через реку Большая Быстрая	д. Быстрая 17+000
39	Мост через реку Малая Быстрая	д. Быстрая 21+014 км
40	Мост через ручей	с. Тибельти 32+300 км
41	Мост через реку Тибельти	с. Тибельти. 34+080 км

Объекты придорожного сервиса в границах муниципального района
Объекты общественного питания

Таблица 10

№ п/п	Объект сервиса	Адрес
1	Кафе «Хамар-Дабан»	г. Байкальск 144км+430трасса Р-258 «Байкал»
2	Кафе «Полина»	140 км трассы Иркутск – Чита (п. Утулик)
3	Кафе «Мистраль»	п. Солзан, ул. Гагарина, д.48
4	Кафе «Сибирь»	п. Солзан, ул. Гагарина, д.50
5	Кафе «Виктория»	п. Солзан, ул. Горная, д.13А
6	Кафе «Кочевник»	п. Бабха, д.1
7	Кафе «Ореховая падь»	п. Ореховая падь 134 км трассы Р-258 «Байкал»
8	Кафе ООО ТК «Анта»	183 км трассы Р-258 «Байкал»
9	Кафе «Байкальский транзит»	п. Буровщина, 118 км трассы Р-258 «Байкал»
10	Кафе «КФ Слюдянка»	г. Слюдянка, ул. Ленина, д.99 к
11	Кафе «Золотая Юрта»	п. Сухой ручей
12	Кафе «Спутник»	г. Слюдянка, ул. Советская, д.46 А
13	Кафе «Точка-АРТ»	г. Слюдянка, ул. Перевальская, д.5 д
14	Кафе «Панорама»	г. Слюдянка, ул. Ленина, д.22А
15	Кафе «7 пятниц»	г. Слюдянка, ул. Ленина, д.23/1
16	Кафе «Черемушки»	р. п. Култук, ул. Профсоюзная, д.3
17	Кафе «Байкальский серпантин»	п. Култук 97 км федеральной трассы Р-258 «Байкал»
18	Кафе «Кедр»	р. п. Култук, ул. Кирова, д.192А
19	Кафе «Чайный путь»	р. п. Култук трасса Р-258 «Байкал»
20	Кафе «Смак»	д. Быстрая, ул. Советская, д.34
21	Кафе «У озера»	д. Быстрая, 50 м севернее от 18 км автодороги А-333 «Култук – Монды – до границы с Монголией»

№ п/п	Наименование организации	Адрес организации	Мощность	Сопутствующий сервис
г. Слюдянка				
1	АЗК № 54 «Роснефть»	г. Слюдянка ул. Перевальская 5в, тел. 8(39544) 54-5-80	Дизтопливо: Резервуар на 2 секции (1 секция на 25 куб. м; 2 секция на 25 куб. м) Бензин: АИ 95 на 25 куб. м, АИ 92 на 25 куб. м, АИ 98 на 25 куб. м	Магазин, кафе, подкачка колес
2	АЗК №32 «ОМНИ»	г. Слюдянка, пер. Магистральный 1/1, тел. 8(39544) 54-4-71	Дизтопливо: 1 ем -30 куб. м. Бензин: АИ 92-60 куб. м, АИ95 -30 куб. м, 92+ -30 куб. м	Магазин
3	ПАЗС «VR»	г. Слюдянка, Лесхоз	Резервуар на 2 секции: Дизтопливо - 8 куб. м Бензин: АИ 92-8 куб. м, 1 емк. АИ 80-5 куб.м.	нет
4	АЗС «RUS-Нефть»	г. Слюдянка ул. Ленина 17-а	Дизтопливо: Дизель 1 емк. На 25,942 куб. м; Дизель Евро 1 емк. На 10,299 куб. м. Бензин: Основной АИ92 1 емк. на 26,013 куб. м; Доп. резервуар-1 емк. На 24,545 куб. м, АИ 95 1 ем -10,177 куб. м., АИ 98 1 емк. на 10,041 куб. м, АИ 80 1 емк.	Магазин, мойка, автосервис 7 чел
5	АЗК «БРК»	а/д Иркутск - Чита, 105км	нет	Магазин, ГАЗ
р.п. Култук				
6	АЗС № 42 «Крайс-Нефть»	р.п. Култук, ул. Профсоюзная, дороги А-333	нет	Магазин, кафе
7	АЗС №2 «ОМНИ»	р.п. Култук, ул. Депутатская 69б тел. 8(39544) 43-4-46	Дизтопливо 3 емкости: - 50 куб.м, - 2 - 22,6 куб.м, - 28800, - АИ-92-60 куб.м, - АИ 95 - 30 куб.м, - АИ 92+-22,5 куб.м	Магазин, кафе, автостоянка, душевые
8	АЗК № 143 «Роснефть»	р.п. Култук, вдоль автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Чита 101 км+100	Дизтопливо: Резервуар на 2 секции (1 секция на 25 куб. м, 2 секция на 25 куб. м) Бензин: АИ 95 на 25 куб. м, АИ 92 на 25 куб. м, АИ 98 на 25 куб. м	Магазин, подкачка колес
9	АЗС «Сибвнештранс»	р.п. Култук, бывшая АЗС Автовнештранса, ул. Чапаева	нет	нет
10	Контейнерная АЗС № 37	р.п. Култук, ул. Комсомольская 23/3	Дизтопливо: 1 емкость - 40 куб.м	нет
г. Байкальск				
11	АЗК № 49 «Роснефть»	г. Байкальск 146+300 км	Дизтопливо: Резервуар на 2 секции (1 секция на 25 куб. м, 2 секция на 25 куб. м) Бензин: АИ 95 на 25 куб. м, АИ 92 на 25 куб. м, АИ 98 на 25 куб. м	Магазин, подкачка колес
12	АЗС	г. Байкальск, автомобильная дорога Р-258 «Байкал» Иркутск - Чита 145 км +850 м	Дизтопливо: 1 емк-20 куб. м Бензин: АИ-92-16 куб. м,	нет
13	АЗК № 30 «ОМНИ»	г. Байкальск, автомобильная дорога Р-258 «Байкал» Иркутск - Чита тел. 8(39542) 54-4-71	Дизтопливо: 1 емк. - 71 куб. м, Резервуар на 2 секции (1 секция на 37 куб. м, 2 секция на 33 куб. м) Бензин 1 резервуар на 4 секции: 1 секция-АИ 95 на 19 куб. м, 2 секция АИ 92 на 19 куб. м, 3 секция АИ 98 на 17 куб. м, 4 секция АИ80 на 80 куб. м, АИ 92 на 71 куб. м	Магазин, кафе, автостоянка
п. Солзан				
14	АЗС	Байкальское МО п. Солзан	Дизтопливо: 2 емк. - по 26 куб. м, Бензин: - АИ 95 на 26 куб. м, - АИ 92 на 26 куб. м.	нет
15	АЗС «АНТА»	Новоснежинское МО 182 км	Дизтопливо: 1 емк. - 38 куб. м, Бензин: - АИ 95 на 38 куб. м, - АИ 92 на 38 куб. м.	Кафе, автостоянка, шиномонтажка

2.2 Железнодорожный транспорт

Железнодорожные перевозки на территории муниципального района обеспечивают структурные подразделения филиалов ОАО «Российские железные дороги», расположенные в границах Восточно-Сибирской железной дороги» (ВСЖД).

ВСЖД (протяженность в границах района 107 км) является частью Транссиба и обеспечивает транспортно-экономические связи Европейской части страны с Дальним Востоком, Китаем, Монголией.

В настоящее время железная дорога на участке Большой Луг - Байкальск – электрифицированная, двухпутная. На Транссибирской железнодорожной магистрали в границах района расположены 7 железнодорожных станций: Андриановская, Ангасолка, Култук, Слюдянка–II, Слюдянка, Утулик и Байкальск. Основной железнодорожной станцией является участковая станция Слюдянка. Её годовой пассажирооборот составляет до 500 тыс. чел. и ежегодно станция обслуживает до 22 тыс. грузовых поездов. На территории станции имеется пассажирский вокзал, обслуживающий перевозки по трем направлениям: на Иркутск, Улан-Удэ и порт Байкал. Ежедневно через станцию проходят до 25 поездов дальнего следования и до 18 электропоездов пригородного сообщения (в зависимости от сезона).

Станция Байкальск является грузовой. Остальные станции являются промежуточными.

Вдоль северного побережья озера Байкал от города Слюдянка до посёлка Байкал (порт) проходит Кругобайкальская железная дорога (КБЖД), в прошлом – часть Транссибирской магистрали. Кругобайкальская железная дорога - уникальный действующий памятник инженерного искусства. В настоящее время Кругобайкальская железная дорога – однопутная, неэлектрифицированная, протяженностью 89 км. На дороге имеются 5 железнодорожных станций - Култук, Маритуй, Уланово, Байкал и Шаражалгай.

На железнодорожной станции Култук производится перевалка грузов на автомобильный транспорт для отправки в Тункинский и Окинский районы Республики Бурятия.

В состав КБЖД входят 38 тоннелей общей длиной 9063 м (самый длинный из них - тоннель через мыс Половинный длиной 777,5 м), 5 каменных галерей общей длиной 295 м и 3 железобетонных галереи с отверстиями, 248 мостов и виадуков, 268 подпорных стенок. По КБЖД курсируют экскурсионные поезда из г. Иркутска и электропоезда из г. Слюдянки.

Краткая характеристика железнодорожных станций, расположенных на территории Слюдянского района

Таблица 12

№№ п/п	Станции	Тип станции	Класс станции
1	Андриановская	Промежуточная	5
2	Ангасолка	Промежуточная	3
3	Слюдянка II	Промежуточная	3
4	Слюдянка I	Участковая	1
5	Утулик	Промежуточная	5
6	Байкальск	Грузовая	2
7	Култук	Промежуточная	5
8	Шаражалгай	Промежуточная	5
9	Маритуй	Промежуточная	5
10	Уланово	Промежуточная	5
11	Байкал	Промежуточная	5

На железнодорожных станциях Байкальск, Байкальск-Пассажирский, Утулик и Слюдянка I имеются здания железнодорожных вокзалов для обслуживания пассажиров.

Данные по пассажирообороту (по отправлению) на железнодорожных станциях района

Таблица 13

Станции	Отправлено пассажиров (2016 год)			
	Всего	в том числе		
		в дальнем сообщении	в местном сообщении	в пригородном сообщении
Андреановская	28720	0	0	28720
Ангасолка	15895	0	0	15895
Слюдянка II	768	0	0	768
Слюдянка I	472605	10426	18347	443832
Утулик	5784	0	0	5784
Байкальск	33951	7907	5387	20657
Култук	81	0	0	81
Шаражалгай	1473	0	0	1473
Маритуй	519	0	0	519
Уланово	61	0	0	61
Байкал	44783	0	2240	42543

№ п/п	Участок	Характеристики переезда					Автодорога					Предприятие обслуживающее дорогу	
		Км, пк	Категория переезда	Наличие дежурных	Вид регулирования	Интенсивность движения поездов/автотранспорта	Наличие автобусных маршрутов	Название	Классификация (по назначению)	Вид разрешения пользования	Наличие регистрации в Росреестре		Владелец автотрассы согласно регистрации
1	Ангалоска-Слюдянка-2 (главн. пути)	5290 пк4	3	Б/деж	рег	121/10	0	название не имсет	не установлено	общего пользования	не зарегистрировано	не установлен	отсутствует
2	Ангалоска-Слюдянка-2 (главн. пути)	5302 пк8	1	Деж	рег	121/3060	105	А-333 «Култук – Монды – до границы с Монголией»	федерального значения	общего пользования	зарегистрировано право оперативного управления	ФКУ Упрдор «Южный Байкал»	ООО «Статус-Сиб»
3	Байкал-Уланово (п. Байкал, станц. путь)	72 пк5	4	Б/деж	нерег	3/18	0	ул. Вокзальная, п. Байкал (порт)	местного значения	общего пользования	не зарегистрировано	не установлен	отсутствует
4	ст. Слюдянка-2	159 пк9	2	Б/деж	рег	5/4681	335	Р-258 «Иркутск – Улан-Удэ – Чита»	федерального значения	общего пользования	зарегистрировано право оперативного управления	ФКУ Упрдор «Южный Байкал»	ООО «Статус-Сиб»
5	ст. Култук (главн. пути)	157 пк10	4	Б/деж	рег	5/107	0	ул. Октябрьская, р.п. Култук	местного значения	общего пользования	зарегистрировано право собственности	администрация Култукского городского поселения	администрация Култукского городского поселения
6	Байкал-Уланово (п. Байкал, станц. путь)	73 пк8	4	Б/деж	рег	3/29	0	ул. Вокзальная, п. Байкал (порт)	местного значения	общего пользования	не зарегистрировано	не установлен	отсутствует
7	ст. Слюдянка-1 (станц. пути)	2 пк8 (стройка)	4	Б/деж	рег	4/4681	187	Р-258 «Иркутск – Улан-Удэ – Чита»	федерального значения	общего пользования	зарегистрировано право оперативного управления	ФКУ Упрдор «Южный Байкал»	ООО «Статус-Сиб»
8	ст. Слюдянка-1 (станц. пути)	1 пк10 (нгч-5)	4	Б/деж	нерег	1/902	18	ул. 40 лет Октября, г. Слюдянка	местного значения	общего пользования	зарегистрировано	администрация Слюдянского городского поселения	администрация Слюдянского городского поселения
9	ст. Слюдянка-2 (станц. пути)	перевал 3 пк3	2	Б/деж	нерег	1/4721	187	Р-258 «Иркутск – Улан-Удэ – Чита»	федерального значения	общего пользования	зарегистрировано право оперативного управления	ФКУ Упрдор «Прибайкалье»	ООО «Статус-Сиб»
10	ст. Слюдянка-1 (станц. пути)	перевал 4 пк1	4	Б/деж	нерег	4/77	0	ул. Перевальская, г. Слюдянка	местного значения	общего пользования	не зарегистрировано	не установлен	администрация Слюдянского городского поселения
11	Ст. Андриановская (станц. Пути)	5273 пк9	4	Б/деж	нерег	1/57	0	подъезд к ст. Андриановская	местного значения	общего пользования	зарегистрировано	администрация Култукского городского поселения	администрация Култукского городского поселения

Объекты транспортной инфраструктуры ВСЖД в границах муниципального района

Таблица 15

№ п/п	Объект	Расположение
1	Мост через реку Малая	с. Тибельти 34+800 км
2	Мост железнодорожный	п. Сухой Ручей 5315 км пикет 2
3	Тоннель	5316 км пикет 5
4	Мост железнодорожный через ручей Безымянный	5320 км пикет 7
5	Мост через речку Мангутай арочный	5327 км пикет 3 - 2шт
6	Мост железнодорожный	5332 км пикет 1
7	Мост железнодорожный	5333 км пикет 6
8	Мост железнодорожный	5335 км пикет 3
9	Мост железнодорожный через речку Утулик	5339 км пикет 1
10	Мост железнодорожный через речку Бабха	5342 арочный пикет 8 - 2шт
11	Мост железнодорожный	5344 км пикет 3
12	Путепровод Байкальск	5346 км пикет 2
13	Мост железнодорожный через реку Солзан	5347 км пикет 6
14	Путепровод Байкальск	м-н Южный 47 км пикет 6
15	Мост железнодорожный через ручей Шанхайка	5353 км пикет 4
16	Мост железнодорожный	5354 км пикет 5
17	Мост железнодорожный	5362 км пикет 10
18	Мост железнодорожный через реку Мурино, арочный - 2шт	5364 км пикет 8
19	Мост железнодорожный арочный мост ст. Паньковка - 2шт	5373 км пикет 2
20	Мост железнодорожный	5375 км пикет 8
21	Путепровод пересечение автомобильной дороги п. Новоснежная	5378 км пикет 8
22	Мост железнодорожный арочный через реку Снежная - 2 шт	5383 км пикет 1
23	Мост железнодорожный через реку Слюдянка - 3 шт	5310 км пикет 2
24	Мост через речку Похабика - 2 шт	5309 км пикет 2
25	Мост железнодорожный	5310 км пикет 9
26	Мост железнодорожный	5308 км пикет 4
27	Мост железнодорожный	5305 км пикет 1
28	Мост железнодорожный	5302 км пикет 1
29	Тоннель железнодорожный	5298 км пикет 7 Партизанский
30	Тоннель железнодорожный	5291 км пикет 6 Тёмная Падь
31	Переезд железнодорожный	5290 км пикет 5 Тёмная Падь
32	Мост железнодорожный	5299 км пикет 2

2.3 Водный транспорт

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ПАО «ВСРП»). В границах муниципального района ПВО «ВСРП» имеет два структурных подразделения – порт Байкал (106,834 тыс. м²), пристань Култук (18,0 тыс. м²).

Основное направление транспортных маршрутов:

- п. Байкал (порт) – р.п. Култук (грузоперевозки);

- п. Байкал (порт) – п. Листвянка (грузоперевозки и пассажирские перевозки).

Перечень причалов территории Слюдянского района

Таблица 16

№ п/п	Месторасположение	Количество, вид	Техническое состояние	Примечание
1	п. Байкал, порт Байкал	1, грузовой	удовлетворительное	Построен в 1935 г., протяженность 310 метров, требуется реконструкция (модернизация)
2		1, пассажирский		
3	п. Байкал, завод по розливу питьевой воды «Байкальские воды»	1, грузовой	хорошее	Построен в 1980 г., протяженность 180 метров
4	п. Байкал	1, пассажирский причал с «Ледокольной вилкой»	Не удовлетворительное	Построен в 1904 г., протяженность 260 метров, требуется реконструкция (модернизация)
5	р.п. Култук, ул. Октябрьская, 15 А	1, пристань с грузовым причалом	удовлетворительное	Построен в 1982 г., протяженность 180 метров
6	р.п. Култук, в районе метеостанции	1, грузовой (бывший нефтепричал)	удовлетворительное	протяженность 317 метров, не используется, бесхозный, требуется реконструкция (модернизация)
7	Иркутская область, Республика Бурятия, Слюдянский, Джидинский, Кабанский районы	1, сооружение – причал площадью 157,5 м ² , 1, сооружение – причал площадью 91,8 м ² , 1, сооружение – причал площадью 224,75 м ²	хорошее	входящий в состав сооружения-комплекса (производственный комплекс №105) ПМС №224 Дирекции по ремонту пути ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»
8	Иркутская область, Слюдянский район, п. Байкал	Сооружение – причал площадью 247,9 м ²	хорошее	входящий в состав здания – вокзала Дирекции по ремонту пути ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»
9	Иркутская область, г. Байкальск, промплощадка	1, причал	хорошее	Бывший ОАО «БЦБК», в настоящее время у объекта новый собственник – Иркутскэнерго
10	Иркутская обл., Слюдянский район, г. Байкальск, микрорайон	1, причал	хорошее	Объект построен в 2014 года, собственник - ФГУ «Востсибрегионводхоз»

Гагарина, №222				
11	п. Утулик (в районе туристических баз «Чайка», «Байкал»)	1, причал	Не удовлетворительное	Разрушается, требуется восстановление.

2.4 Воздушный транспорт

В границах муниципального района инфраструктура воздушного транспорта отсутствует. Ближайшие аэропорты (международного уровня) расположены в городах Иркутск и Улан-Удэ.

2.5 Проблемы транспортной инфраструктуры

- Географические особенности территории муниципального района - очень сложный горный рельеф местности, сейсмоопасность, селе и паводкоопасность.
- Ограничительный (запретительный) характер природопользования Байкальской природной территории (Слюдянский район полностью находится в границах Байкальской природной территории) – Водный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства Российской Федерации от 30 августа 2001 г. № 643 «Перечень видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне».
- Прохождение автомобильных дорог общего пользования федерального значения Р-258 «Байкал» через населенные пункты - интенсивное транзитное движение.
- Два сельских поселения муниципального района (Маритуйское, Портбайкальское) не имеют автомобильных дорог, связывающих территории поселений с другими муниципальными образованиями Слюдянского района и Иркутской области.
- Дефицит (мизерность) местных бюджетов сельских и городских поселений (невозможность реализовать все полномочия по Федеральному закону от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации») – в бюджетах администраций поселений нет достаточно средств для обустройства улично-дорожной сети населенных пунктов.
- Сложившаяся (старая) застройка населенных пунктов не позволяет обустраивать улично-дорожную сеть в соответствии с нормативными требованиями.
- КБЖД – неудобный график движения пригородного поезда (2 раза в неделю), отсутствие комфортных условий в пригородном поезде (холодные вагоны).
- ВСЖД – в границах муниципального района движение поездного состава осуществляется по водной границе оз. Байкал – значительные риски при возникновении аварийных ситуаций.
- Паромная переправа (п. Байкал (порт) – п. Листвянка) – изношенность плавсредства (парома), недостаточность мест для пассажиров и транспортных средств в теплое время года.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

3.1 Комплексная схема организации дорожного движения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Слюдянского района сформирована на основании следующих материалов:

- перечня исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- исходной информации администраций городских и сельских поселений входящих в состав муниципального образования Слюдянский район;

- схемы территориального планирования МО Слюдянский район;

- данных полученных из общедоступных официальных интернет источников.

Проведение транспортных обследований на территории муниципального образования Слюдянский район с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД не требуется, так как все необходимые данные представлены администрациями городских и сельских поселений Слюдянского района.

Исходные данные – для комплексной схемы организации дорожного движения

Таблица 17

Программа	Нормативный акт утверждения
«Проект организации дорожного движения на территории Байкальского городского поселения».	Постановление администрации Байкальского городского поселения от 19.07.2016 г. № 558-п <i>Опубликована на официальном сайте администрации Байкальского МО - gorod-baikalsk.ru</i>
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Байкальского городского поселения на период 2014-2020 годы»	Постановление администрации Байкальского городского поселения от 24.10.2014 г. № 648-п, изменение – постановление от 28.10.2016 г. № 807 <i>Опубликована на официальном сайте администрации Байкальского МО - gorod-baikalsk.ru</i>
Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Байкальского муниципального образования на 2015-2020 гг.» Подпрограмма 1. «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Байкальского городского поселения. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на 2015-2020 гг.». Подпрограмма 2. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Байкальского городского поселения на 2015-2020 гг.»	Постановление администрации Байкальского городского поселения от 24.10.2014 г. № 646-п, изменения – постановление от 21.12.2017 г. № 830-п. <i>Опубликована на официальном сайте администрации Байкальского МО - gorod-baikalsk.ru</i>
Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования на 2015-2020 гг.» (с учетом мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения)	Постановление администрации Слюдянского городского поселения от 11.11.2014 г. № 822, изменения – постановление № 33 от 19.01.2018 г. <i>Опубликована на официальном сайте Слюдянского МО - www.gorod-sludyanka.ru</i>
Муниципальная программа «Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Култукского МО на 2012-2020 гг.».	Постановление администрации Култукского МО 30.12.2016 г. № 684, изменения – постановление от 11.12.2017 г. № 612. <i>Опубликована на официальном сайте администрации Култукского МО - pkultuk.prf</i>
«План мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в Утуликском	Постановление администрации Утуликского СП от 19.12.2016 г. № 240.

муниципальном образовании на 2017-2021 годы»	Опубликована на официальном сайте МО Слюдянский район - www.sludyanka.ru
Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования на период 2016-2026 годы и с перспективой до 2032 года»	Решение Думы Быстринского СП от 28.09.2016 г. № 17 – 3 сд. Опубликована на официальном сайте МО Слюдянский район - www.sludyanka.ru
Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Портбайкальском сельском поселении на 2016-2018 года».	Постановление администрации Портбайкальского СП от 28.07.2016 г. № 81. Опубликована на официальном сайте МО Слюдянский район - www.sludyanka.ru

3.2 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) на территории Слюдянского района сформированы на основании генеральных планов городских и сельских поселений муниципального района.

Основные цели муниципальных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения территории муниципального района;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении;
- создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;
- создание благоприятных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Таблица 18

Программа	Нормативный акт утверждения
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Слюдянского муниципального образования на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2030 года*	Утверждена решением Думы Слюдянского городского поселения от 24.11.2016 г. № 71 ПИ-ГД
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Байкальского муниципального образования	В стадии разработки
Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Култукского муниципального образования на период 2016-2031 годы*	Утверждена решением Думы Култукского городского поселения от 31.07.2017 г. № 37/17-3Д
Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры в Утуликском муниципальном образовании на период до 2021 года*	Утверждена решением Думы Утуликского сельского поселения от 27.12.2016 г. № 34-3сд
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новоснежинского муниципального образования на период 2016	Утверждена решением Думы Новоснежинского сельского поселения от 29.12.2016 г. № 24-3сд

– 2026 годы и с перспективой на 2032 года*	
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования на 2016 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года *	Утверждена решением Думы Быстринского сельского поселения от 28.09.2016 г. № 17-3сд
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Маритуйского муниципального образования на период 2016 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года*	Утверждена решением Думы Маритуйского сельского поселения от 30.11.2016 г. № 20-3 сд
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Портбайкальского муниципального образования на 2017 – 2020 годы с перспективой до 2032 года*	Утверждена решением Думы Портбайкальского сельского поселения от 29.12.2016 г. № 25-Д

*Программы размещены на официальном сайте ФГИС ТП - fgistp.economy.gov.ru.

3.3 Автомобильный транспорт

3.3.1 Транспортное обслуживание населения

Одной из важнейших и социально-значимых задач органов местного самоуправления является развитие системы транспортного обслуживания населения с целью повышения качества оказываемых услуг.

Как работает данный сектор экономики, в полной мере ощущают на себе все жители муниципального образования Слюдянский район. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной, экономической и политической стабильности жизни района.

В настоящее время, основными федеральными нормативными правовыми актами, регламентирующими правила организации пассажирских перевозок, являются: Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", и иные нормативные правовые акты.

В связи с принятием в 2015 году нового Федерального закона пассажирский транспорт оказался в правовом поле, регулирующем в рыночных условиях сферу предоставления населению услуг по пассажирским перевозкам, стало возможно осуществлять активное воздействие на перевозчиков. Возник механизм ограничения допуска перевозчиков на рынок транспортного обслуживания населения, что способствует повышению качества перевозок. В связи с этим администрация муниципального образования Слюдянский район в 2018 году были проведены открытые конкурсы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Слюдянского района.

По результатам открытого конкурса были определены перевозчики по муниципальным пригородным маршрутам: 1) ИП Зинуров Г.Т. - № 103 «г. Слюдянка – г. Байкальск», № 107 «г. Слюдянка – п. Мангутай»; 2) ООО «Партнерство «Баргузин» - № 106 «г. Слюдянка – ст. Ангасолка», № 109 «г. Слюдянка – с. Тибельти», № 101 «г. Слюдянка – р.п. Култук»; 3) ИП Велиева И.В. - № 102 «г. Байкальск – п. Утулик», № 104 «г. Байкальск – п. Новоснежная».

Основные характеристики пригородных маршрутов на межпоселенческих перевозках муниципального образования Слюдянский район

Таблица 19

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2018 г.
1	Территория	Га	630110
2	Население, всего	тыс. чел.	39,418
3	Из них охвачено автобусной маршрутной сетью	тыс. чел.	38,815
4	Количество муниципальных (пригородных) автобусных маршрутов	ед.	7
5	Количество автобусных маршрутов, на которые не разработан паспорт маршрута	ед.	0
6	Протяженность автобусных маршрутов	км.	204,6
7	Количество субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров	ед.	4
8	Наличие подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров	ед.	11

По результатам открытого конкурса в 2018 году администрацией муниципального района было заключено 3 муниципальных контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Слюдянского района.

В Слюдянском районе действует 7 муниципальных пригородных автобусных маршрутов (из них – 6 пригородных муниципальных маршрутов и 1 сезонный муниципальный маршрут), на обслуживание которых заключены 3 муниципальных контракта с 4 хозяйствующими субъектами малого и среднего предпринимательства, из них 2 маршрута признаны в соответствии с нормативными правовыми актами администрации муниципального района социально-значимыми маршрутами: маршрут № 106 «г. Слюдянка – ст. Ангасолка», № 109 «г. Слюдянка – с. Тибельти». Субсидирование социально-значимых маршрутов осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Слюдянский район.

Не охвачены услугами пассажирского автомобильного транспорта жители п. Андриановская Култукского городского поселения, Портбайкальского сельского поселения и Маритуйского сельского поселения.

С целью повышения качества и безопасности перевозок пассажиров, обновления парка транспортных средств, возмещения затрат в связи с реализацией мероприятий, направленных на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих в Слюдянском районе муниципальные пригородные перевозки населения за период с 2014 года по 01 августа 2018 года было предоставлено субсидий из районного бюджета 7 967 538,75 руб., в том числе:

- на субсидирование части затрат на приобретение автобусов вместимостью более 22 мест – 4 947 590,59 руб. За период с 2015 года по 2018 год было приобретено в лизинг 3 автобуса среднего класса для осуществления перевозок населения по пригородным маршрутам. Приобретение новых автобусов дало возможность обновить парк автобусов на маршруте № 103 «г. Слюдянка – г. Байкальск»;

- на субсидирование социально-значимых пригородных маршрутов межпоселенческих перевозок пассажиров, не обеспечивающих безубыточную работу перевозчиков 1 509 974,08 рублей.

Расписание «г. Слюдянка – г. Байкальск» номер рейса № 103

(Период действия: расписание движения в рабочие дни. Максимальное количество транспортных средств: 2 единицы среднего класса транспортных средств)

Таблица 20

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин,	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	5:30*	
2	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		6:30*
3	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	6:20*	
4	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		8:00*
5	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	8:10*	
6	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		9:30*
7	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	10:00*	
8	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		11:00*
9	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	11:30*	
10	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		13:00*
11	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	12:30*	
12	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		14:00*
13	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	14:00*	
14	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		15:30*
15	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	15:30*	
16	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		17:10*
17	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	17:20*	
18	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		18:20*
19	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	18:20*	
20	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		19:10*

период действия: выходные и праздничные дни

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин,	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	7:00*	
2	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		8:00*
3	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	8:10*	
4	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		9:30*
5	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	10:00*	
6	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		11:00*
7	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	11:30*	
8	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		13:00*
9	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	12:30*	
10	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		14:00*
11	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	14:00*	
12	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		15:30*
13	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	15:30*	
14	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		17:10*

15	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	17:20*	
16	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		18:20*
17	ост. Автостанция г. Слюдянка	3	18:20*	
18	мкрн. Гагарина, г. Байкальск	3		19:10*

* - движение осуществляется транспортом среднего класса транспортных средств
Протяженность маршрута 43 км

Расписание «г. Слюдянка – п. Мангутай» номер рейса № 107

(Период действия: ежедневно. Максимальное количество транспортных средств: 1 единица среднего класса транспортных средств)

Таблица 21

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин.	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	г. Слюдянка	6	8:50*	
2	п. Мангутай	6		9:20*
3	г. Слюдянка	6	13:30*	
4	п. Мангутай	6		14:00*

* - движение осуществляется транспортом среднего класса транспортных средств
Протяженность маршрута 16,1 км

Расписание «г. Слюдянка – р.п. Култук» номер рейса № 101

(Период действия: расписание движения в рабочие дни. Максимальное количество транспортных средств: 2 единицы малого класса транспортных средств, 2 единицы среднего класса транспортных средств)

Таблица 22

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин.	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	г. Слюдянка	1	6:30*	
2	р.п. Култук	1		6:50
3	г. Слюдянка	1	6:50	
4	г. Слюдянка	1	7:00*	
5	р.п. Култук	1		7:10*
6	г. Слюдянка	1	7:30	
7	р.п. Култук	1		7:30
8	г. Слюдянка	1	8:00*	
9	р.п. Култук	1		8:00*
10	р.п. Култук	1		8:30
11	г. Слюдянка	1	8:30	
12	р.п. Култук	1		9:00*
13	г. Слюдянка	1	9:00*	
14	р.п. Култук	1		9:30
15	г. Слюдянка	1	9:30	
16	р.п. Култук	1		10:00*
17	г. Слюдянка	1	10:00*	
18	р.п. Култук	1		10:30
19	г. Слюдянка	1	10:30	

20	р.п. Култук	1		11:00*
21	г. Слюдянка	1	11:00*	
22	р.п. Култук	1		11:30
23	г. Слюдянка	1	11:30	
24	р.п. Култук	1		12:00*
25	г. Слюдянка	1	12:30	
26	р.п. Култук	1		12:30
27	г. Слюдянка	1	13:00*	
28	р.п. Култук	1		13:30
29	г. Слюдянка	1	13:30	
30	р.п. Култук	1		14:00*
31	г. Слюдянка	1	14:00*	
32	р.п. Култук	1		14:30
33	г. Слюдянка	1	14:30	
34	р.п. Култук	1		15:00*
35	г. Слюдянка	1	15:00	
36	р.п. Култук	1		15:30
37	г. Слюдянка	1	15:30*	
38	р.п. Култук	1		16:00
39	г. Слюдянка	1	16:00*	
40	р.п. Култук	1		16:30*
41	г. Слюдянка	1	16:30	
42	р.п. Култук	1		17:00*
43	г. Слюдянка	1	16:50	
44	р.п. Култук	1		17:20
45	г. Слюдянка	1	17:20*	
46	р.п. Култук	1		17:50
47	г. Слюдянка	1	18:00*	
48	р.п. Култук	1		18:20*
49	г. Слюдянка	1	18:30	
50	р.п. Култук	1		19:00*
51	г. Слюдянка	1	19:10	
52	р.п. Култук	1		19:30
53	р.п. Култук	1		20:00
54	г. Слюдянка	1	21:15	

Расписание «г. Слюдянка – р.п. Култук» номер рейса № 101
(Период действия: выходные и праздничные дни)

Таблица 23

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин,	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	г. Слюдянка	1	7:00	
2	р.п. Култук	1		7:00
3	г. Слюдянка	1	8:00*	
4	р.п. Култук	1		8:00

5	г. Слюдянка	1	9:00	
6	р.п. Култук	1		9:00*
7	г. Слюдянка	1	10:00*	
8	р.п. Култук	1		10:00
9	г. Слюдянка	1	11:00	
10	р.п. Култук	1		11:00*
11	г. Слюдянка	1	12:00	
12	р.п. Култук	1		12:00
13	г. Слюдянка	1	12:30*	
14	р.п. Култук	1		13:00
15	г. Слюдянка	1	13:30*	
16	р.п. Култук	1		13:30*
17	г. Слюдянка	1	14:00	
18	р.п. Култук	1		14:30*
19	г. Слюдянка	1	15:00	
20	р.п. Култук	1		15:00
21	г. Слюдянка	1	16:00	
22	р.п. Култук	1		16:00
23	г. Слюдянка	1	17:00	
24	р.п. Култук	1		17:00
25	г. Слюдянка	1	17:30*	
26	р.п. Култук	1		18:00
27	г. Слюдянка	1	18:00	
28	р.п. Култук	1		18:30*
29	г. Слюдянка	1	19:00	
30	р.п. Култук	1		19:00
31	г. Слюдянка	1	20:00	
32	р.п. Култук	1		20:00
33	г. Слюдянка	1	21:15	
34	р.п. Култук	1		20:30

* - движение осуществляется транспортом среднего класса транспортных средств
Протяженность маршрута 19,7 км

Расписание "г. Слюдянка - ст. Ангасолка" номер рейса № 106

(Период действия: будние дни. Максимальное количество транспортных средств – 1 единица малого класса транспортных средств)

Таблица 24

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин,	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	г. Слюдянка	5	6:30	
2	ст. Ангасолка	5		7:00
3	г. Слюдянка	5	17:10	
4	ст. Ангасолка	5		17:45

* - движение осуществляется транспортом среднего класса транспортных средств
Протяженность маршрута 18,3 км

Расписание "г. Слюдянка – с. Тибельти" номер рейса № 109

(Период действия: вторник, четверг. Максимальное количество транспортных средств – 1 единица малого класса транспортных средств)

Таблица 25

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин,	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	г. Слюдянка	7		
2	с. Тибельти	7		9:00
3	г. Слюдянка	7	12:50	
4	с. Тибельти	7		

* - движение осуществляется транспортом среднего класса транспортных средств

Протяженность маршрута 46,7 км

Расписание «г. Байкальск – п. Утулик» номер рейса № 102

(Период действия: расписание движения - ежедневно. Максимальное количество транспортных средств: 1 единица среднего класса транспортных средств)

Таблица 26

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин,	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	п. Утулик	2		7:25*
2	г. Байкальск	2	8:05*	
3	п. Утулик	2		8:30*
4	г. Байкальск	2	9:20*	
5	п. Утулик	2		9:40*
6	г. Байкальск	2	10:10*	
7	п. Утулик	2		10:30*
8	г. Байкальск	2	10:55*	
9	п. Утулик	2		11:50*
10	г. Байкальск	2	12:20*	
11	п. Утулик	2		12:40*
12	г. Байкальск	2	13:10*	
13	п. Утулик	2		13:30*
14	г. Байкальск	2	15:25*	
15	п. Утулик	2		15:55*
16	г. Байкальск	2	17:05*	
17	п. Утулик	2		17:40*
18	г. Байкальск	2	18:25*	
19	п. Утулик	2		18:50*
20	г. Байкальск	2	20:05*	
21	п. Утулик	2		20:30*

* - движение осуществляется транспортом среднего класса транспортных средств

Протяженность маршрута 11,5 км

Расписание «г. Байкальск – п. Новоснежная» номер рейса №104

(Период действия: ежедневно Максимальное количество транспортных средств: 1 единица малого класса транспортных средств)

Таблица 27

	Наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Время отправления, час., мин,	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	г. Байкальск	4	9:00	
2	п. Новоснежная	4		12:00

Протяженность маршрута – 49,3 км

3.3.2 Транспортное обеспечение обучающихся

Одной из приоритетных задач образовательных организаций и органов управления образования является создание условий для повышения качества образования и уровня безопасности участников образовательного процесса.

На территории Слюдянского района осуществляется транспортное обеспечение обучающихся между поселениями (включает в себя организацию бесплатной перевозки обучающихся до образовательной организации и обратно).

Подвоз обучающихся к месту обучения осуществляется из 12 населенных пунктов Слюдянского района, школьными автобусами в количестве 12 единиц, в том числе 8 автобусов марки ПАЗ и 4 автобуса марки ГАЗ.

Всего услугами подвоза школьников к месту обучения охвачено 357 учащихся, что составляет 100 % охват всех нуждающихся в подвозе. Для этих целей разработано и утверждено в установленном порядке 15 школьных маршрутов перевозки детей.

Также заключены договоры на перевозку детей из населенных пунктов - п. Сухой Ручей, п. Новоснежная, малых населенных пунктов от п. Утулик до г. Слюдянка.

Подвоз детей осуществляется школьными автобусами 2008-2017 гг. выпуска, соответствующими по назначению и конструктивным техническим требованиям к перевозкам детей.

Для обеспечения безопасности школьных перевозок и ежедневного подвоза обучающихся к месту обучения и обратно, в соответствии с Постановлением Правительства Иркутской области от 13.05.2016г. №271-пп на условиях софинансирования из областного бюджета местным бюджетам в 2017 году и в 2018 году приобретено 2 школьных автобуса марки ПАЗ 32270. Все автобусы оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и тахографами.

3.3.3 Меры, принимаемые для снижения аварийности

Согласно полученной информации ОГИБДД по Слюдянскому району аварийно-опасные участки фиксируются на автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, связанные с решением задач, направленных на устранение аварийно-опасных участков по Р-258, А-333 принимаются федеральными службами.

ФКУ Упрдор «Южный Байкал»:

а) установка светофорных объектов на пешеходных переходах по Р-258:

- км 106+321 г. Слюдянка;
- км 106+700 г. Слюдянка;
- км 107+500 г. Слюдянка;
- км 108+700 г. Слюдянка;
- км 109+520 г. Слюдянка;
- км 109+985 г. Слюдянка;
- км 142+700 г. Байкальск;

- км 145+10 г. Байкальск;
- км 146+075 г. Байкальск.
- б) установка светофорных объектов на пешеходных переходах по А-333:
 - км 2+050 р.п. Култук.
- в) комплексное обустройство пешеходных переходов:
 - км 109+780 г. Слюдянка,
 - км 110+190 г. Слюдянка;
- г) установка табло переменной информации по Р-258 «Байкал» - км 100-320, р.п. Култук;
 - д) ремонт автомобильной дороги в 2018 году:
 - А-333, км 13+500 – км 38-900;
 - Р-258, км 136+000 – км 142+000.
- ФКУ Упрдор «Прибайкалье»:
 - а) установка светофорных объектов на пешеходных переходах по Р-258:
 - км 98+770 р.п. Култук.

3.4 Железнодорожный транспорт

Расписание электропоездов пригородного сообщения

Таблица 28

№ п/п	Станция отправление	Время отправления	Станция прибытия	Режим движения
1	Слюдянка - I	04:10	Иркутск Сортировочный	ежедневно
2	Слюдянка - I	04:10	Черемхово	ежедневно
3	Слюдянка - I	05:48	Выдрино	ежедневно
4	Слюдянка - I	13:29	Байкал	кроме вторника, среды и субботы
5	Слюдянка - I	14:37	Выдрино	ежедневно
6	Слюдянка - I	18:16	Иркутск Сортировочный	ежедневно
7	Байкальск	05:19	Иркутск Сортировочный	ежедневно

Таблица 29

№ п/п	Станция отправления	Время отправления	Станция прибытия	Режим движения
1	Иркутск Сортировочный	09:21	Слюдянка - I	ежедневно
2	Иркутск Сортировочный	10:23	Слюдянка - I	по выходным
3	Иркутск Сортировочный	17:40	Байкальск	кроме пятниц
4	Иркутск Сортировочный	17:40	Выдрино	по пятницам
5	Иркутск Сортировочный	18:44	Слюдянка - I	ежедневно
6	Черемхово	06:25	Слюдянка - I	суббота и воскресенье
7	Байкал	02:56	Слюдянка - I	кроме среды, четверга и воскресенья

3.5 Водный транспорт

Расписание паромной переправы (с 16 октября по 31 декабря 2018 г.)

Таблица 30

№ п/п	Причал отправления	Время отправления	Причал прибытия
1	Порт Байкал	08:30	Причал Рогатка (Листвянка)
2	Порт Байкал	15:50	Причал Рогатка (Листвянка)
3	Порт Байкал	17:45	Причал Рогатка (Листвянка)

Таблица 31

№ п/п	Место отправления	Время отправления	Место прибытия
1	Причал Рогатка (Листвянка)	09:00	Порт Байкал
2	Причал Рогатка (Листвянка)	16:15	Порт Байкал
3	Причал Рогатка (Листвянка)	18:15	Порт Байкал

3.6 Воздушный транспорт

Мероприятия по развитию воздушного транспорта на территории муниципального района не предусматриваются. Однако, для осуществления мониторинга лесных пожаров, при возникновении чрезвычайных ситуаций, выполнения авиационно-химических, геологоразведочных и др. работ, включая оказание скорой медицинской помощи населению, генеральными планами поселений предлагается размещение вертолетных площадок в городах Байкальск и Слюдянка.

4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

4.1 Автомобильный транспорт

- Реконструкция федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" на всем протяжении в границах Слюдянского района до параметров автодороги II технической категории. Реконструкция автомобильной дороги предполагает работы по отводу земель, по исправлению параметров плана и профиля до нормативных показателей, уширение земляного полотна до 15 м и проезжей части до 7,5 м с шириной полосы - 3,75 м; строительство нового участка автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита на участке км 104+500 – км 111+680 (береговой обход г. Слюдянка).

- Реконструкция автомобильной дороги федерального значения А-333 "Култук – Монды - граница с Монголией" в границах р.п. Култук. Реконструкция предусматривает доведение дороги до нормативных параметров III технической категории, с работами по отводу земель, по исправлению параметров плана и профиля до нормативных показателей, уширение земляного полотна до 12 м и проезжей части до 7 м с шириной полосы - 3,5 м.

- Строительство путепровода через железнодорожные пути в районе существующего одноуровневого пересечения автомобильной дороги федерального значения А-333 «Култук – Монды - граница с Монголией» и железнодорожной магистрали Транссиб. Мероприятие предлагается на основании Постановления Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в

Российской Федерации» согласно которого, пересечение автомобильной дороги III технической категории с железнодорожными путями устраиваются в разных уровнях.

- В связи с реконструкцией автодороги Р-258 "Байкал" и повышением ее до II технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», необходимо строительство пересечения в разных уровнях с автодорогой А-333 «Култук – Монды - граница с Монголией» имеющей III техническую категорию.

- Строительство автозаправочного комплекса в с. Тибельти, п. Новоснежная.
- Строительство газовых заправок г. Слюдянка, г. Байкальск, р.п. Култук.
- Реконструкция подъездных дорог к населенным пунктам (объектам) – п. Мурино, п. Новоснежная, теплые озёра (Новоснежинское сельское поселение).
- Реконструкция путепровода над полотном Р-258 – г. Байкальск.
- Строительство и реконструкция дорог местного значения городских и сельских поселений (улично-дорожной сети).
- Строительство современных объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения: Р-258, А-333.
- Организация смотровых площадок по Р-258.
- Организация муниципального пригородного маршрута с п. Андриановская.

4.2 Железнодорожный транспорт

- Реконструкция мостов и мостовых переходов, селевых спусков.
- Для обеспечения увеличения грузопотока по Транссибирской железнодорожной магистрали схемой территориального планирования Иркутской области предусматривается строительство третьей линии на участке Большой Луг – Слюдянка.
- В целях ускорения транзитного движения поездов предусматривается реконструкция станции Слюдянка-2, результатом которой станет оптимизация технологии перевозочного процесса, что позволит разграничить прием и пропуск транзитных поездов в западном и восточном направлениях. Также предусматривается расширение полигона станции за счет укладки нескольких новых приемо-отправочных путей и стрелочных переводов. Существующие пути планируется удлинить для приема тяжеловесных длинносоставных поездов.

4.3 Водный транспорт

- Восстановление транспортного флота на озере Байкал с проведением реконструкции и модернизации береговой инфраструктуры и заменой всех речных судов на современные модификации.
- Строительство пристани в г. Слюдянка, г. Байкальск и проведение мероприятий по реконструкции причалов в г. Байкальске для обслуживания водных туристических маршрутов.
- В п. Байкал (порт) предусматривается проведение капитально-восстановительного ремонта оградительных сооружений порта Байкал для защиты акватории порта от волн южного, юго-восточного и юго-западных направлений.

4.4 Воздушный транспорт

- Строительство вертолетной площадки в г. Слюдянка и в г. Байкальск.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Конечной целью любого управления является повышение качества человеческого капитала и улучшение социально-экономического уровня жизни населения.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.