



ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

СРО-П-065-30112009

Регистрационный номер 254 от 29.04.2013

СРО-И-023-14012010

Регистрационный номер 139 от 04.08.2014

**Заказчик – Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению –
структурное подразделение «Трансэнерго» – филиал ОАО «РЖД»**

**Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-
отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

**инвестиционный проект 16043 «Технологическое присоединение заявителей к
электрическим сетям», бизнес-код 001.2023.10002022**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Проект полосы отвода

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПШО



ЭНЕРГОПРОМСБЫТ

ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

СРО-П-065-30112009

Регистрационный номер 254 от 29.04.2013

СРО-И-023-14012010

Регистрационный номер 139 от 04.08.2014

**Заказчик – Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению –
структурное подразделение «Трансэнерго» – филиал ОАО «РЖД»**

**Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская
область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная
дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская
ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской
железной дороги**

**инвестиционный проект 16043 «Технологическое присоединение заявителей к
электрическим сетям», бизнес-код 001.2023.10002022**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Проект полосы отвода

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО

Начальник управления реализации
инвестиционных программ

П.Г. Ширяев

Заместитель начальника управления
реализации инвестиционных
программ

К.С. Тарабанько

2025

Инов. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

**Общество с ограниченной ответственностью
«ИНЖЕНЕРНО-СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР»**

Заказчик – ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

**Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-
отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Проект полосы отвода

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО

Технический директор

Начальник проектно-
конструкторского отдела



ИРКУТСКЭНЕРГОПРОЕКТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИРКУТСКЭНЕРГОПРОЕКТ»

**Регистрационный номер в реестре СРО П-046-00381125944-0193
от 17 февраля 2011 г.**

Заказчик – ООО «Инженерно-сервисный центр».

**«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель
Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Проект полосы отвода

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Инв.№ _____

Взамен инв. № _____

2025



ИРКУТСКЭНЕРГОПРОЕКТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИРКУТСКЭНЕРГОПРОЕКТ"

Регистрационный номер в реестре СРО П-046-003811125944-0193
от 17 февраля 2011 г.

Заказчик – ООО «Инженерно-сервисный центр».

«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель
Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Проект полосы отвода

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО

Главный инженер проекта

А.И. Ломов

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ ИРКУТСК»
(ООО «ЭСП-Иркутск»)**

Заказчик – ООО «ИркутскЭнергоПроект»

Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Проект полосы отвода

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО

Том 2

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ ИРКУТСК»
(ООО «ЭСП-Иркутск»)**

Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 Проект полосы отвода

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО

Том 2

Генеральный директор



О. И. Митруев

Список исполнителей

Ведущий инженер

30.06.2025

Д.С.Кобычев

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО-С	Содержание тома	9
3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО.ТЧ	Основное тематическое содержание текстовой части	11
	Библиография	19

СОДЕРЖАНИЕ

1 Положение и характеристика трассы	12
2 Земельные участки под опоры и охранная зона	17
3 Продольный профиль и подготовка территории	17

1 Положение и характеристика трассы

Основанием для разработки настоящего тома основных технических решений является задание на проектирование по объекту «ВЛ 35 кВ Ирокинда – Серебряковская с ПС 35/6 кВ Серебряковская» (далее – Задание на проектирование, приложение А).

Проектом предусмотрено:

- строительство линии электропередачи напряжением 10 кВ от монтируемой ячейки распределительного устройства напряжением 10 кВ ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал до новой КТП-10/0,4 кВ с установкой линейных разъединителей.

- перевод питания энергопринимающих устройств Заявителя от вновь устанавливаемой КТП - 10/0,4 кВ с последующим демонтажем КТП - 115 и шлейфов ее присоединения к линии электропередачи напряжение 6 кВ фидера «КБЖД» распределительного устройства напряжением 10 кВ ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал.

Общая протяженность трассы составляет 8,1 км.

План трассы приведен в составе графической части данного тома на чертежах №11-2024-ВЛ-ППО.ГЧ л.л 1-9

Характеристика трасс проектируемых ВЛ принята согласно отчетов по инженерным изысканиям для строительства проектируемых линий электропередачи.

Описание рельефа с указанием абсолютных отметок, углов поворота, пересекаемых и сопутствующих коммуникаций приведено на чертежах №11-2024-ВЛ-ППО.ГЧ л.л.11-15 и характеризуется следующими условиями (таблица 1).

Таблица 1

Характеристика трассы	Значение
Рельеф местности:	
- равнинная местность, км	6,8
- косогорные участки с поперечным уклоном более 1:5, км	4
- горные участки с поперечным уклоном более 1:5, км	5,3
- заболоченные участки, км	1,01
- участки с лесными насаждениями, км	8,98
- высота растительного покрова (леса), м	6-26
Абсолютные отметки, м	1096-1713
Количество углов поворота трассы, шт	30
Углы поворота трассы, градус	От 0°05' до 85°59'

Климатические условия характеризуются следующими параметрами (таблица 2).

Таблица 2

№	Климатический параметр		Значение
1	Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью, °С	0,98	-33
		0,92	-30
2	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью, °С	0,98	-35
		0,92	-33
3	Абсолютная максимальная температура воздуха, °С		31,4
4	Абсолютная минимальная температура воздуха, °С		- 40,4
5	Среднегодовая температура воздуха, °С		-0,4
6	Максимальная высота снежного покрова вероятностью превышения равной 5%, см		29
7	Максимальная скорость ветра (м/с) с учетом порыва		34
8	Среднее количество дней с грозами за год		14,3
9	Среднее количество дней с гололедом за год (м/ст Казачинское)		0,02
10	Дорожно-климатическая зона согласно - СП 34.13330.2021		I ₃
11	Климатический подрайон согласно – СП 131.13330.2020		IV
12	Район по ветровому давлению, ПУЭ изд.7		III
13	Нормативное ветровое давление W ₀ , Па (скорость ветра v ₀ , м/с), ПУЭ изд.7		650 (32)
14	Район по толщине стенки гололеда, ПУЭ изд.7		III
15	Толщина стенки гололеда, ПУЭ изд.7		20
16	Глубина промерзания почвы (см) (м/ст Казачинское): наибольшая наименьшая		195
			30
17	Сейсмичность района		9 баллов

Рельеф

По совокупности природно-техногенных, геоморфологических, инженерно-геологических и гидрогеологических факторов рассматриваемые территория строительства относятся к II категории сложности.

Площадка находится у юго-западной оконечности озера Байкал, в зоне сочленения Саяно-Байкальского складчатого пояса и Шарыжалгайского краевого выступа фундамента Сибирской платформы. Границей раздела этих геоструктур является Главный Саянский глубинный разлом. Абсолютные отметки КВЛ 10 кВ поверхности колеблются в пределах 458.82 м-466.66 м.

Гидрография

В гидрографическом отношении участок строительства принадлежит бассейну озера Байкал. Гидрографическая сеть представлена его притоками: р. Мал. Баранчик, р.

Щелка, р. Зобушка, р. Марьяная, р. Темная, р. Бол. Баранчик, а также рядом мелких ручьев и временных водотоков.

Все водотоки имеют небольшую площадь водосбора, до 30 км², и значительные уклоны. Водотоки берут начало на южных склонах отрогов хребтов Восточного Саяна.

На момент изысканий во всех постоянных водотоках наблюдался сток.

Русла преимущественно каменистые, с бурным беспокойным течением. Берега выраженные, невысокие, заросшие травянистой растительностью и кустарником. На участке строительства все водотоки проходят в искусственных водопропускных сооружениях железной дороги.

Трасса проектируемой линии расположена в пределах прибрежной защитной полосы и водоохранной зоны озера Байкал, и частично в пределах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы пересекаемых водотоков.

Растительность

В районе изысканий, на техногенно ненарушенных участках, развиты дерново-подзолистые и горные мерзлотно-таежные почвы под хвойными лесами. В поймах рек подзолистые почвы сменяются на аллювиально-луговые. На заболоченных участках присутствуют болотно-луговые почвы с небольшой (до 30 см) мощностью торфяного слоя.

Характер растительности в районе изысканий определяется геоморфологическим положением участка. В пределах междуречий развиты светлые хвойные лиственнично-сосновые леса с примесью березы и осины. В речных долинах развиты луга с разнотравьем, злаковыми и мотыльковыми растениями. Основными лесообразующими породами лесной местности являются сосна, лиственница, береза. Коренные сосняки с покровом из брусники и зелёных мхов, травяные, с ярусом рододендрона, ольхи на большей части района замещены вторичными берёзовыми и осиново-берёзовыми лесами.

Геология

Свойства грунтов

В геологическом строении, в пределах изученной глубины до 3,0 м, было выделено 6 инженерно-геологических элемента, которые представлены аллювиальными грунтами.

В геолого-литологическом строении на изученную глубину 0,0-3,0 принимают участие:

– ПРС-Почвенно-растительный слой с супесью. Мощность слоя 0,1-0,2 м.

Техногенные отложения tgQ_{IV}

– ИГЭ-t200. Насыпной грунт. Планировка, отсыпка территории. Галька, щебень, шлак,

строительный мусор, супесь пластичная. Имеет незначительное распространение, залегает в верхней части разреза, мощность в интервалах глубин от 0,2 до 0,8 м вскрытой мощностью 0,0,6 м;

Делювиальные отложения(dQ)

– ИГЭ-d76мс. Щебенистый грунт с глыбами до 20 %, размер глыб от 200 мм. до 800

мм, заполнитель песок средней крупности, супесь до 15 %, моновлажные. Щебень интрузивный пород, малопрочный слабовыветрелый, залегает в верхней и нижней части разреза, мощностью в интервалах глубин от 0,2 м до 3,0 м вскрытой мощностью от 1,4 м до 2,8 м;

Аллювиальные отложения (aQ)

Комплекс современных аллювиальных отложений представлен:

– ИГЭ-a75мс. Галечниковый грунт с щебнем и мелкими глыбами до 15 %, размер щебня и глыб от 100 мм. до 250 мм, заполнитель песок средней крупности, маловлажный до 15 %. Галька кристаллических пород. Имеет значительное распространение, залегает в верхней и нижней частях разреза, мощностью в интервалах глубин от 0,0 м до 3,0 м вскрытой мощностью от 0,2 м до 3,0 м.

Элювиальные отложения (eQ)

ИГЭ-e73мс. Глыбовый грунт с щебнем до 15 %, заполнитель песок средней крупности, моновлажный, до 15 %. Глыбы и щебень интрузивных пород, малопрочный слабовыветрелый. Имеет незначительное распространение, залегает в верхней части разреза, мощностью в интервалах глубин от 0,6 м до 2,0 м вскрытой мощностью от 1,2 м до 1,5 м.

Архейские скальные отложения(AR)

ИГЭ-гp112пр. Гранит прочный неразмягчаемый, трещиноватый слабовыветрелый, залегает в массиве. Имеет незначительное распространение, залегает в нижней части разреза, мощностью в интервалах глубин от 0,7 м до 3,0 м вскрытой мощностью от 1,0 м до 2,3 м.

На исследуемой территории возможно формирование верховодки. Верховодка формируется в период снеготаяния, обильных летних дождей, оттаивания слоя сезонной мерзлоты, устанавливается у дневной поверхности и имеет сезонный характер. На момент промерзания грунтов октябрь - ноябрь верховодка прекращает свое существование. Питание верховодки осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, территория изысканий, сезонно подтопляемая. Залегает в пределах глубины заложения фундаментов зданий, сооружений т.е. в интервале глубин 0,0 - 3,0 м.

Геологические и инженерно-геологические процессы

Из неблагоприятных геологических и инженерно-геологических процессов - сейсмичность территории.

Сезонное промерзание грунтов зависит от степени задернованности, характера поверхностных отложений и гидрогеологических условий.

Сезонное пучение грунтов сопровождается сезонное промерзание пород. Промерзание грунтов начинается в октябре, с момента устойчивого перехода температуры воздуха через 0°C. Наибольшей величины промерзание достигает в конце марта - начале апреля. Весь процесс продолжается около 7 месяцев. Интенсивность промерзания грунтов в течение зимнего периода неодинакова и в значительной степени зависит от режима накопления и высоты снега. В более суровые зимы глубина промерзания грунтов увеличивается на величину от 30 до 60 см по сравнению со средним значением.

Грунты в деятельном слое при промерзании не обладают пучинистыми свойствами. Среди инженерно-геологических процессов и явлений, влияющих на строительство и эксплуатацию проектируемых объектов строительства, следует отметить процесс пучинистости связных грунтов в зоне промерзания.

Категория опасности процессов для морозного пучения по площадной пораженности территории (менее 10 %) – «умеренно опасная».

Расчетная нормативная глубина промерзания грунтов – 2,8м.

Сейсмичность района строительства составляет 9 баллов по шкале MSK-64.

К особым природно-климатическим условиям земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта, относятся:

- сейсмичность 9 баллов;
- опасные геологические процессы: сезонное промерзание и морозная пучинистость грунтов.

2 Земельные участки под опоры и охранный зона

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается отвод земельных участков на период строительства и эксплуатации.

Воздушная линия электропередачи размещается на отдельных земельных участках, предназначенных для установки опор.

Размеры земельных участков по каждому землепользователю для размещения опор проектируемой электропередачи, отводимых в постоянное пользование, определены как сумма отдельных земельных участков, занимаемых каждой опорой ВЛ согласно пункту 4 [1].

При прохождении по территориям лесничеств с лесными насаждениями для устройства фундаментов, сборки и установки опор, раскатки проводов на период производства строительно-монтажных работ во временное краткосрочное пользование предоставляется земельный участок соответствующий ширине просеки согласно п.5,8 [1].

При прохождении ВЛ по лесным массивам прорубается просека, ширина которой определена на основании п.8а [4], согласно которому ширина просеки для линий электропередачи принята равной ширине охранной зоны 35,0 м.

При вырубке просеки отдельные деревья, растущие вне просеки и угрожающие падением на провода и опоры ВЛ, должны вырубаться.

В соответствии с пунктом 2 статьи 52 [2] по всей длине трассы предусматривается охранный зона шириной по 17,5 м в обе стороны от оси трассы проектируемой ВЛ 35 кВ согласно пункту «а» Приложения [3] с особыми условиями использования существующих земельных участков.

В пределах охранной зоны не допускается:

- складирование лесо- и пиломатериалов, горючих материалов, кормов и удобрений;
- сжигание древесных отходов и материалов;
- ведение работ сторонними организациями без согласования с владельцем линии электропередачи;
- размещение детских и спортивных площадок, стадионов, торговых точек, гаражей и стоянок автомобилей;
- проведение мероприятий, связанных с большим скоплением людей.

Ширина просеки на землях лесного фонда определена согласно требованиям п.8а [4] и принята равной ширине охранной зоны (пункт «а» Приложения [3]).

Границы охранной зоны на основании п.6 [3] подлежат государственному кадастровому учету, координаты охранной зоны приведены на чертежах 3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО.ГЧ л.1-9.

Опоры линии электропередачи размещаются вне земельных участков, имеющих памятники археологического наследия.

3 Продольный профиль и подготовка территории

При расстановке опор линии электропередачи максимально использован естественный рельеф трассы и учтены пересекаемые инженерные сооружения и водотоки.

Перечень и характеристика пересекаемых водотоков приведены в таблице 4 инженерных сооружений - в таблице 5 настоящего раздела.

Пересечения выполняются на типовых унифицированных опорах с соблюдением необходимых габаритов в соответствии с [5] и техническими условиями владельцев инженерных сооружений.

До начала работ по сборке и установке опор при строительстве должны быть выполнены следующие работы по инженерной подготовке территории:

- устроить подъезды для транспортных средств и механизмов к местам установки опор;
- расчистить вокруг мест установки опор монтажные площадки от леса, кустарника и других предметов, мешающих производству работ;
- в зимнее время очистить от снега монтажные площадки;
- выполнить устройство горизонтальных площадок для установки подъёмного механизма в случае расположения опор на косогорах и в горных условиях, в зимнее время допускается установка механизмов в горизонтальное положение с применением подкладок толщиной не более 40 мм;
- выполнить нагорные канавы для защиты от поверхностных вод;

Сведения об углах поворота, длинах прямых между углами поворота, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах указаны на чертежах 3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО.ГЧ л.1-9.

Библиография

[1] Правила определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2003 г. №486.

[2] Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

[3] Правила установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. №160.

[4] Правила использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов, утвержденные приказом Федерального агентства лесного хозяйства (Рослесхоз) от 10.06.2011 г. №223.

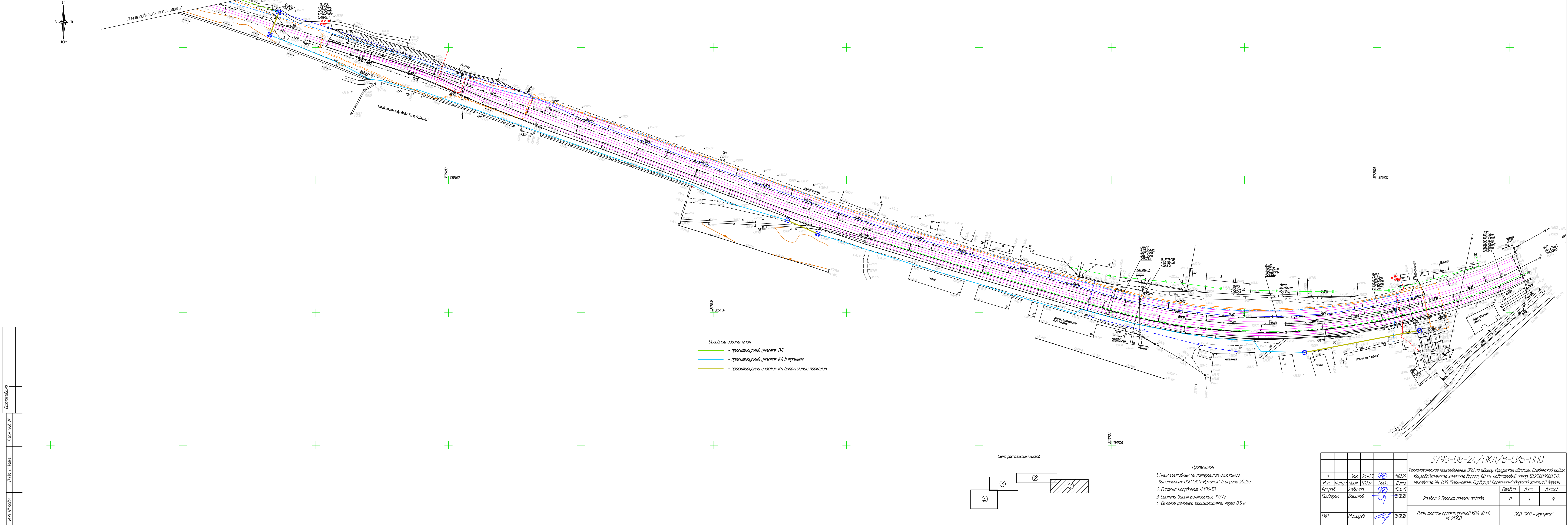
[5] Правила устройства электроустановок (ПУЭ), глава 2.5 «Воздушные линии электропередачи напряжением выше 1 кВ», утвержденные приказом Министерства энергетики РФ от 20 мая 2003 г. №187.

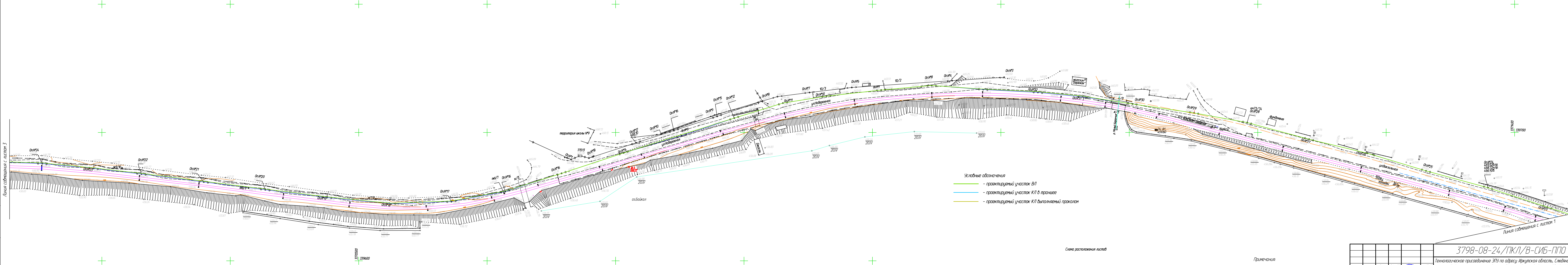
[6] Федеральный закон от 24 июля 2002 года №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения».

[7] Федеральный закон от 21 декабря 2004 года №172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую».

[8] Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 года №136-ФЗ.

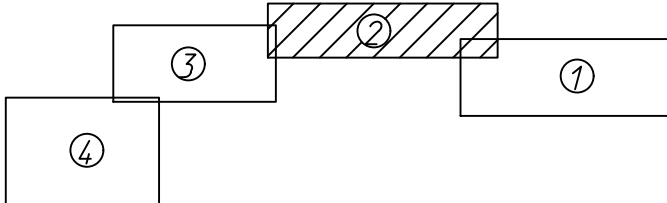
[9] Лесной кодекс Российской Федерации от 4 декабря 2006 года №200-ФЗ.





- Условные обозначения
- проектируемый участок ВЛ
 - проектируемый участок КЛ в траншее
 - проектируемый участок КЛ выполняемый проколом

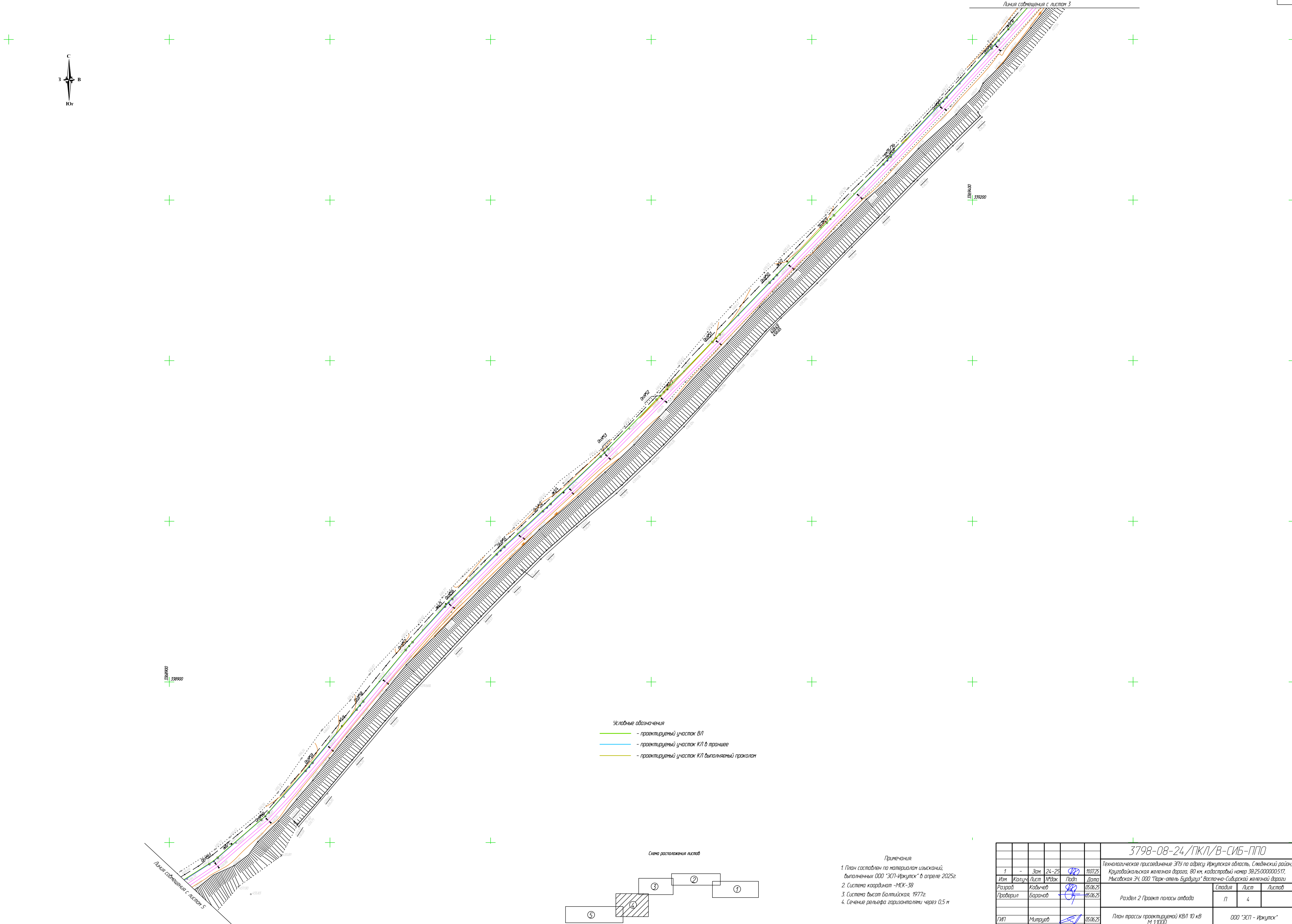
Схема расположения листов



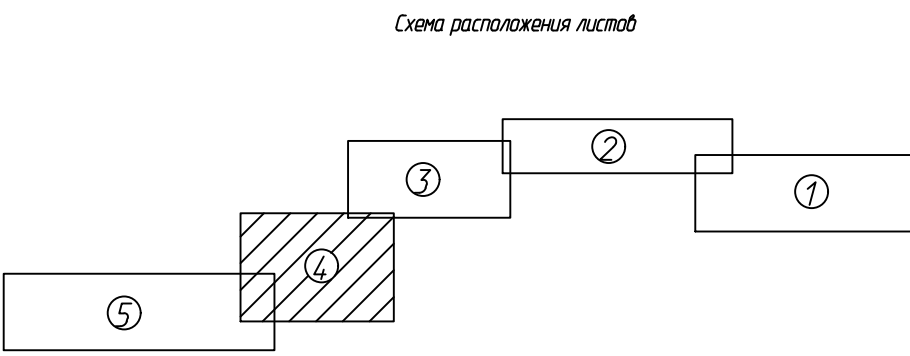
- Примечания:
- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
 - Система координат -МСК-38
 - Система высот Балтийская, 1977г.
 - Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО		
1	-	Зам.	24-25		11.07.25	Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругообойкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38.25.000000517, Мысовская 34, 000 "Парк-отель Бурдуз" Восточно-Сибирской железной дороги		
Изм	Калуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Кадычев				05.06.25			
Проверил	Баранов				05.06.25			
Раздел 2 Полосы отвода								
						Стадия	Лист	Листов
						П	2	
						План трассы проектируемой КВЛ 10 кВ М 1:1000		
ГИП	Митруев			05.06.25				
						000 "ЭСП - Иркутск"		

Сегментация		Всего листов	
Лист № подл.		Лист № подл.	
Лист № подл.		Лист № подл.	

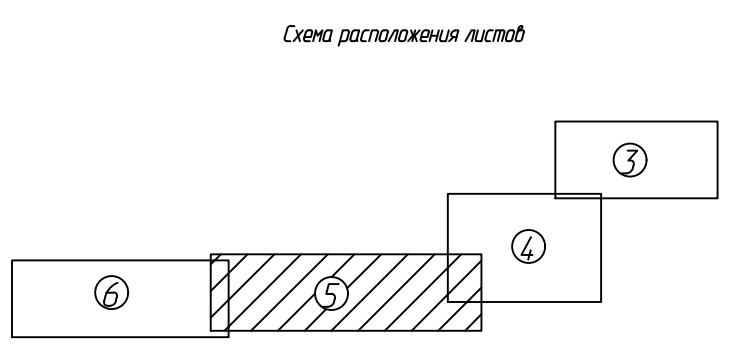
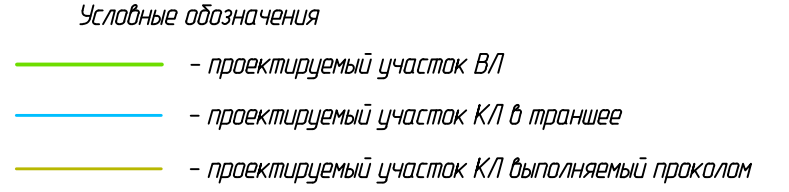
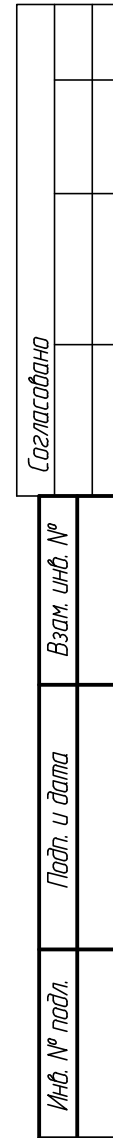


- Условные обозначения
- проектируемый участок ВЛ
 - проектируемый участок КЛ в траншее
 - проектируемый участок КЛ выполненный прокатом



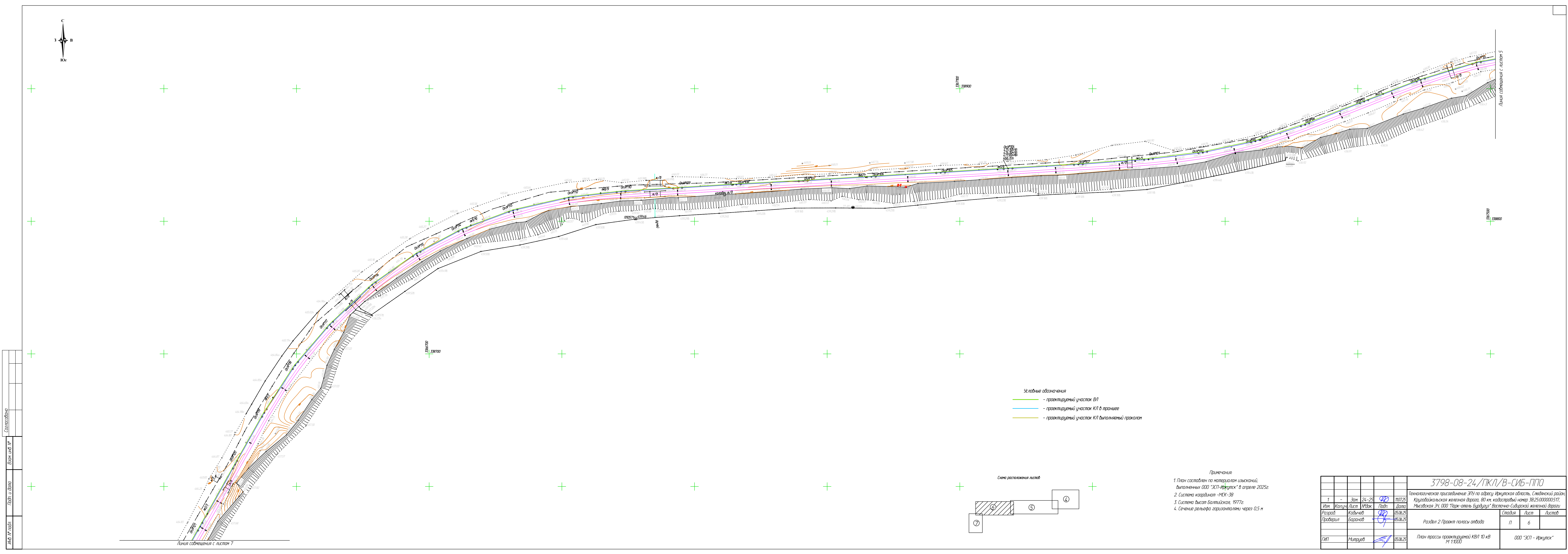
- Примечания:
- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
 - Система координат — МСК-38
 - Система высот — Балтийская, 1977г.
 - Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

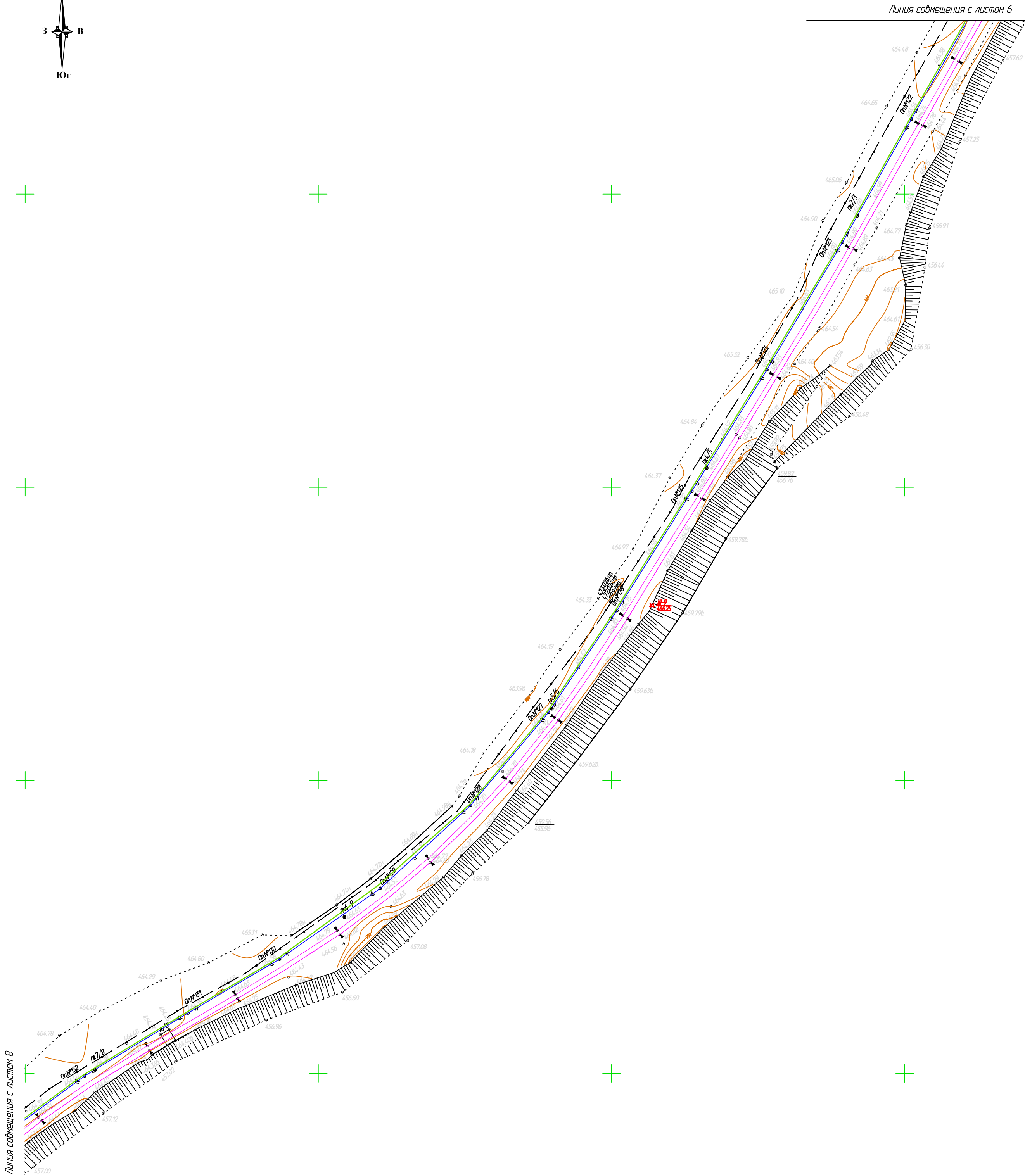
						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО					
						Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кружедайкольская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38.25.000000517, Мысовая 34, 000 "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги					
1	-	Зам.	24-25		11.07.25	Раздел 2 Проект полосы отвода					
Изм.	Кален.	Лист	МДок.	Подп.	Дата						
Разработ.		Кайченко			05.06.25						
Проверил		Баранов			05.06.25						
						П	4				
						План трассы проектируемой КВЛ 10 кВ М 1:1000				000 "ЭСП - Иркутск"	
ГИП		Митурев			05.06.25						



- Примечания
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
 2. Система координат - МСК-38
 3. Система высот Балтийская, 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

[illegible]





Линия со смещения с листом 8

Линия со смещения с листом 6

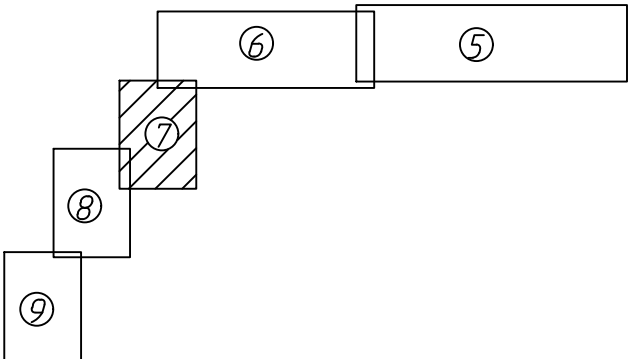
Условные обозначения

- проектируемый участок ВЛ
- проектируемый участок КЛ в траншее
- проектируемый участок КЛ выполняемый проколом

Примечания:

- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
- Система координат -МСК-38
- Система высот Балтийская, 1977г.
- Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

Схема расположения листов



						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО		
1	-	Зам.	24-25	Подп.	11.07.25	Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Кобычев			Подп.	05.06.25			
Проверил	Баранов			Подп.	05.06.25			
						Раздел 2 Проект полосы отвода		
						Этадия	Лист	Листов
						П	7	
						План трассы проектируемой КВЛ 10 кВ М 1:1000		
						ООО "ЭСП - Иркутск"		

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



- Условные обозначения
- проектируемый участок ВЛ
 - проектируемый участок КЛ в траншее
 - проектируемый участок КЛ выполняемый проколом

Схема расположения листов

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
2. Система координат -МСК-38
3. Система высот Балтийская, 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

Линия сообщения с листом 9

Линия сообщения с листом 7

Согласовано			Взам. инд. №		
Инд. № подл.	Подп. и дата				

						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО		
1	-	Зам.	24-25		11.07.25	Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38.25.000000517, Мысовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Кобычев				05.06.25			
Проверил	Баранов				05.06.25			
Раздел 2 Проект полосы отвода						Стадия	Лист	Листов
						П	8	
ГИП	Митруев				05.06.25	План трассы проектируемой КВЛ 10 кВ М 1:1000		ООО "ЭСП - Иркутск"



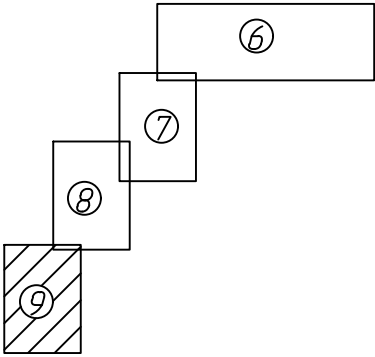
Линия соотнесения с листом В

3365500
337400

Условные обозначения

- проектируемый участок В/Л
- проектируемый участок К/Л в траншее
- проектируемый участок К/Л выполняемый проколом

Схема расположения листов



Примечания:

- План составлен по материалам изысканий, выполненным ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
- Система координат -МСК-38
- Система высот Балтийская, 1977г.
- Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

Согласовано			Взам. инд. №		
Инд. № подл.	Подп. и дата				

						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ППО		
1	-	Зам.	24-25	05.06.25	11.07.25	Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38.25.000000.517, Мысовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Кобычев			05.06.25		Раздел 2 Проект полосы отвода	Этадия	Лист
Проверил	Баранов			05.06.25			П	9
ГИП	Митруев			05.06.25		План трассы проектируемой КВЛ 10 кВ М 1:1000		ООО "ЭСП - Иркутск"