



Памятка для работодателей по профилактике производственного травматизма при эксплуатации транспортных средств

Дорожно-транспортный травматизм — одна из основных причин гибели людей в результате ДТП.

В мире ежегодно в результате ДТП погибает около 1,2 млн человек, в России - около 14 тысяч человек.

Среди пострадавших в ДТП есть работники, управлявшие транспортными средствами (ТС) в служебных целях.

Травматизм на транспорте — это не только угроза жизни сотрудников, но и административная, гражданская и уголовная ответственность работодателя.

Историческая справка

✓ Первый автомобиль был построен в Германии в 1885-1886 гг.

✓ 17 августа 1896 года первой жертвой ДТП стала пожилая жительница Лондона. Автомобиль ехал со скоростью 6,4 км/ч.

✓ 12 февраля 1898 года впервые погиб водитель автомобиля. Он превысил скорость (32 км/ч) и врезался в придорожный столб.

Работодатель обязан в соответствии со ст. 214 Трудового кодекса Российской Федерации создать безопасные условия труда исходя из комплексной оценки технического и организационного уровня рабочего места, а также исходя из оценки факторов производственной среды и трудового процесса, которые могут привести к нанесению вреда здоровью работников, принимать меры по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций.

1. Основные **организационные причины** травматизма при эксплуатации ТС:

1.1. Эксплуатация неисправных транспортных средств

- Выпуск на линию неисправного ТС;
- нарушение периодичности прохождения технического осмотра автомобилей.

1.2. Нарушение требований безопасности при эксплуатации ТС

- Перевозка людей в транспорте, не предназначенном для этого;
- курение за рулём;
- хранение легковоспламеняющихся веществ в ТС.

1.3. Нарушение правил эксплуатации территории, помещений

- нахождение транспорта в местах прохода работников;
- движение в помещении с выключенными фарами;

- отсутствие установленного скоростного режима на территории организаций;
- хранение топлива в открытой таре;
- отсутствие фиксаторов на воротах;
- несвоевременная уборка помещений

1.4. Нарушение правил охраны труда

- отсутствие инструктажей и стажировки;
- отсутствие (неиспользование) средств индивидуальной защиты (СИЗ) водителями ТС;
- непрохождение медицинских осмотров (в том числе предсменного);
- нарушение периодичности проверки знаний по вопросам охраны труда;
- нарушения при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

1.5. Нарушение ПДД

- недостаточный уровень квалификации работников, ответственных за выпуск ТС на линию;
- нарушение периодичности проверки знаний ПДД;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- нарушение скоростных режимов движения, нарушение правил проезда перекрёстков;
- непропуск пешеходов.

1.6. Несоблюдение санитарно-гигиенических требований

- несоблюдение режима труда и отдыха;
- отсутствие или неполная комплектация аптечек первой помощи;
- несвоевременная поверка (отсутствие поверки) алкотестеров.

Личностные (психофизиологические) причины травматизма — физические и нервно-психические перегрузки, приводящие к ошибочным действиям: утомление, монотонность труда, стресс, болезнь.



В целях профилактики производственного травматизма по причине ДТП работодатель обязан руководствоваться требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Обязательные организационные меры профилактики

2.1. Инструктажи по безопасности дорожного движения (БДД)

Кто обязан проводить:

- Юридические лица и ИП, у которых есть хотя бы один автобус или грузовой автомобиль (с разрешённой массой более 3500 кг), а также осуществляющие перевозки пассажиров или грузов по договору.

Виды инструктажей (Приказ Минтранса № 145 от 30.04.2021):

- Вводный** – проводится при приёме на работу.
- Предрейсовый** – проводится перед первым рейсом по маршруту, а затем при каждом изменении маршрута (опасные участки, погодные условия).
- Сезонный** – 2 раза в год (весна–лето, осень–зима): управление в гололёд, туман, дождь, ветер.
- Специальный** – проводится при вступлении в силу новых нормативных актов, изменении условий движения, угрозе теракта.

Ответственный за БДД назначается приказом работодателя. Он должен иметь профильную подготовку и аттестацию в ФБУ «Росавтотранс».

Документирование: журнал учёта инструктажей по БДД (бумажный или электронный с УКЭП).

Важно: инструктажи по БДД и по охране труда проводятся раздельно!

2.2. Медицинские осмотры водителей

Предварительные и периодические медицинские осмотры водителей (ст. 214, 328 ТК РФ, приказ Минздрава № 29н).

Психиатрическое освидетельствование (Приказ Минздрава России от 20.05.2022 № 342н).

Предрейсовые (предсменные) осмотры обязательны для всех наёмных водителей (ст. 46 Федерального закона № 323-ФЗ).

Послерейсовые медосмотры (п. 3 ст. 23 № 196-ФЗ) обязательны только для водителей, перевозящих пассажиров и опасные грузы. Время прохождения медосмотров входит в рабочее время и оплачивается работодателем (ч. 3 ст. 220 ТК РФ).

Порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей утверждены приказом Минздрава от 30.05.2023 № 266н.

Работодатель обязан организовать и проводить медосмотры за свой счёт. Отстранение от рейса водителя, не прошедшего осмотр, обязанность работодателя.

2.3. Контроль технического состояния ТС

- Ежедневный предрейсовый контроль (тормоза, руль, свет, шины) – водителем или механиком (Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9).
- Периодические техосмотры по закону.
- Запрет выпуска на линию неисправных ТС.

2.4. Обеспечение средствами индивидуальной защиты (СИЗ) (Приказ Минтруда № 767н от 29.10.2021).

Выдача СИЗ фиксируется в личной карточке учёта.

2.5. Разработка инструкций по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ (Приказ

Минтруда от 9.12.2020 № 871н, приказ Минтруда России от 18.11.2020 № 814н).

2.6. Режим труда и отдыха

Соблюдение режима **труда и отдыха** водителей ТС согласно ст. 329 ТК РФ, приказу Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

2.7. Допуск к управлению ТС

Допуск к управлению служебным транспортным средством работников, прошедших **профессиональный отбор и профессиональное обучение** (ст. 328 ТК РФ), имеющих соответствующие **категории и подкатегории водительского удостоверения** (Федеральный закон от 07.05.2013 № 92-ФЗ, приказ от 29 июля 2020 г. № 264).

2.8. Обеспечение аптечками первой помощи

Размещение, хранение и использование аптечек регулируется приказом Минтруда № 398н от 09.08.2024.

Требования к комплектации аптечек для оказания первой помощи работникам закреплены приказами Минздрава России от 24.05.2024 № 262н и от 24.05.2024 № 260н.

2.9. Обучение водителей оказанию первой помощи

Проведение такого обучения — обязанность работодателя в соответствии со ст. 219 ТК РФ и Правилами обучения по охране труда (Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464).

2.10. Выпуск разрешённых ТС на маршруты

Выпуск на маршруты только разрешённых транспортных средств в соответствии с требованиями приказа Минтранса № 343 (для тяжеловесного и крупногабаритного транспорта).

2.11. Оснащение спутниковой навигацией транспортных средств категорий М2, М3 и категории N, используемых для перевозки опасных грузов (Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216).

3. Рекомендуемые организационные меры профилактики

3.1. Регулярно проводить ежедневные планерки о ситуации на дорогах и ежемесячные обзоры крупных ДТП.

3.2. Не выпускать транспорт без подготовки к непогоде; при ухудшении погоды движение прекратить.

3.3. Отслеживать современные технологии и транспортные средства, рассматривать возможность их приобретения и внедрения в эксплуатацию.

3.4. Психологическая поддержка – для дальних рейсов (более 500 км) и при перевозке организованных групп детей.

Помните: соблюдение изложенных требований — не формальность, а прямая обязанность работодателя, закреплённая Трудовым кодексом РФ и отраслевыми нормативными актами.

