

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ ИРКУТСК»
(ООО «ЭСП-Иркутск»)**

**Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-
отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

**Технический отчет
по результатам инженерно-геодезических изысканий**

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ

Том 1

2025

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ ИРКУТСК»
(ООО «ЭСП-Иркутск»)**

**Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская о-
бласть, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога,
80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО
«Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

**Технический отчет
по результатам инженерно-геодезических изысканий**

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ

Том 1

Генеральный директор



О.И. Митруев

Начальник ОИИЗ



П.И. Татарников

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ-С

Обозначение	Наименование	Примечание
3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ-С	Содержание тома	2
3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-СД	Состав отчетной технической документации по инженерным изысканиям	3
3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ТЧ	Текстовая часть	5
	Приложения	
Приложение А	Задание на инженерные изыскания	15
Приложение Б	Программа работ на выполнение инженерно-геодезических изысканий	21
Приложение В	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации	28
Приложение Г	Сведения о результатах поверки СИ	30
Приложение Д	Ведомость обследования исходных геодезических пунктов	34
Приложение Е	Каталог координат и высот исходных пунктов	35
Приложение Ж	Карточки закладки пунктов ОГС	36
Приложение И	Каталог координат и высот геологических выработок	37
Приложение К	Ведомость пересечения коммуникаций	38
Приложение Л	Ведомость пересекаемых водотоков	40
Приложение М	Акт технического контроля и приемки выполненных инженерно-геодезических работ	41
	Графические приложения	
3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ л.л 1-12	Графическая часть	42

Состав отчетной технической документации по инженерным изысканиям

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	
2	3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий	
3	3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ ИГМИ	Технический отчет по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям	
4	3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИЭИ	Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям	

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Изученность территории	8
2 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы	8
3 Методика и технология выполнения работ	8
3.1 Виды и объемы выполненных работ, сроки их проведения	9
3.2 Рекогносцировочное обследование	9
3.3 Топографическая съемка	9
3.4 Разбивка и привязка инженерно-геологических выработок	10
4 Камеральная обработка материалов	10
5 Результаты инженерно-геодезических изысканий	11
6 Сведения о контроле качества и приемке работ	11
Заключение	13
Используемые документы и материалы	14

Введение

Настоящий отчет включает сведения о выполненных инженерно-геодезических изысканиях на объекте: Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги.

Основанием для производства инженерно-геодезических изысканий послужили:

- задание на инженерные изыскания (приложение А);
- программа на выполнение инженерно-геодезических изысканий (Приложение Б);
- выписка из реестра членов саморегулируемой организации (Приложение В).

Работы выполнены в соответствии с заданием Заказчика (Приложение А), программой работ (Приложение Б).

Местоположение объекта изысканий

В административном отношении трасса КВЛ 10 кВ Порт Байкал – Серебряный ключ проходит вдоль участка Кругобайкальской железной дороги между станцией Порт Байкал и туристической базой Серебряный ключ в границах Портбайкальского сельского поселения Слюдянского района Иркутской области.

Байкал (прежнее название Порт Байкал) — посёлок городского типа в Слюдянском районе Иркутской области, на берегу озера Байкал, в 60 км к юго-востоку от Иркутска.

Основными транспортными магистралями являются: Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль.

Цели и задачи изысканий

Цель инженерно-геодезических изысканий – предоставление необходимых и достоверных данных о ситуации и рельефе местности для принятия экономически целесообразных и технически обоснованных решений необходимых для подготовки проектной и рабочей документации.

Для решения поставленных задач произведено рекогносцировочное обследование участка работ, выполнена топографическая съемка в М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м.

Сведения о заказчике

Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению – структурное подразделение Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД», 107174, город Москва, Новая Басманная ул., д. 2/1 стр.1. ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727.

Сведения об исполнителе

Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ ИРКУТСК» (ООО «ЭСП-Иркутск»). 664056, г. Иркутск, ул. Академическая, д. 56/1, кв. 55. Телефон: +7-983-462-84-10, e-mail: info@esp-irk.ru.

Идентификационные сведения об объекте

Линейный объект.

Вид градостроительной деятельности – новое строительство.

Уровень ответственности – нормальный.

Этап выполнения инженерных изысканий:

Инженерные изыскания выполняются в один этап.

Объект проектирования не принадлежит к опасным производственным объектам.

Уровень ответственности зданий и сооружений нормальный – II

Эксплуатация объекта выполняется путем эпизодических осмотров персоналом ремонтно-эксплуатационной бригады.

Техногенные воздействия на окружающую среду, кроме вырубки просеки в охранной зоне линии электропередачи, отсутствуют.

Состав проектируемого объекта:

1) Проектируемая КВЛ 10 кВ Порт Байкал – ост.п. 80 км. (Лиственичный), протяженностью 8,0 км;

Система координат – МСК-38.

Система высот – Балтийская 1977г.

Границы и площади участков инженерно-геодезических изысканий установлены Заказчиком, в техническом задании, с учетом необходимости обеспечения выполнения комплекса инженерных изысканий, для разработки проектной документации, а также проектирования инженерной защиты объектов от опасных природных и техногенных процессов.

Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

Местоположение объекта изысканий – Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога.

Обзорная схема расположения объекта изысканий приведена на рисунке 1.

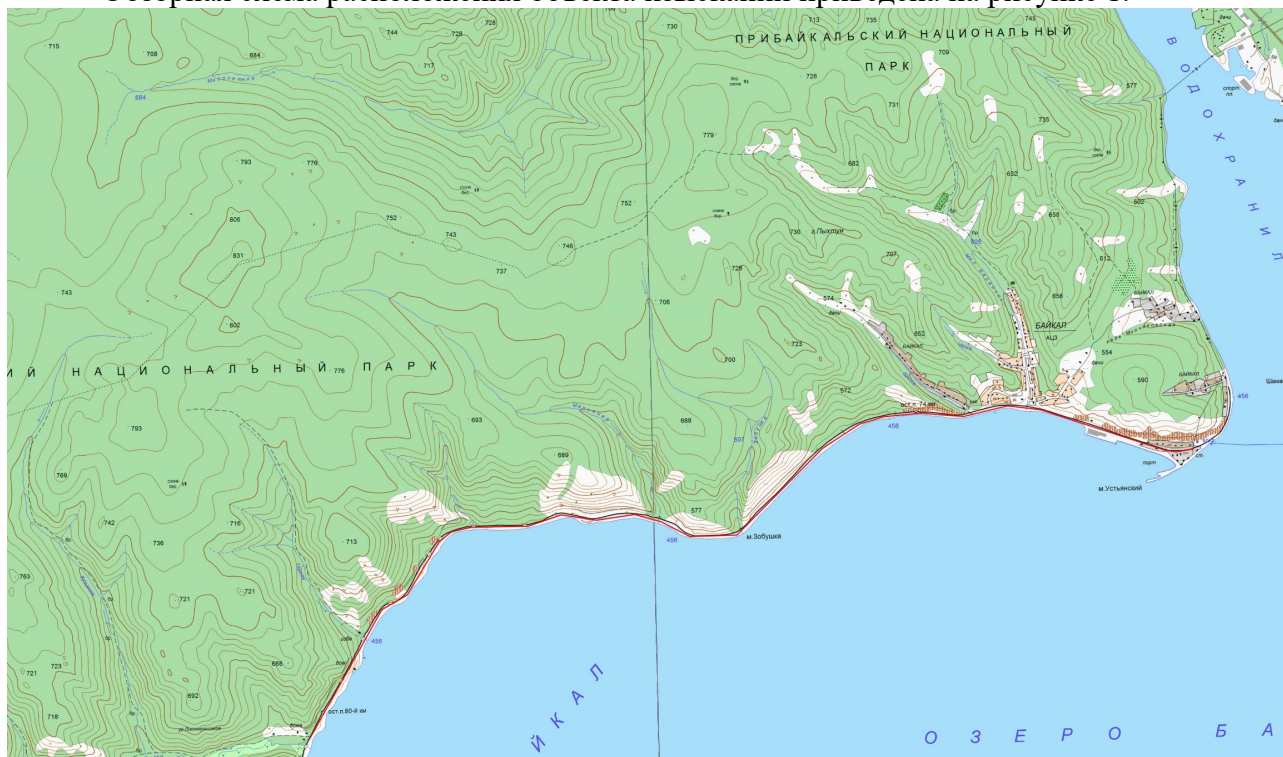


Рисунок 1. Обзорная схема расположения объекта изысканий

1 Изученность территории

По степени топографо-геодезической изученности район изысканий относится к хорошо изученному. На него имеются картографические материалы государственных съемок М 1:25000 - М 1:100000.

Участок работ расположен на карте М 1:100000 номенклатуры М-48-006.

В качестве исходных пунктов для проведения инженерно-геодезических работ использовались пункты ОГС предоставленные заказчиком.

Материалы изысканий прошлых лет отсутствуют.

2 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы

В административном отношении КВЛ 10 кВ Порт Байкал – Серебряный ключ проходит вдоль участка Кругобайкальской железной дороги между станцией Порт Байкал и туристической базой Серебряный ключ в границах Портбайкальского сельского поселения Слюдянского района Иркутской области.

Байкал (прежнее название Порт Байкал) — посёлок городского типа в Слюдянском районе Иркутской области, на берегу озера Байкал, в 60 км к юго-востоку от Иркутска.

В геоморфологическом отношении территория изысканий располагается в пределах Приморского хребта.

Климат Байкала континентальный, но смена времен года сглажена большими водными просторами - здесь холодная зима и прохладное лето.

По большей части, байкальские горы покрыты густым хвойным лесом. Здесь встречается лиственница, сосна, кедр, ель, пихта.

Территория входит в подзону тайги. Основным типом растительности являются светлохвойные леса с небольшим распространением сосны, значительная площадь по вырубкам занята мелколиственными лесами - березовыми и осиновыми.

Подлесок в лесах этой зоны представлен зарослями шиповника, брусничкой, ольхой.

В геологическом строении района принимают участие архейские, протерозойские дисперсные отложения четвертичной системы аллювиального происхождения.

С поверхности породы коренной основы перекрыты дисперсными четвертичными отложениями аллювиального и элювиально-делювиального происхождения.

Гидрогеологические условия района характеризуются наличием верховодки и аллювиальных грунтовых вод, приуроченных к отложениям речных долин.

Согласно карте общего сейсмического районирования сейсмичность района изысканий (п. Листвянка) для объектов массового строительства (карта ОСР-2015 В) 9 баллов.

3 Методика и технология выполнения работ

Инженерно-геодезические изыскания обеспечивают получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства.

Границы и площади участков инженерно-геодезических изысканий установлены Заказчиком, в техническом задании, с учетом необходимости обеспечения выполнения комплекса инженерных изысканий, для разработки проектной документации.

При выполнении инженерно-геодезических изысканий использовались приборы и оборудование, прошедшие в установленном порядке метрологическое обеспечение в соответствии с требованиями государственных стандартов (приложение Г).

В составе инженерно-геодезических работ выполнены следующие основные виды работ:

- рекогносцировочное обследование;
- топографическая съемка в М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями 0,5 м;
- разбивка и привязка инженерно-геологических выработок;
- камеральная обработка материалов.

3.1 Виды и объемы выполненных работ, сроки их проведения

Полевые работы выполнялись в апреле 2025 г., мае 2025 г.

Камеральная обработка материалов выполнялась в мае 2025 г.

Объем выполненных топографо-геодезических работ составил:

- рекогносцировочное обследование пунктов ГГС – 4 шт.;
- топографическая съемка М 1:1000 – 29,0 га;
- плановая и высотная привязка геологических выработок – 28 шт.

3.2 Рекогносцировочное обследование

Перед производством рекогносцировочного обследования были выполнены работы по сбору и систематизации исходных данных.

В процессе рекогносцировочного обследования участка изысканий на местности определены границы работ, проведено отыскание пунктов ОГС, расположенные вблизи объекта изысканий.

При обследовании пунктов произведен их наружный осмотр на предмет сохранности и пригодности для выполнения измерений.

Сведения о состоянии пунктов, использованных при производстве работ, предоставлены в Приложении Д.

Координаты и высоты исходных пунктов приведены в приложении Е.

3.3 Топографическая съемка

Топографическая съемка выполнялась методом RTK с использованием ГНСС оборудования.

Система координат – МСК-38.

Система высот Балтийская 1977 года.

Работы производились с применением геодезической спутниковой аппаратуры EFT M1 GNSS, EFT M2 GNSS и электронного тахеометра SOKKIA SET 650RX. Используемые инструменты прошли метрологическую поверку в ООО «Центр испытаний и поверки средств измерений Навгеотех - Диагностика» (приложение Г).

Исходными пунктами для выполнения топографической съемки послужили пункты ОГС 71-81 (05103), 74-81 (Б/н), 75-81 (Б/н), 77-81 (Б/н).

На объекте изысканий использовались спутниковые технологии для съемки ситуации и рельефа местности. Способ выполнения спутниковых определений - кинематика реального времени (RTK), с интервалом регистрации 5 секунд и набором не менее 5 эпох в памяти

подвижной станции на одной точки съемки. Сеанс наблюдения спутников проводился с установкой базовой станции над пунктами ОГС. В качестве оборудования использовался комплект спутниковых приемников работающих в двух системах (GPS и Глонасс). Результаты измерений обрабатывались спутниковым приемником в реальном времени. В процессе обработки поправок вычислялись плановые координаты и высотная отметка точек ситуации и рельефа местности. Запись полученных координат и высот велась в память контроллера спутникового приемника.

Точность определения характерных точек рельефа и ситуации местности находится в пределах допуска, а именно 0,5 миллиметра в масштабе плана и 1/3 сечения рельефа по высоте.

Съемочные работы сопровождаются кодированием съемочных пикетов и ведением абрисного журнала.

Результат топографической съемки с помощью спутникового метода является исходным для последующей камеральной обработки полевых данных с целью получения топографического плана.

В результате выполнения топографической съемки на участке работ определено плано-высотное положение точек характерных форм рельефа, ситуации, контуров растительности.

3.4 Разбивка и привязка инженерно-геологических выработок

В процессе выполнения топографо-геодезических работ на объекте изысканий был произведен вынос в натуру геологических выработок и их привязка по окончании работ.

Привязка инженерно-геологических выработок выполнена инструментально

GNSS-приёмниками в режиме «Вынос», со средней погрешностью не более 1 мм в масштабе топографического плана.

Точность плано-высотной привязки инженерно-геологических выработок относительно ближайших точек съемочной геодезической сети соответствует требованиям СП 11-104-97 [2].

По окончании инженерно-геологических работ был составлен каталог координат и высот геологических выработок (Приложение И).

Расположение геологических выработок приведено на топографическом плане М 1:1000 (черт. 3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ.04).

4 Камеральная обработка материалов

Камеральная обработка полевых материалов осуществлялась с помощью программного комплекса «CREDO», предназначенного для создания цифровой модели местности. Последующая доработка чертежей произведена в графическом редакторе AutoCAD, текстовых приложений – Word.

По результатам выполненных топографо-геодезических работ составлены топографические планы трассы КВЛ 10 кВ в М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м и продольный профиль трассы КВЛ в М 1:2000.

При обработке и выдаче материалов инженерных изысканий соблюдены требования, изложенные в техническом задании и нормативных документов.

В результате выполненных полевых и камеральных работ представлен технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с текстовыми и графическими приложениями.

5 Результаты инженерно-геодезических изысканий

Инженерно-геодезические изыскания для строительства обеспечивают получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях, сооружениях и других элементов планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектирования.

Инженерные изыскания являются этапом проектной подготовки объекта строительства. Они выполнялись для получения актуальных исходных данных для подготовки проектной документации.

В ходе выполнения инженерно-геодезических работ произведено рекогносцировочное обследование участка изысканий, отыскание пунктов ОГС, установленных вблизи объекта и намеченных к производству работ.

При обследовании пунктов производился их наружный осмотр на предмет сохранности и пригодности для выполнения измерений.

Выполнены работы по созданию опорной геодезической сети с использованием комплектов спутниковых приемников.

Производилась топографическая съемка участка работ в М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м.

Исходными пунктами для выполнения топографической съемки послужили пункты ОГС 71-81 (05103), 74-81 (Б/н), 75-81 (Б/н), 77-81 (Б/н).

Топографическая съемка территории выполнялась в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 и программы на выполнение инженерно-геодезических работ.

Топографическая съемка выполнялась кинематическим методом спутниковых определений с применением ГНСС оборудования.

Точность выполненной топографической съемки оценивалась по величинам средних погрешностей, полученным по расхождениям плановых положений предметов и контуров, а также высот точек, рассчитанных по цифровой модели поверхности.

Средние погрешности съемки рельефа и его изображения на топографических планах соответствует п.п. 5.1.16- 5.1.18 СП 47.13330.2016.

По результатам камеральной обработки геодезических измерений составлены топографические планы с нанесением в условных знаках всей ситуации на момент съемки. Составлен технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям для подготовки проектной документации с текстовыми и графическими приложениями.

Все текстовые материалы и табличные приложения выполнены в электронном виде в текстовом редакторе Microsoft Word. Графические материалы выпущены в графическом редакторе AutoCAD.

6 Сведения о контроле качества и приемке работ

После обработки полевых материалов составлены чертежи, перечисленные в содержании настоящего отчета.

Вся полевая документация и составленные планы проверены по завершению каждого вида работ.

В процессе работ осуществлялся контроль за качеством работ.

Проверялось выполнение требований нормативных документов, соответствие выполненных работ техническому заданию Заказчика.

Все замечания устранены в процессе выполнения работ.

Заключение

Инженерно-геодезические изыскания на объекте: «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысов-ская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги)» выполнены в соответствии с требованиями технического задания, в объеме достаточном для принятия проектных решений.

При производстве работ опасных природных и техногенных процессов с точки зрения инженерно-геодезических изысканий не выявлено.

Инженерно-геодезические работы выполнены в соответствии с техническим заданием Заказчика, с соблюдением требований СП 11-104-97 [1], СП 47.13330.2016, Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 [2], «Инструкции по топографической съемке...» [4], «Условных знаков для топографических планов.» [5].

Отчет по инженерным изысканиям на бумажном носителе и в электронном виде находится на хранении в ООО «ЭСП-Иркутск».

Используемые документы и материалы

- 1) СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства – ПНИИИС Госстроя России, 1997 г.
- 2) СП 47.13330.2016, актуализированная редакция СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
- 3) СП 317.1325800.2017, «Инженерно-геодезические изыскания для строительства.
- 4) Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500 (ГКИНП-02-033-82), М.:Недра, 1982 с дополнениями 1987 г.
- 5) Условные знаки для топографических планов масштаб 1:5000 – 1:500, Москва 2004 г.
- 6) ПТБ-88 Правила техники безопасности на топографо-геодезических работах М. «Недра». 1991 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель начальника Восточно-Сибирской
дирекции по энергообеспечению
СП Бранэнерго-филиала ОАО «РЖД»

А.В. Савин
«12» мая 2025 года

СОГЛАСОВАНО:

Начальник
Сибирского регионального отдела
ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»



М.В. Емсельничик
«05» мая 2025 года

Генеральный директор
ООО «ЭСП-Иркутск»

О.И. Митруев
«16» мая 2025 года

Задание на инженерные изыскания для подготовки проектной документации

1 Наименование объекта

Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги

2 Сведения об объекте

В рамках данного объекта выполняются проектные работы по следующим объектам капитального строительства:

- реконструкция трансформаторной подстанции (ТП) 35/10/6 кВ Порт Байкал с расширением РУ 10 кВ на одну линейную ячейку;
- строительство кабельно-воздушной линии электропередачи (КВЛ) 10 кВ Порт Байкал – Серебряный ключ.

Существующая ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал расположена в посёлке Порт Байкал Слюдянского района Иркутской области.

Трасса проектируемой КВЛ 10 кВ Порт Байкал – Серебряный ключ расположена вдоль участка Кругобайкальской железной дороги между станцией Порт Байкал и туристической базой Серебряный ключ в границах Портбайкальского сельского поселения Слюдянского района Иркутской области.

3 Основание для выполнения работ

Договор с ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

4 Вид градостроительной деятельности

Новое строительство, реконструкция

5 Идентификационные сведения о заказчике-застройщике

Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению – структурное подразделение Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД», 107174, город Москва, Новая Басманная ул., д. 2/1 стр.1. ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727.

6 Цели и задачи инженерных изысканий

Инженерные изыскания выполняются с целью получения достоверных и достаточных данных, необходимых для подготовки проектной и рабочей документации согласно заданию на проектирование, утвержденному заказчиком.

7 Этапы выполнения инженерных изысканий

Инженерные изыскания выполняются в один этап.

8 Виды инженерных изысканий

8.1 Перед началом изыскательских работ совместно с сектором линий выполнить рекогносцировку, по результатам которой наметить трассу проектируемой КВЛ 10 кВ Порт Байкал – Серебряный ключ.

Начало трассы: существующая ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал.

Конец трассы: существующая ТП 10/0,4 кВ, расположенная вблизи туристической базы Серебряный ключ.

8.2 В целях разработки проектной, рабочей документации по настоящему заданию выполнить следующие инженерные изыскания:

- инженерно-геодезические;
- инженерно-геологические;
- инженерно-гидрометеорологические;
- инженерно-экологические.

8.3 Требования к точности, надежности, достоверности характеристик, получаемых при инженерных изысканиях:

8.3.1 Инженерно-геодезические изыскания для подготовки проектной и рабочей документации:

8.3.1.1 При выполнении изысканий принять местную систему координат и высот Балтийскую 1977 года.

8.3.1.2 Для проектируемой линии электропередачи выполнить:

а) топографическую съемку земельного участка по ширине охранной зоны плюс 10 м (ширина полосы 42 м). Высота сечения рельефа 0,5 м. При пересечении инженерных сооружений и существующих ВЛ выполнить топосъемку в границах установки существующих опор;

б) топографическую съемку продольного профиля линии электропередачи в масштабе: гор. – 1:2000, верт. - 1:200. При поперечном уклоне более 0,4 м выполнить съемку профилей между крайними проводами;

в) топографическую съемку профилей пересечений через надземные и подземные инженерные сооружения с указанием наименования, направления, характеристики, наименования правообладателя (эксплуатирующей организации), пикета пересечения, для линий электропередачи, линий связи - вертикального габарита до земли, расстояния до соседних опор, конструктивного исполнения и номеров опор в полосе съемки с приведением их эскизов.

Схематичное расположение КВЛ 10 кВ приведено на обзорном плане, прилагаемом к настоящему заданию.

8.3.1.3 Выполнить натурное обследование залесённых участков в пределах охранной зоны проектируемой линии электропередачи плюс 5 м (ширина полосы 32 м) с приведением данных по количеству, породе, диаметру в отрубе, высоте деревьев, начиная со ступени толщины 8 см. Диаметр измеряется на высоте 1,3 м от корневой шейки. Привести информацию по отдельным деревьям (группе деревьев), растущих вне охранной зоны, превышающих высоту опоры ВЛ. Данные обследования представить в табличной форме.

8.3.1.4 Для земельного участка реконструируемой ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал выполнить топографическую съемку масштаба 1:500, высота сечения рельефа 0,5 м. Границы топосъемки согласовать с ГИПом в рабочем порядке перед выполнением полевых работ.

8.3.1.5 Подготовить ситуационный план размещения объектов в границах земельного участка с указанием:

- а) пунктов начала и конца трассы линии электропередачи;

б) границ населенных пунктов, непосредственно примыкающих к границам земельных участков, согласованных для размещения проектируемых объектов;

в) существующих транспортных коммуникаций в районе размещения проектируемых объектов;

г) мест размещения местных материалов (ПГС, щебень) с указанием расстояния до трассы ВЛ.

Масштаб планов должен быть принят исходя из условий точной идентификации местоположения проектируемых объектов.

8.3.1.6 Результаты работ оформить отдельным томом «Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий» инв. № 3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.

8.3.2 Инженерно-геологические изыскания для подготовки проектной и рабочей документации:

8.3.2.1 По настоящему заданию необходимо:

а) выполнить геологические выработки с учетом наличия почвенного покрова и лабораторные исследования грунтов на глубину заложения фундаментов, исходя из характеристики грунтов в месте установки зданий и сооружений (раздел 11 настоящего задания), согласно нормативным требованиям для расчета оснований фундаментов по несущей способности и деформациям грунтов;

б) определить агрессивные свойства грунтов по отношению к стальным конструкциям и агрессивность грунтовых вод по отношению к бетону;

в) определить наличие, характеристику, глубину залегания и способ образования грунтовых вод в местах размещения фундаментов проектируемых сооружений;

г) определить просадочные и пучинистые свойства грунтов в месте установки фундаментов проектируемых сооружений;

д) принять сейсмичность района строительства по карте А ОСР-2015 согласно выбору карты заказчиком, определить расчетную сейсмичность площадки строительства.

8.3.2.2 По окончании инженерных изысканий земельные участки должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению, инженерно-геологические выработки ликвидированы.

8.3.2.3 Результаты работ оформить отдельным томом «Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий» инв. № 3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГИ.

8.3.3 Инженерно-гидрометеорологические работы для подготовки проектной и рабочей документации:

8.3.3.1 По настоящему заданию выполнить следующие работы:

а) определить и привести сведения по окружающей атмосфере: абсолютный минимум и абсолютный максимум температур, средний из абсолютных минимумов температур, среднегодовой температуре, наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92, наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98;

б) привести данные по:

- толщине стенки гололеда, мм;
- максимальному скоростному напору ветра, Па (скорость ветра, м/с);
- числу грозových часов в год;
- высоте снежного покрова.

8.3.3.2 Результаты работ оформить отдельным томом «Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий» инв. № 3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГМИ.

8.3.4 Инженерно-экологические изыскания для подготовки проектной документации:

8.3.4.1 Для оценки экологических условий нового строительства и реконструкции выполнить путем запроса в компетентных органах согласно их полномочиям или на их официальных сайтах в сети «Интернет» сбор данных о наличии особо охраняемых природных территорий, территорий традиционного природопользования, охотничьих угодий, объектов историко-культурного наследия, скотомогильников, биотермических ям, установленных санитарно-

защитных зон таких объектов, рекреационных зон, животного мира, местах их обитания и миграции, растений, в том числе занесенных в Красные книги.

8.3.4.2 При производстве инженерно-экологических изысканий учесть наличие твердых отходов 5 класса опасности при выполнении строительно-монтажных работ.

8.3.4.3 На основании выполненных работ подготовить экологическую карту-схему в границах трассы проектируемой КВЛ, включая охранную зону, с указанием:

- а) плана размещения проектируемой КВЛ;
- б) ближайших селитебных территорий;
- в) ближайших мест размещения сертифицированных полигонов приема твердых отходов.

Масштаб карты-схемы должен быть принят исходя из условий точной идентификации границ изображений для разработки проектной документации.

8.3.4.4 Результаты работ оформить отдельным томом «Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий» инв. № 3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИЭИ.

9 Идентификационные сведения об объекте

Назначение проектируемых объектов – сооружение воздушной линии, принадлежность – линейный объект.

Объект не принадлежит к опасным производственным объектам. Уровень ответственности зданий и сооружений нормальный.

Эксплуатация объекта выполняется путем эпизодических осмотров персоналом ремонтно-эксплуатационной бригады.

10 Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду

Техногенные воздействия на окружающую среду, кроме вырубки просеки в охранной зоне линии электропередачи, отсутствуют.

11 Краткая техническая характеристика объекта

Техническая характеристика объекта приведена в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение
Максимальные габариты опор:	
- высота, м	9,0
- расстояние между крайними проводами, м	до 2
Глубина заложения фундаментов, м	до 3
Ширина охранной зоны и лесосводки на лесных участках, м	22,00

12 Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий

12.1 Результаты инженерных изысканий предоставляются заказчику в виде технических отчетов, включающих отчеты по отдельным видам инженерных изысканий.

12.2 Технические отчеты по результатам инженерных изысканий для подготовки проектной и рабочей документации составляются согласно требованиям, изложенным в настоящем задании и в программах работ, с учетом пунктов СП 47.13330.2016:

- 5.3.1.5 по инженерно-геодезическим изысканиям;
- 6.3.2.5, 6.3.3.1 (при наличии ММГ), 6.3.3.14 (в сейсмических районах) по инженерно-геологическим изысканиям;
- 7.3.1.10 по инженерно-гидрометеорологическим работам;
- 8.3.1.1 по инженерно-экологическим работам.

12.3 В соответствующие тома отчетной документации подготовить и приложить:

- а) программы инженерных изысканий, согласованные с заказчиком;
- б) сведения о геодезических сетях (типы центров и наружных знаков) и возможности их использования, ведомость обследования исходных геодезических пунктов;
- в) абрисы закрепленных пунктов (точек);

- г) акт сдачи геодезических пунктов, закрепленных на местности, заказчику;
- д) акт полевого контроля и приемки инженерно-геодезических изысканий.

13 Перечень нормативных правовых актов, нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания

При производстве инженерных изысканий для разработки проектной и рабочей документации необходимо выполнение следующих правовых актов и нормативных документов:

Федеральный закон от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ».

Федеральный закон от 25.10.2001 №136-ФЗ «Земельный кодекс РФ».

Федеральный закон от 04.12.2006 №200-ФЗ «Лесной кодекс РФ».

Федеральный закон от 04.05.1999 №96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».

Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 №145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

Межгосударственный стандарт ГОСТ 17.4.2.02-83 «Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей пригодности нарушенного плодородного слоя почв для землевания» (приводится при размещении объектов на земельных участках сельскохозяйственного назначения).

СП 47.13330.2016 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

МУ 2.6.1.0361-24 «Радиационный контроль земельных участков, предназначенных под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения, а также прилегающей к зданиям и сооружениям территории и территории общего пользования» (утв. Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека 24 декабря 2024 г.)

14 Приложения

А – Обзорный план трассы КВЛ 10 кВ Порт Байкал – Серебряный ключ, М1:25 000 – на 1-м листе.

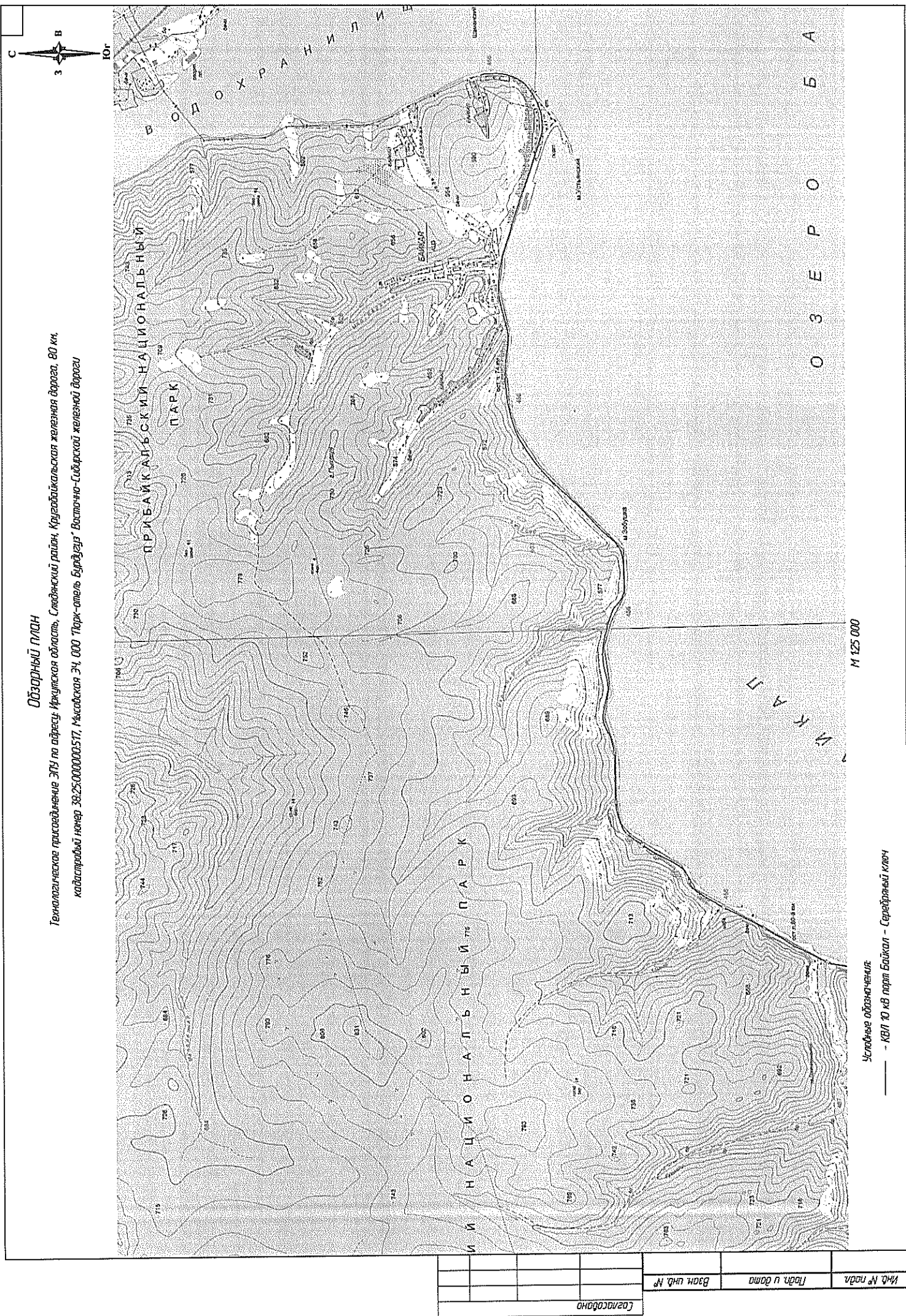
Главный инженер проекта



Н.В. Баранов

Обзорный план

Технологическое присоединение ЭТУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:00000001517, Мысовая 34, 000 "Парк-отель Бурдугу" Восточно-Сибирской железной дороги



УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель начальника Восточно-Сибирской
дирекции по энергообеспечению
СП Трансэнерго филиала ОАО «РЖД»

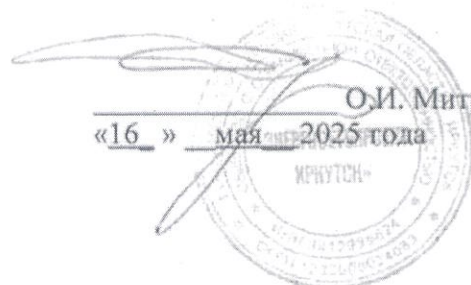


СОГЛАСОВАНО:



М.В. Емельянчик
«05» мая 2025 года

Генеральный директор
ОАО «ЭП-Иркутск»



О.И. Митруев
«16» мая 2025 года

ПРОГРАММА

на выполнение инженерно-геодезических работ по объекту:

Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги (СПиУИ 001.2023.10002022)

1. Общие сведения

Наименование объекта: Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги.

Местоположение объекта: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога.

Заказчик работ – Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению – структурное подразделение Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД», 107174, город Москва, Новая Басманная ул., д. 2/1 стр.1. ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727.

Исполнитель работ – Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ ИРКУТСК» (ООО «ЭСП-Иркутск»). 664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 130, пом. 320эк. Телефон: +7-983-462-84-10, e-mail: info@irk-esp.ru.

Цель инженерно-геодезических изысканий – предоставление необходимых и достоверных данных о ситуации и рельефе местности для принятия экономически целесообразных и технически обоснованных решений при разработке проектной и рабочей документации для строительства КВЛ 10 кВ.

Идентификационные сведения об объекте:

Назначение проектируемого объекта – сооружение воздушной линии.

Принадлежность – линейный объект.

Уровень ответственности – нормальный.

Вид градостроительной деятельности – новое строительство.

На безопасность объекта влияет наличие высокого напряжения.

Объект не принадлежит к опасным производственным объектам.

Эксплуатация объекта выполняется путем эпизодических осмотров персоналом ремонтно-эксплуатационной бригады.

Техногенные воздействия на окружающую среду, кроме вырубки просеки в охранной зоне линии электропередачи, отсутствуют.

Этап выполнения инженерных изысканий:

Инженерные изыскания выполняются в один этап.

Основанием для производства инженерно-геодезических работ является:

- договор с ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»;
- задание на инженерные изыскания для подготовки проектной документации;
- выписка из реестра членов саморегулируемой организации.
- организация Генподрядчик: ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»
- Шифр: 3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ

2. Изученность территории

По степени топографо-геодезической изученности район изысканий относится к хорошо изученному. На него имеются картографические материалы государственных съемок М 1:25000 - М 1:100000.

Участок работ расположен на карте М 1:100000 номенклатуры М-48-006.

В качестве исходных данных для проведения инженерно-геодезических работ использовались пункты ОГС предоставленные заказчиком.

Материалы изысканий прошлых лет отсутствуют.

3. Краткая характеристика района работ

В административном отношении КВЛ 10 кВ Порт Байкал – Серебряный ключ проходит вдоль участка Кругобайкальской железной дороги между станцией Порт Байкал и туристической базой Серебряный ключ в границах Портбайкальского сельского поселения Слюдянского района Иркутской области.

Байкал (прежнее название Порт Байкал) — посёлок городского типа в Слюдянском районе Иркутской области, на берегу озера Байкал, в 60 км к юго-востоку от Иркутска.

В геоморфологическом отношении территория изысканий располагается в пределах Приморского хребта.

Климат Байкала континентальный, по смена времен года сглажена большими водными просторами - здесь холодная зима и прохладное лето.

По большей части, байкальские горы покрыты густым хвойным лесом. Здесь встречается лиственница, сосна, кедр, ель, пихта.

Территория входит в подзону тайги. Основным типом растительности являются светлехвойные леса с небольшим распространением сосны, значительная площадь по вырубкам занята мелколиственными лесами - березовыми и осиновыми.

Подлесок в лесах этой зоны представлен зарослями шиповника, брусничкой, ольхой.

В геологическом строении района принимают участие архейские, протерозойские дисперсные отложения четвертичной системы аллювиального происхождения.

С поверхности породы коренной основы перекрыты дисперсными четвертичными отложениями аллювиального и элювиально-делювиального происхождения.

Гидрогеологические условия района характеризуются наличием верховодки и аллювиальных грунтовых вод, приуроченных к отложениям речных долин.

Согласно карте общего сейсмического районирования сейсмичность района изысканий (п. Листвянка) для объектов массового строительства (карта ОСР-2015 В) 9 баллов.

4. Состав и виды работ, организация их выполнения.

Изысканиям подлежат:

Проектируемая КВЛ 10 кВ Порт Байкал – ост.п. 80 км. (Лиственничный).

- Протяженность участка трассы ≈ 8,0 км.

Работы выполняются согласно действующих нормативных документов: СП 47.13330.2016; СП 11-104-97.

Система координат – МСК-38.

Система высот – Балтийская 1977 г.

Используемые инструменты - комплекты двухчастотных спутниковых приемников, электронный тахеометр.

Используемые инструменты технически исправны и прошли метрологическое обследование.

Программные средства:

- Программный комплекс Credo-Dat v3.0;
- Программный комплекс Credo-Mix;
- Программный комплекс AutoCad.

Комплекс инженерно-геодезических изысканий выполняется в три этапа:

- подготовительный период;
- полевые инженерно-геодезические работы;
- камеральные инженерно-геодезические работы.

4.1 Подготовительный период

В подготовительный период предусматриваются следующие виды работ:

- сбор, систематизация и анализ картографических материалов, исходных данных, материалов изысканий прошлых лет;
- изучение особенностей рельефа, ситуации, гидрографии и других условий района изысканий.

4.2 Полевые инженерно-геодезические работы

Полевые работы на объекте включают в себя следующие виды работ:

- рекогносцировочное обследование территории изысканий;
- топографическая съемка трассы КВЛ 10 кВ в М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м.
- разбивка и привязка инженерно-геологических выработок;
- первичная камеральная обработка материалов, оформление журналов полевых измерений.

Рекогносцировочное обследование территории изысканий

При рекогносцировочном обследовании территории производится отыскание пунктов ОГС, предоставленных заказчиком. При обследовании пунктов производится их наружный осмотр на предмет сохранности и пригодности для выполнения измерений с составлением ведомости обследования исходных пунктов.

В процессе рекогносцировочного обследования участка изысканий на местности определяются границы работ, определяются места закладки дополнительных пунктов плано-высотного обоснования (в случае необходимости).

Топографическая съемка

При производстве инженерно-геодезических работ выполняется топографическая съемка местности прохождения проектируемой КВЛ 10 кВ шириной 30 в М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м.

При пересечении инженерных сооружений и существующих ВЛ выполняется топографическая съемка в границах установки существующих опор.

В процессе работ выполняется топографическая съемка продольного профиля линии электропередачи в масштабе: гор. – 1:2000, верт. - 1:200. При поперечном уклоне более 0,4 м выполняется топографическая съемка профилей между крайними проводами.

Микроформы рельефа должны быть обеспечены большим количеством высотных точек для более точного отображения модели. Обязательный набор точек производится по тальвегам логов и переломам рельефа по бортам логов.

Топографическая съемка выполняется согласно СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» с обязательным соблюдением требований «Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500».

При производстве топографической съемки следует выполнять необходимые требования:

Таблица 4.1 – Требования к производству и обеспечению точности топографических съемок при инженерных изысканиях для строительства

Наименование	Тахеометрическая съемка
Предельные расстояния между пикетами, м, съемке:	
в масштабе 1:1000 при высоте сечения рельефа 0,5 м	20

Топографическая съемка выполняется посредством спутниковых наблюдений в режиме реального времени (RTK) с использованием ГНСС оборудования.

Отметки подвески и провисов проводов на существующих ВЛ измеряются электронным тахеометром SOKKIA SET 650RX.

При пересечении трассой ВЛ существующих и проектируемых инженерных сооружений, выполняется топографическая съемка пересечения с инженерными сооружениями с указанием владельцев, пикеты пересечения, глубины заложения подземных сооружений, а также при пересечении линий электропередачи и линий связи - расстояния до соседних опор на пересекаемом анкерном участке.

Съемка производится с использованием двухчастотных спутниковых геодезических приемников и полевых портативных компьютеров (контроллеров), а так же радиочастотного модемного оборудования методом RTK (Real Time Kinematic - «кинематика реального времени») - совокупность приёмов и методов получения плановых координат и высот точек местности очень высокой точности с помощью спутниковой системы навигации посредством получения поправок с базовой станции, принимаемых аппаратурой пользователя во время съёмки. При выполнении координирования точек методом (RTK) контроль точности определения координат и высот съёмочных пикетов подвижного приемника производится с помощью внутреннего программного обеспечения контроллера. Предельно-допустимые значения ошибок определения пикетов устанавливаются равными: 20 мм в плане и 15 мм по высоте.

При использовании данного метода используются два или более спутниковых геодезических приемников, причем один неподвижный (станция) устанавливается над исходным пунктом опорной сети, другой подвижный приемник. Станция и подвижный приемник связаны при помощи радиотелеметрической системы связи. Данные коррекции по фазе несущей и другие данные, получаемые на базовой станции, передаются на подвижный приемник через модем. Благодаря этим передаваемым данным и собственным данным, на подвижном комплекте немедленно проводится анализ данных по базовой линии, и сразу выдается результат вычислений, что позволяет получать координаты точек с соблюдением требований нормативных документов (СП 11-104-97).

При производстве работ определяется пересечение с существующими инженерными коммуникациями с указанием наименования, направления, характеристики,

владельца, пикета пересечения и примыкания, глубину заложения или вертикального габарита, расстояния до соседних опор ВЛ и ЛС (при их наличии).

Дополнительно при производстве изыскательских работ для принятия проектных решений предоставляется следующая информация:

- определяется наличие в районе размещения объекта действующих поставщиков местных материалов (песчано-гравийная смесь (ПГС), щебень);
- выполняется натурное обследование лесных участков в пределах охранной зоны проектируемой линии электропередачи с приведением данных по количеству, породе, диаметру в отрубе, высоте деревьев, начиная со ступени толщины 8 см. Диаметр измеряется на высоте 1,3 м от корневой шейки. Приводится информация по отдельным деревьям (группе деревьев), растущих вне охранной зоны, превышающих высоту опоры ВЛ.

Разбивка и привязка инженерно-геологических выработок

Вынос в натуру и привязка инженерно-геологических выработок выполняется в соответствии с требованиями п.п. 5.216-5.219 СП 11-104-97. Привязка инженерно-геологических выработок и геофизических точек производится инструментально со средней погрешностью не более 1 мм в масштабе плана относительно ближайших точек геодезической сети. По окончании работ составляется каталог координат и высот геологических выработок.

Первичная камеральная обработка материалов

Первичная камеральная обработка материалов выполняется в полевых условиях и включает:

- ежедневное перекачивание информации с контроллера;
- обработку измерений спутниковых GPS-приемников;
- построение цифровой модели местности с использованием программного комплекса CREDO, с последующим сличением рельефа на местности.

При производстве топографо-геодезических работ необходимо строго соблюдать правила по технике безопасности, производить полевой инструктаж с регистрацией в журнале ТБ.

4.3 Камеральные работы

В состав камеральных работ входит: сбор, систематизация и анализ материалов изысканий прошлых лет, составление таблиц, ведомостей и планов.

Камеральная обработка полевых материалов производится с применением программных продуктов CREDO.

Предварительная камеральная обработка включает:

- обработку полевых геодезических измерений;
- выявление наличия грубых ошибок.

Окончательная камеральная обработка связана с выпуском отчета по изысканиям.

Окончательная обработка цифровых топографических материалов выполняется в программном продукте AutoCAD.

В результате изысканий трассы КВЛ 10 кВ выполняется полный комплекс работ, указанный в техническом задании.

Материалы инженерных изысканий оформляются согласно нормативным документам и принятым стандартам.

4.4 Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ

Работы на объекте выполняются строго в соответствии с требованиями ПТБ-88 при производстве топографо-геодезических работ.

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ проверяет прохождение всеми работниками инструктажа по охране труда с регистрацией в журнале ТБ. Работники, не прошедшие инструктаж и не сдавшие экзамен по технике безопасности, к выполнению полевых работ не допускаются. Перед выездом в поле проверяется комплектность и исправность оборудования, инструментов, обеспечение средствами защиты и спецодеждой. Все занятые на производстве изыскательских работ специалисты должны иметь соответствующие удостоверения на право выполнения работ в охранной зоне ВЛ.

Все подразделения, работающие индивидуально обеспечиваются средствами связи, защиты. Транспортные средства приспособлены для перевозки грузов, людей, а используемое оборудование, снаряжение, инструменты - исправны и имеют соответствующие испытания и поверки.

5. Контроль качества и приемка работ

Для обеспечения надлежащего качества конечных результатов, а также соблюдения установленных методов и технологии работ, в процессе их выполнения регулярно осуществляется контроль и приемка исполненных работ с оценкой их качества согласно стандартам предприятия.

В обязательном порядке внутриведомственный контроль и приемка работ осуществляется руководством отдела инженерных изысканий, инспекторским составом акционерного общества, а также представителями Заказчика. Результаты контроля оформляются актом установленной формы.

Главное внимание уделяется текущему контролю выполняемых работ, который осуществляется руководителем полевого подразделения.

Окончательный контроль, оценка качества выполненных полевых и камеральных работ и их полнота определяется комиссионно, перед передачей материалов Заказчику и в архив.

6. Используемые документы и материалы

1) СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства – ПНИИИС Госстроя России, 1997 г.

2) СП 47.13330.2016, актуализированная редакция СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

3) СП 317.1325800.2017, «Инженерно-геодезические изыскания для строительства

4) Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500 (ГКИНП-02-033-82), М.:Недра, 1982 с дополнениями 1987 г.

5) Условные знаки для топографических планов масштаб 1:5000 – 1:500, Москва 2004 г.

6) Федеральный закон от 30.12.2015 г. № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7) ГОСТ Р 55945-2014 Национальный стандарт Российской Федерации. Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 06.02.2014 № 16-ст).

7. Предоставляемые отчетные материалы

По результатам инженерно-геодезических изысканий составляется технический отчет, отвечающий требованиям СП 47.13330.2016 и другим нормативным документам, действующим на территории Российской Федерации.

7.1 Перечень и состав отчетных материалов

По результатам выполненных работ в соответствии с техническим заданием предоставляется технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, в состав которого входят:

Пояснительная записка, текстовые приложения:

- техническое задание с текстовыми и графическими приложениями;
- свидетельство СРО о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий;
- данные о метрологической поверке (калибровке) средств измерений;
- ведомость обследования исходных геодезических пунктов (марок, реперов и др.);
- каталог координат и высот исходных геодезических пунктов;
- каталог координат и высот геологических выработок;
- акт технического контроля и приемки выполненных топографо-геодезических работ.

Графические приложения:

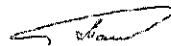
- ситуационный план трассы КВЛ;
 - топографический план трассы КВЛ в масштабе 1:1000;
 - продольный профиль трассы КВЛ в масштабе 1:2000;
 - картограмма топографо-геодезической изученности района работ;
- Каталоги координат и высот предоставляются в системе координат МСК-38 и Балтийской системе высот 1977 г.

Текстовая часть в формате «MS Word», графическая часть в формате «AutoCAD».

8. Приложения к программе выполнения инженерных изысканий

- 1) Техническое задание на выполнение инженерных изысканий – приложение А.

Начальник ОИИЗ



П.И. Татарников

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

3812999624-20250524-1014

(регистрационный номер выписки)

24.05.2025

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью "Энергосетьпроект Иркутск"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1233800024083

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	3812999624
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью "Энергосетьпроект Иркутск"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "ЭСП- Иркутск"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	664056, Россия, Иркутская область, г. Иркутск, г.о. Иркутск, ул. Академическая, д. 56/1, кв. 55
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Саморегулируемая организация Ассоциация "Национальное объединение организаций по инженерным изысканиям, геологии и геотехнике" (СРО-И-012-24122009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-012-003812999624-1168
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	28.12.2023
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 28.12.2023	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Третий уровень ответственности (не превышает триста миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	04.12.2024
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Третий уровень ответственности (не превышает триста миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	07.04.2025
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Кожуховский Алексей Олегович

123056, г. Москва, ул. 2-ая Брестская, д.5

СЕРТИФИКАТ 053be38e002cb2f5ae4596563321274ad8

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 18.11.2024 ПО 18.11.2025

А.О. Кожуховский



Приложение Г

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	82542-21
Тип СИ	EFT M1 PLUS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	XB11667463
Модификация СИ	EFT M1 PLUS

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	21.08.2024
Поверка действительна до	20.08.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 65-20
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/21-08-2024/364249901
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.21.3Р.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	82542-21
Тип СИ	EFT M1 PLUS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	XB11667511
Модификация СИ	EFT M1 PLUS

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	25.06.2024
Поверка действительна до	24.06.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 65-20
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/25-06-2024/349347785
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Эталоны единицы величины
3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м
Средства измерений, применяемые в качестве эталона
81552.21.3Р.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.
Средства измерений, применяемые при поверке
71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993
75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	63059-16
Тип СИ	EFT M2 GNSS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	PA11638800
Модификация СИ	EFT M2 GNSS

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	05.06.2024
Поверка действительна до	04.06.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	EFT M2 GNSS 001 МП
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/05-06-2024/344743461
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки**Эталоны единицы величины**

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.21.3Р.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме Нет

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	44571-10
Тип СИ	SOKKIA TOPCON SET 250RX, SET 250RX-L, SET 350RX, SET 550RX, SET 550RX-L, SET 650RX
Наименование типа СИ	Тахеометры электронные
Заводской номер СИ	110330
Модификация СИ	SOKKIA SET 650RX

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	05.06.2024
Поверка действительна до	04.06.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2798-2003
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/05-06-2024/344743462
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки**Эталоны единицы величины**

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[44753.10.1Р.00153834; 44753-10; Стенды универсальные коллиматорные; ВЕГА УКС; без модификации; 102; 2012; 1Р; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта 26 ноября 2018 года № 2482](#)

[81552.21.3Р.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме Нет

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Ведомость обследования исходных геодезических пунктов

NN п/п	Тип и высота знака	Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты	Сведения о состоянии пункта			Работы, выполненные по возобновлени ю внешнего оформления
			Центра	Наружного знака	Ориен- тирных пунктов	
1	марка в подпорной стенке	71-81(05103), 1р./IVкл	сохранился	Не сохранился	-	Не выполнялись
2	насечка на рельсе в отяжке	74-81 (Б/н), 1р./IVкл	сохранился	Не сохранился	-	Не выполнялись
3	насечка на рельсе	75-81 (Б/н), 1р./IVкл	сохранился	Не сохранился	-	Не выполнялись
4	марка в подпорной стенке	75-81 (Б/н), 1р./IVкл	сохранился	Не сохранился	-	Не выполнялись

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Каталог координат и высот исходных геодезических пунктов

Система координат – МСК-38
Система высот – Балтийская 1977г.

№ п/п	Наим.	Координаты, м		Высотная отметка Н, м
		Х	У	отметка центра
1	71-81 (05103)	339636.286	3372619.822	458.527
2	74-81 (Б/Н)	339702.023	3371120.950	459.599
3	75-81 (Б/Н)	338969.873	3369119.489	459.972
4	77-81 (Б/Н).	338810.443	3367019.428	459.225

Составил

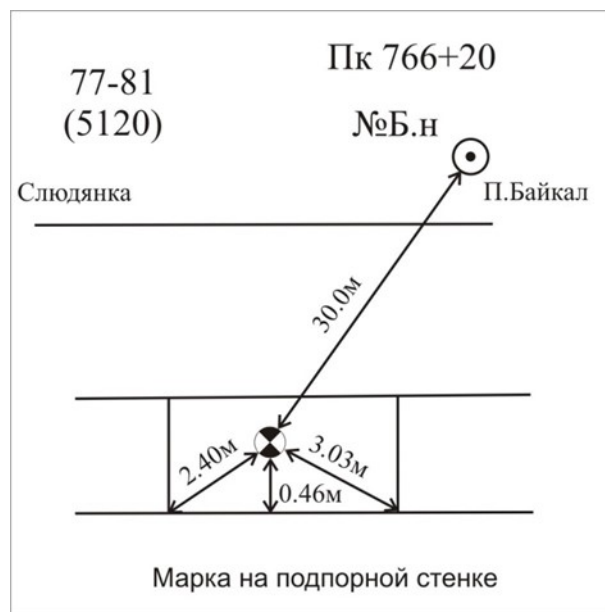
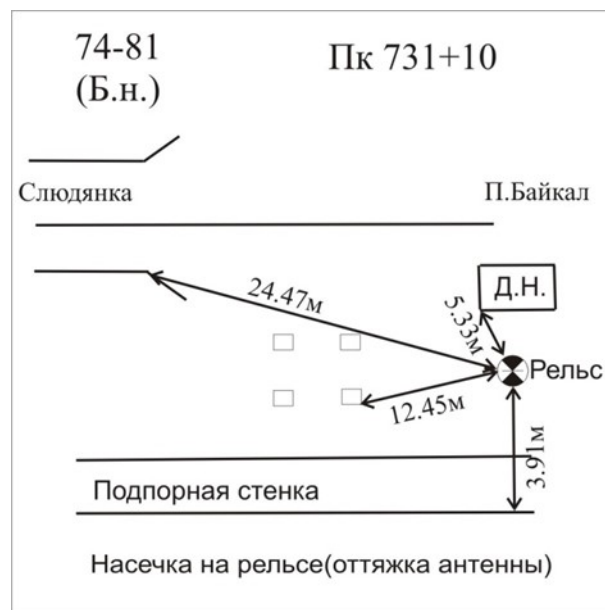
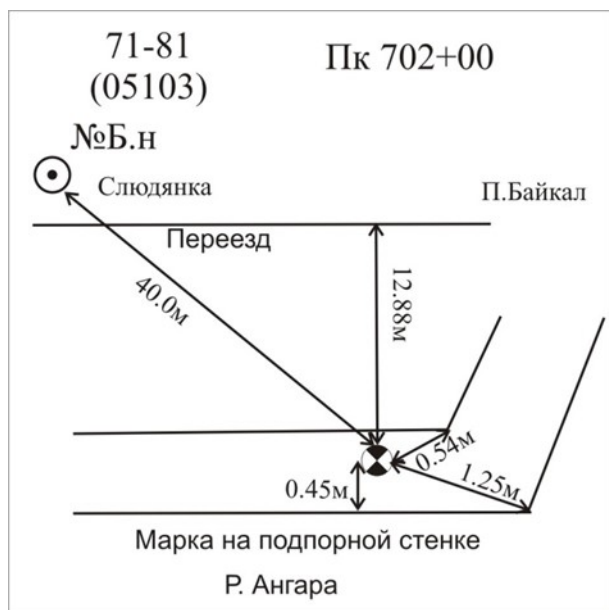
Третьякова Ю.А.

Проверил

Татарников П.И.

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Карточки закладки пунктов ОГС



ПРИЛОЖЕНИЕ И

Каталог координат и высот геологических выработок

Система координат – МСК-38

Система высот Балтийская 1977 г.

№ п/п	№ скважины	X	Y	Z
1	III-1	339425.84	3372310.73	459.95
2	III-27	339442.57	3372027.55	458.82
3	III-26	339532.77	3371770.59	459.22
4	III-2	339619.51	3371509.35	459.58
5	III-25	339702.31	3371220.62	462.67
6	III-24	339739.93	3370976.81	463.25
7	III-3	339672.81	3370709.81	464.47
8	III-23	339643.48	3370438.15	466.21
9	III-22	339668.10	3370164.31	465.69
10	III-4	339601.10	3369850.61	466.08
11	III-5	339433.01	3369569.48	465.82
12	III-21	339222.58	3369357.46	466.31
13	III-20	338938.92	3369075.30	465.33
14	III-6	338734.47	3368852.06	466.25
15	III-19	338873.90	3368258.56	464.21
16	III-19/1	338744.83	3368468.97	464.64
17	III-7	338886.44	3367962.54	465.94
18	III-18	338904.83	3367665.85	466.66
19	III-17	338860.18	3367359.68	466.00
20	III-8	338825.45	3367058.84	465.69
21	III-16	338798.77	3366767.02	465.21
22	III-15	338621.83	3366571.84	466.65
23	III-9	338359.33	3366413.29	466.25
24	III-14	338109.02	3366138.83	463.76
25	III-10	337883.72	3366018.85	462.68
26	III-13	337636.73	3365912.73	464.50
27	III-12	337480.44	3365809.70	464.71
28	III-11	337222.56	3365658.12	464.30

Составил



Третьякова Ю.А.

Проверил



Татарников П.И.

Приложение К

Ведомость пересечения коммуникаций

№ п/п	Местоположение, км	Пикет	Плюсовка, м	Наименование коммуникаций	Техническая характеристика	Высота подвески в месте пересечения с осью ВЛ (глубина заложения), м	Марка (сечение), диаметр, мм	Угол пересечения, градусы	Примечание
Проектируемая КВЛ 10 кВ									
1	0	0	10,5	Ж/д путь №2	-	-	-	89	Восточно-Сибирская железная дорога ОАО «РЖД»
2		0	13,4	Подземный кабель РЦС-3	связь	-	-	89	
3		0	14,0	Водопровод подземн.	-	-	-	88	
4		0	15,2	Ж/д путь №1	-	-	-	88	
5		0	18,8	Линия осв.	0.4кВ	-	-	90	
6		0	21,2	Ж/д путь №3	-	-	-	88	
7		0	27,4	Ж/д путь №5	-	-	-	88	
		0	32,1	Ул. Вокзальная	грав.	-	-	88	
8		0	35,9	Подземный эл.кабель	-	-	-	90	
9		0	36,4	Подземный кабель РЦС-3	-	-	-	102	Восточно-Сибирская железная дорога ОАО «РЖД»
10		0	40,3	Подземный кабель РЦС-3	связь	-	-	52	
11		1	2,9	Ул. Вокзальная	грав.	-	-	17	
12		2	47,7	Линия 0.4 кВ	-	-	-	84	
13		2	50,0	Линия 0.4 кВ	-	-	-	99	
14		2	84,5	Теплотрасса подземн.	-	-	-	88	
15		7	5,6	Ул. Вокзальная	грав.	-	-	82	
16		7	6,6	Ж/д путь №5	-	-	-	80	Восточно-Сибирская железная дорога ОАО «РЖД»
16		7	8,7	ВЛ 35кВ	-	-	-	87	
17		7	11,0	Подземный кабель	связь	-	-	83	

№ п/п	Местополо- жение, км	Пикет	Плюсовка, м	Наименование коммуникаций	Техничес- кая ха- рактерис- тика	Высота подвески в месте пересечения с осью ВЛ (глубина заложения), м	Марка (сечение), диаметр, мм	Угол пересече- ния, градусы	Примечание
18		7	11,9	Ж/д путь №3	-	-	-	82	Восточно-Сибирская железная дорога ОАО «РЖД»
19		7	15,6	Подземный кабель	связь	-	-	83	
20		7	17,0	Ж/д путь №1	-	-	-	83	Восточно-Сибирская железная дорога ОАО «РЖД»
21		7	22,0	Ж/д путь №2	-	-	-	82	
22		7	27,3	Дорога	грав.	-	-	77	
23		7	99,7	Линия осв.	0.4кВ	-	-	110	
24		8	65,4	Подземный эл.кабель	-	-	-	27	

Составил



Третьякова Ю.А.

Проверил



Татарников П.И.

Приложение Л

Ведомость пересекаемых водотоков

№№ п/п	Наименование водотока	Местополо жение перехода по трассе, ПК+	Глубина, м	Ширина русла , м	Ширина водоохран ной зоны , м
1	р. Малый Баранчик	13+48,6	-	-	-
2	Р.Щелка	18+20,4	-	-	-
2	р. Зобушка	38+87,3	-	-	-
3	р. Марьяная	45+57,8	-	-	-
4	ручей	59+94,8	-	-	-
5	р. Темная	72+57,4	-	-	-

Составил

Третьякова Ю.А.

Проверил

Татарников П.И.

ПРИЛОЖЕНИЕ М

Акт технического контроля и приемки выполненных инженерно-геодезических работ

Объект: «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги (СПиУИ001.2023.10002022)»

Предприятие: ООО «ЭСП-Иркутск»

Акт составил: начальник партии Попов Р.В. и ведущий инженер-геодезист Тихонов М.Е.

Дата 30.05.2025

При проведении контроля

1. Получены следующие результаты инструментального контроля

Вид работ	Величина	Объем контроля	Результаты измерений	
			Среднее (мм)	Наибольшее (мм)
Точка ситуации (в плане)	1 точка	136	21	35
Точка ситуации (по высоте)	1 точка	136	18	27

2. Выявлены следующие недостатки: не выявлены

3. Сделаны предложения для дальнейшего проведения работ:

4. Список принятых работ:

Виды работ	Ед. изм.	Объем работ	Шифр документа
Топографическая съемка в масштабе 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м	га	29,0	3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ

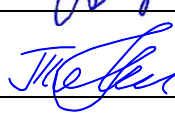
5. Отмеченные в работах отклонения от требований НД

Виды работ	Характеристики отклонений
—	—

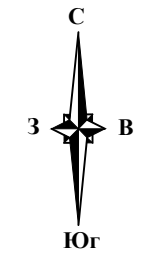
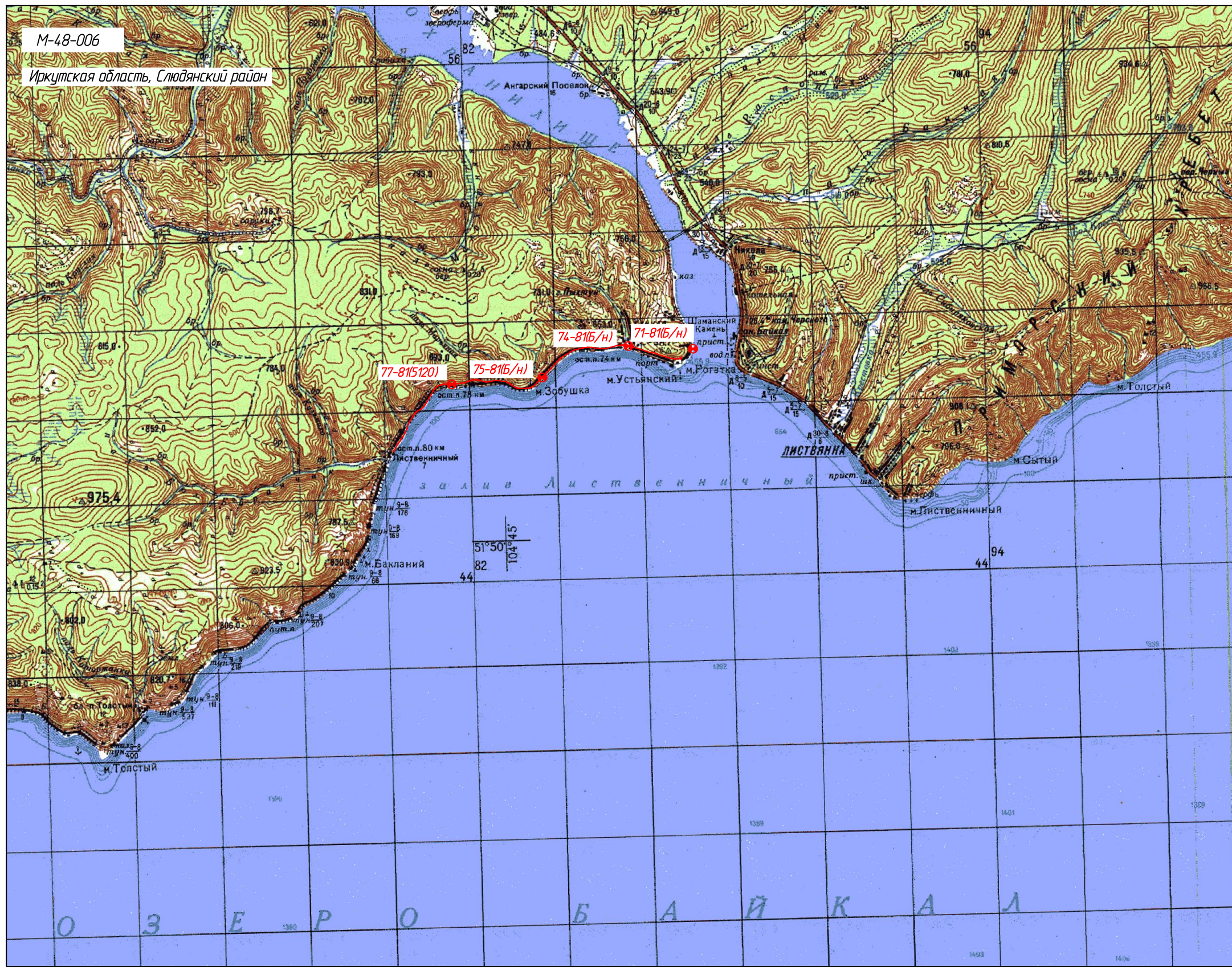
6. Список не принятых работ

Виды работ	Характеристики отклонений
—	—

Работу принял _____  Попов Р.В.

Работу сдал _____  Тихонов М.Е.

Лист	Наименование	Примечание
01	Ведомость листов графической части тома	
02	Обзорный план трассы КВЛ 10 кВ совмещенный с картограммой топографа-геодезической изученности М 1:100 000	
03	Ситуационный план трассы КВЛ 10 кВ М 1:25 000	
04 л.л.1-9	Топографический план трассы КВЛ 10 кВ М 1:1000	



- Условные обозначения:
- КВЛ 10 кВ Порт Байкал – Серебряный ключ
 - существующие ВЛ
 - автодороги с покрытием
 - железные дороги
- 77-81(5120) — исходный пункт ОГС
М-48-006 — номенклатура листа М 1:100 000

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ.02					
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги(СПИУИ 001.2023.1000.2022)					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Третьякова				05.06.25
Проверил	Татарников				05.06.25
Инженерные изыскания					
Обзорный план трассы КВЛ 10 кВ совмещенный с картограммой топографо-геодезической изученности М 1:100000					
Стадия					
И					
Лист					
1					
Листов					
1					
ООО "ЭСП - Иркутск"					

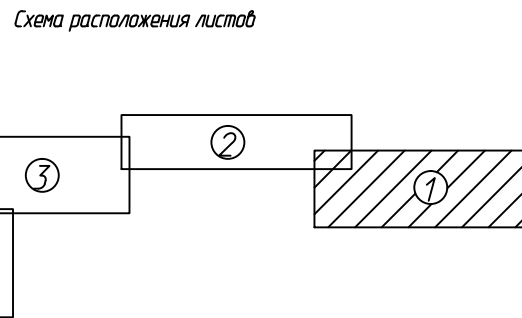
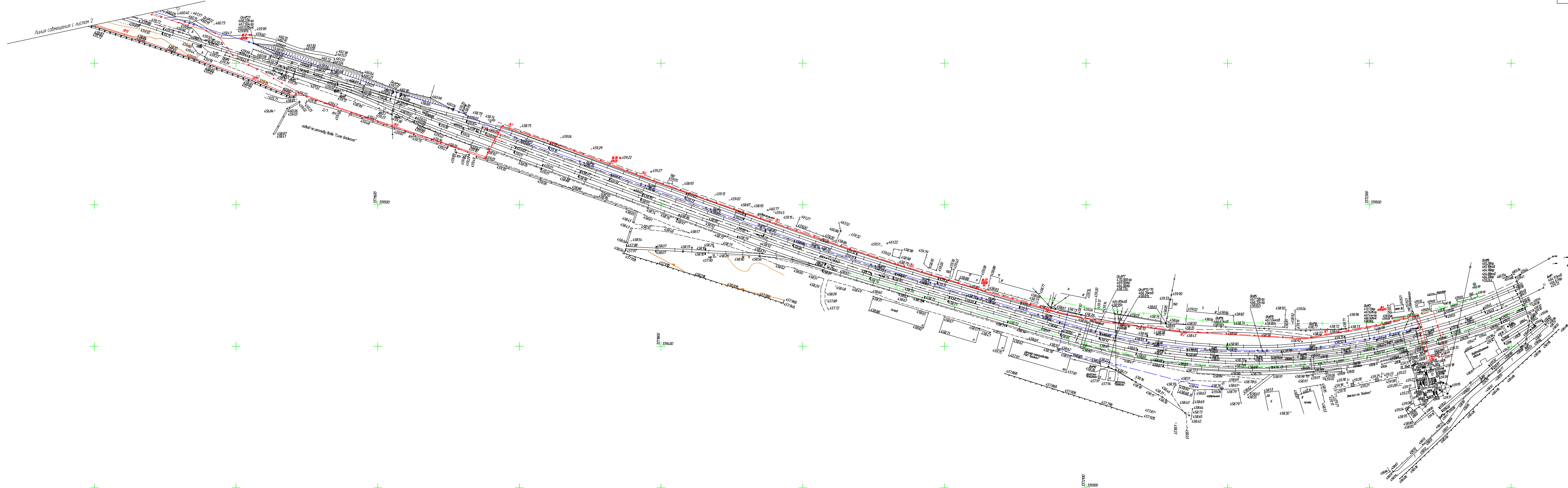
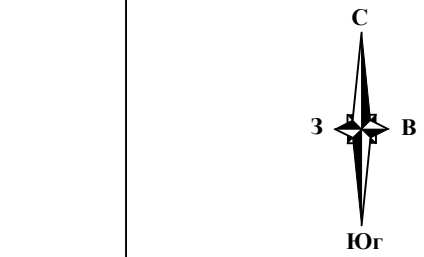
Согласовано				
Взам. инб. №				
Подп. и дата				
Инб. № подл.				



Условные обозначения:

- КВЛ 10 кВ Порт Байкал - Серебряный ключ
- железная дорога
- существующие ВЛ
- автодороги с покрытием

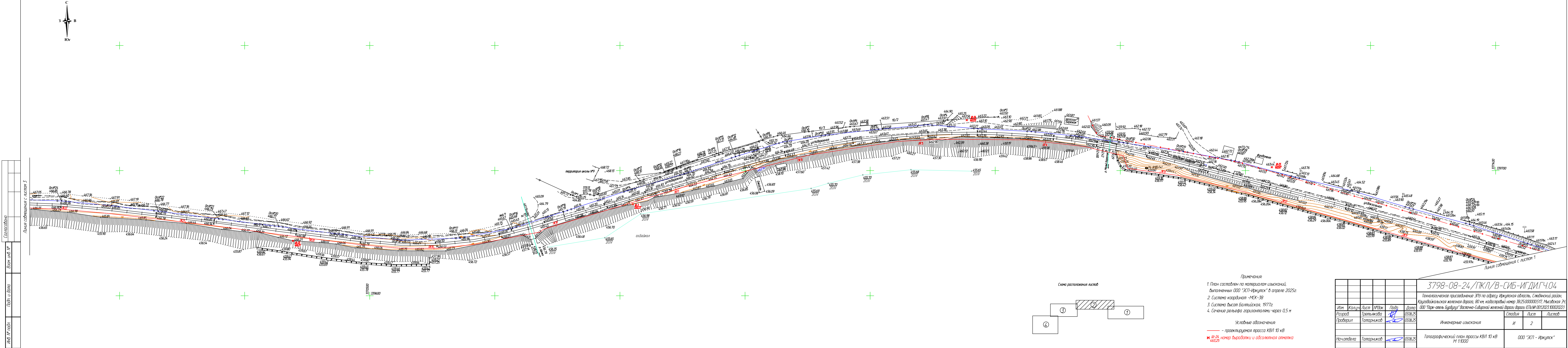
						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ.03		
						Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги(СПИУИ 001.2023.10002022)		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерные изыскания	Стадия	Лист
Разраб.	Третьякова				05.06.25		И	1
Проверил	Татарников				05.06.25	Ситуационный план трассы КВЛ 10кВ М 1:25000	ООО "ЭСП - Иркутск"	
Нач.отдела	Татарников				05.06.25			



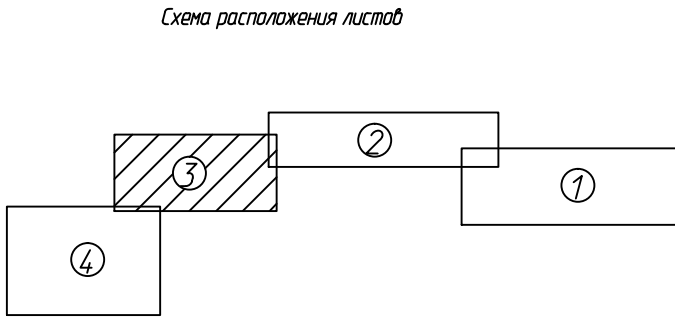
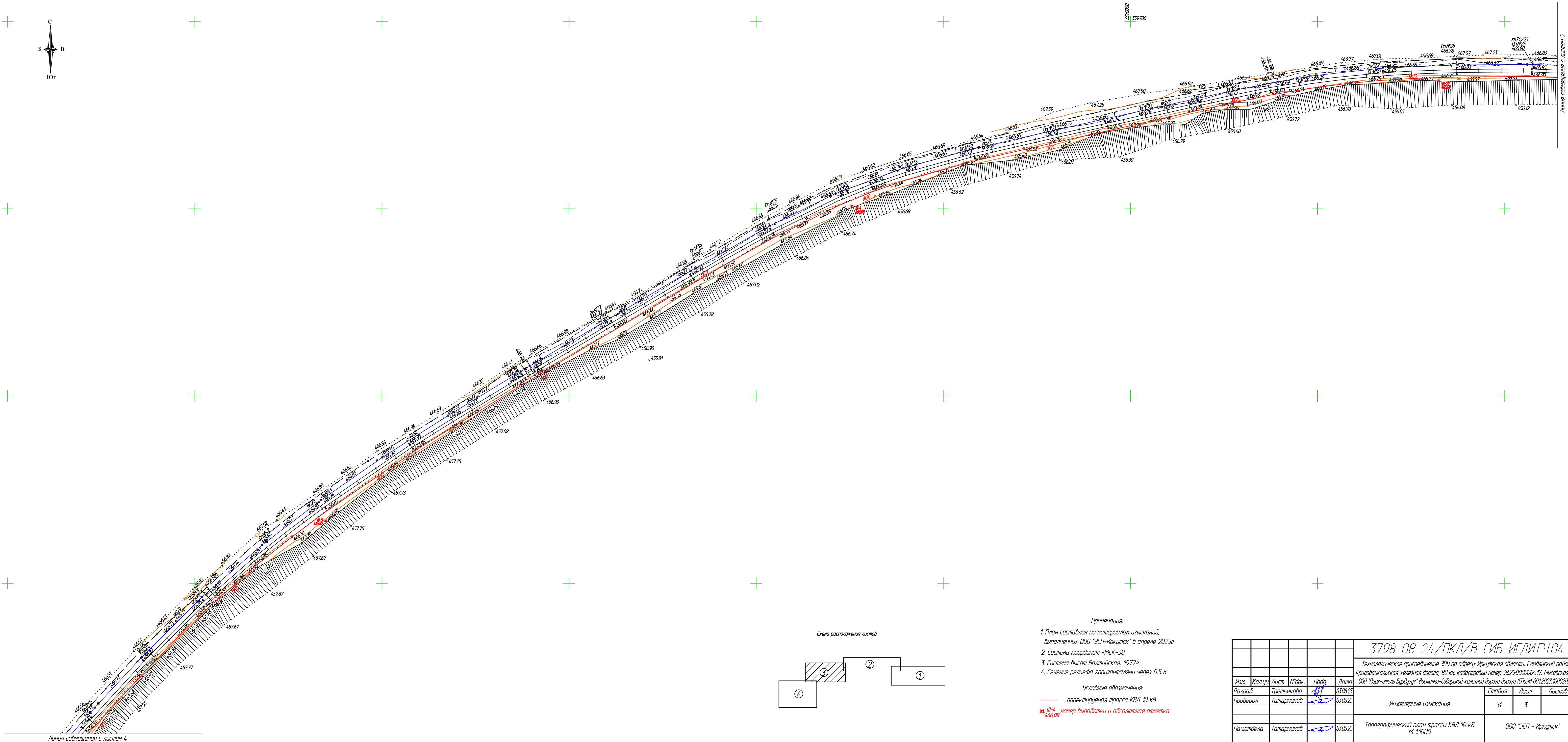
Примечания:
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
2. Система координат – МСК-38.
3. Система высот Балтийская, 1977г.

Условные обозначения:
— — — — — проектируемая трасса КВЛ 10 кВ
* №-1 495,99 — номер выработки и абсолютная отметка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ.04					
Техническое присоединение 379 по адресу Иркутская область, Слюдянский район, Круговая железная дорога, 80 км, кадастровый номер 39.25.000000517, Мысовая ЭЧ, 000 "Парк-отель Буддизм", Восточно-Сибирской железной дороги (ПДМ 001.2023.00002022)					
Изм.	Колуч.	Лист	Изд.	Подп.	Дата
Разработ	Татарников	1	1	1	03.06.25
Проверил	Татарников	1	1	1	03.06.25
Начетдела	Татарников	1	1	1	03.06.25
Инженерные изыскания					
Топографический план трассы КВЛ 10 кВ М 1:1000					
ООО "ЭСП - Иркутск"					



Согласовано	
Подп. и дата	
Взам. инд. №	
Инф. № подл.	



- Примечания:
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
 2. Система координат -МСК-38
 3. Система высот Балтийская, 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

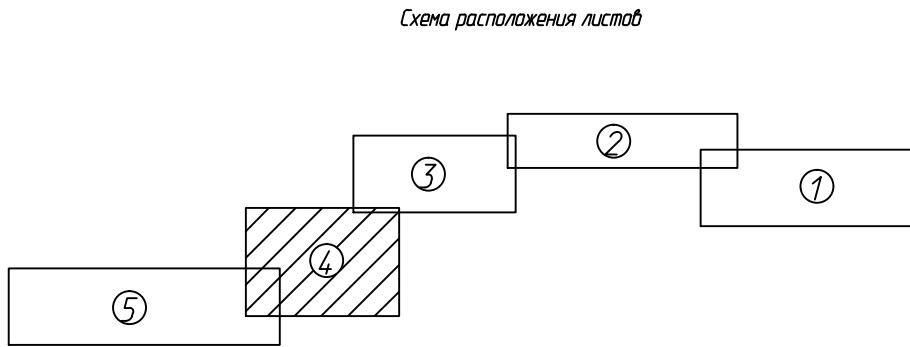
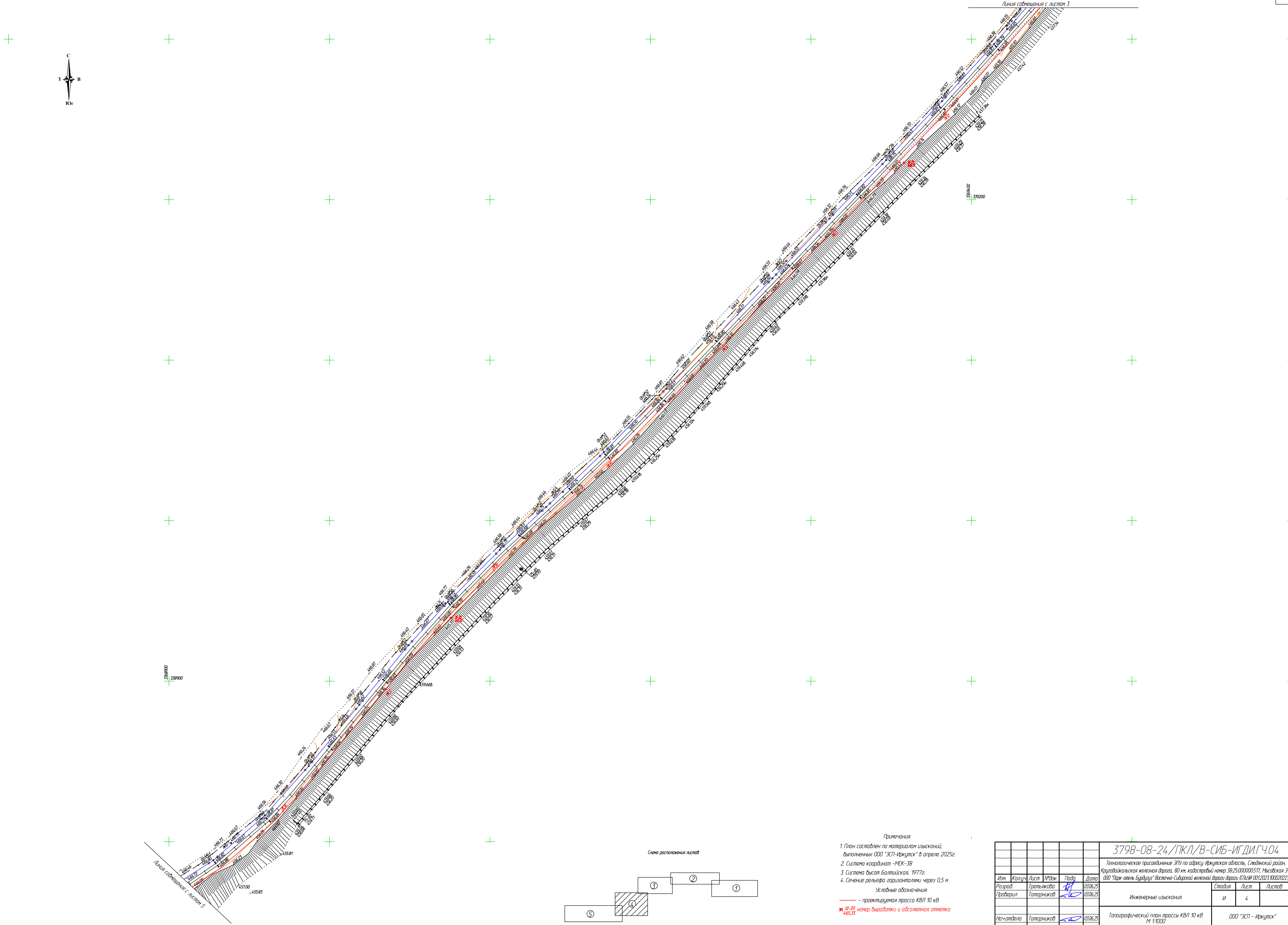
Условные обозначения:

— — — — — проектируемая трасса КВ/Л 10 кВ

✱ Ш-4, номер выработки и абсолютная отметка 466.08

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ.04					
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругообойная железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38.25.000000517, Мысовая 34, ООО "Парк-отель Бурдуга" Восточно-Сибирской железной дороги (П/И 001.2023.10002022)					
Изм.	Колуч.	Лист	№рек.	Подп.	Дата
Разработ	Третьякова	03.06.25			
Проверил	Татарников	03.06.25			
Инженерные изыскания		И	Лист	Листов	
				3	
Начатдела	Татарников	03.06.25	Топографический план трассы КВ/Л 10 кВ М 1:1000		ООО "ЭСП - Иркутск"

Спецификация					
Вариант, шифр, №					
Лист и дата					
Имя, № подл.					



- Примечания:
1. План составлен по материалам изысканий, выполненным ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
 2. Система координат -МСК-38
 3. Система высот Балтийская, 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
- Условные обозначения:
- проектная трасса КВЛ 10 кВ
- Ш-20 номер выработки и абсолютная отметка 465,33

						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИГЧ.04			
						Технологическое присоединение ЗПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Крутовская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38.25.000000517, Мысовая 3-4			
						ООО "Парк-ател Бурдугу" Восточно-Сибирской железной дороги (ПТМ 001.2023.10002022)			
Изм.	Колуч	Лист	Издок	Подп.	Дата	Инженерные изыскания	Стадия	Лист	Листов
Разработ			Третьякова		03.06.25		И		
Проверил			Татарникова		03.06.25			4	
Начетдела			Татарникова		03.06.25	Топографический план трассы КВЛ 10 кВ М 1:1000		ООО "ЭСП - Иркутск"	

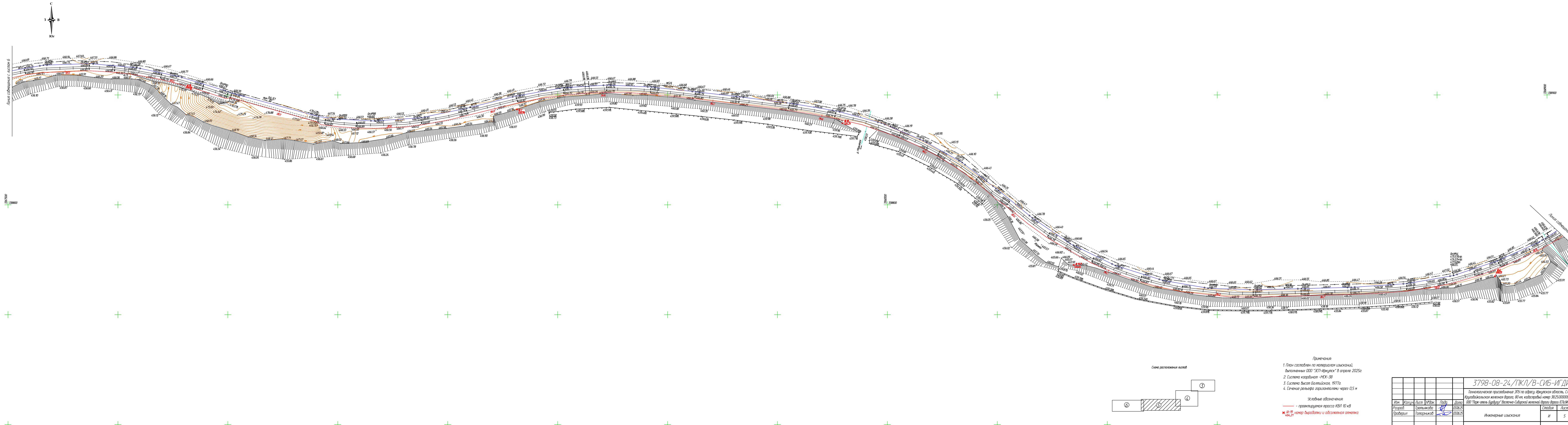
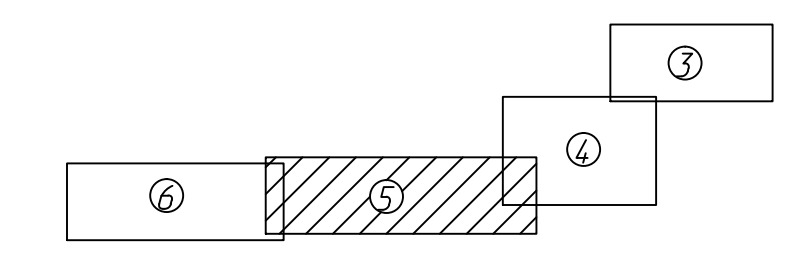


Схема расположения листов



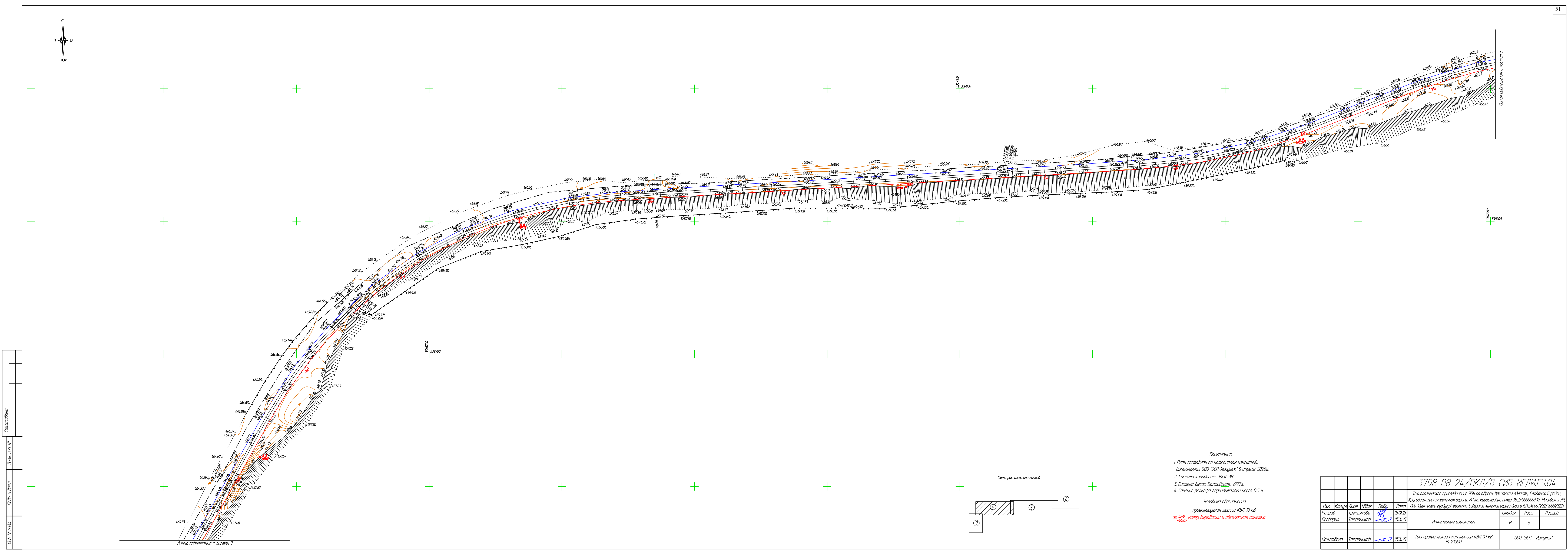
- Примечания:
- 1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
 - 2. Система координат - ИСК-38
 - 3. Система высот Балтийская, 1977г.
 - 4. Сечение рельефа горизонтали через 0,5 м

Условные обозначения:

— — — — — проектируемая трасса КВЛ 10 кВ

✱ №-№, номер выработки и абсолютная отметка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИГЧ04					
Топографическое присоединение ЭПН на адрес: Иркутская область, Слюдянский район, Кузнецовская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38.25.000000517, Мусовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурятия" Восточно-Сибирской железной дороги (П/И/М 08/12/2023 10002022)					
Изм.	Кол.	Лист	МРЗК	Подп.	Дата
Разработ		Третьякова			03.06.25
Проверил		Татарникова			03.06.25
Инженерные изыскания				Специя	Лист
				И	5
				Листов	
Нач. отдела		Татарникова			03.06.25
Топографический план трассы КВЛ 10 кВ М 1:1000				ООО "ЭСП - Иркутск"	



Спецификация
Взам. инд. №
Листов и дата
Инд. № подл.

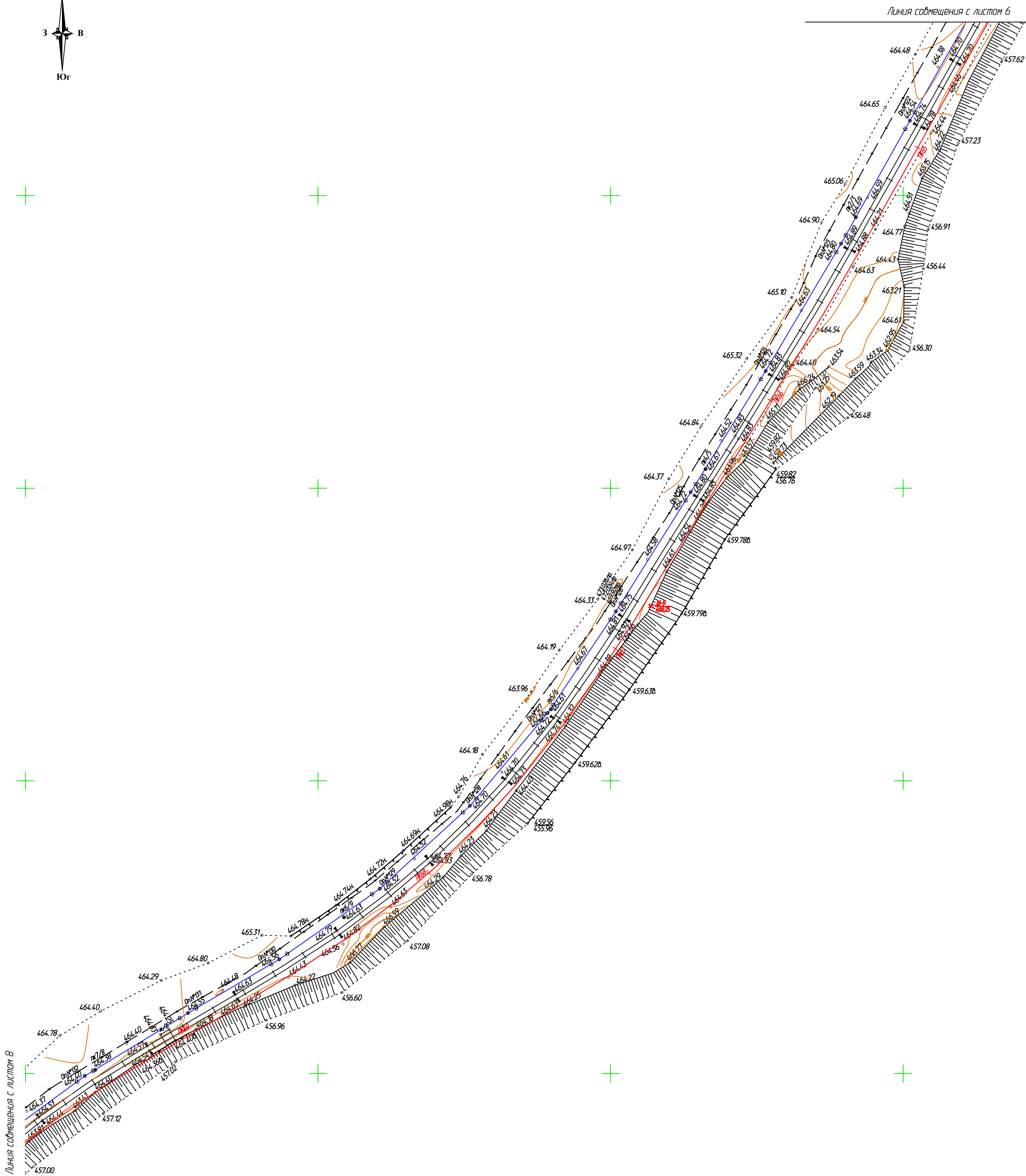
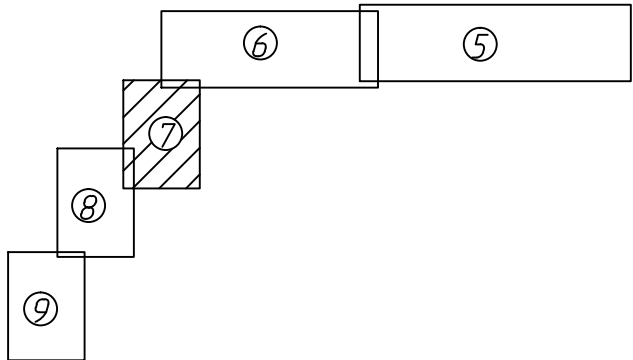


Схема расположения листов



Примечания:

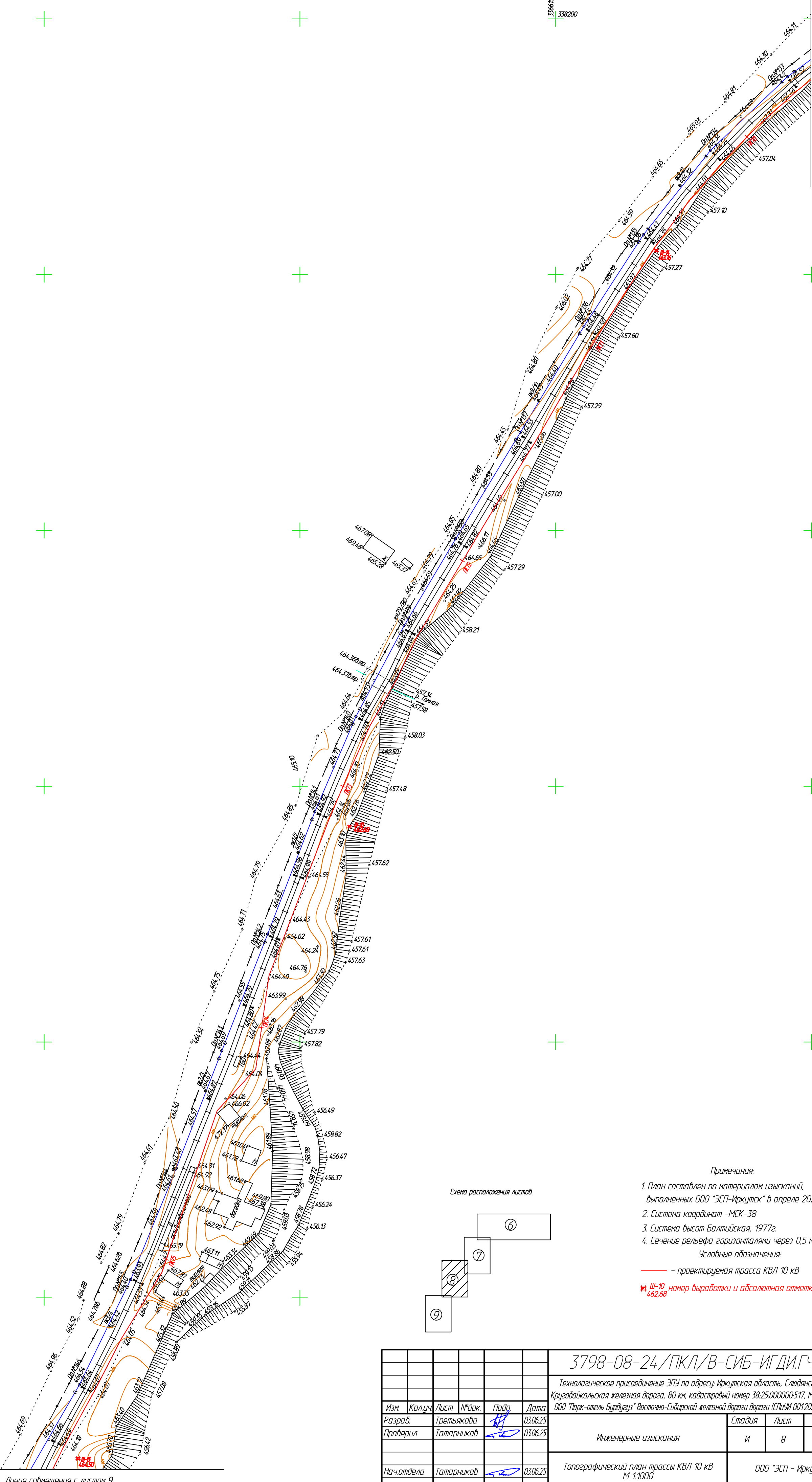
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
2. Система координат -МСК-38
3. Система высот Балтийская, 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

Условные обозначения:

- проектируемая трасса КВЛ 10 кВ
- ✱ Ш-9 - номер выработки и абсолютная отметка 466.25

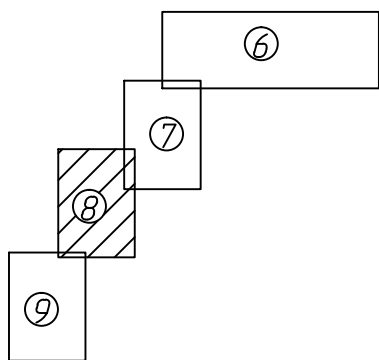
Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ.04			
						Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругодайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:0000000517, Мысовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги (СПИИИ 0012023.10002022)			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерные изыскания	Стадия	Лист	Листов
Разработ.	Третьякова	03.06.25					И	7	
Проверил	Татарников	03.06.25							
Нач. отдела	Татарников	03.06.25				Топографический план трассы КВЛ 10 кВ М 1:1000			
						ООО "ЭСП - Иркутск"			



Линия сообщения с листом 9

Схема расположения листов



Примечания:

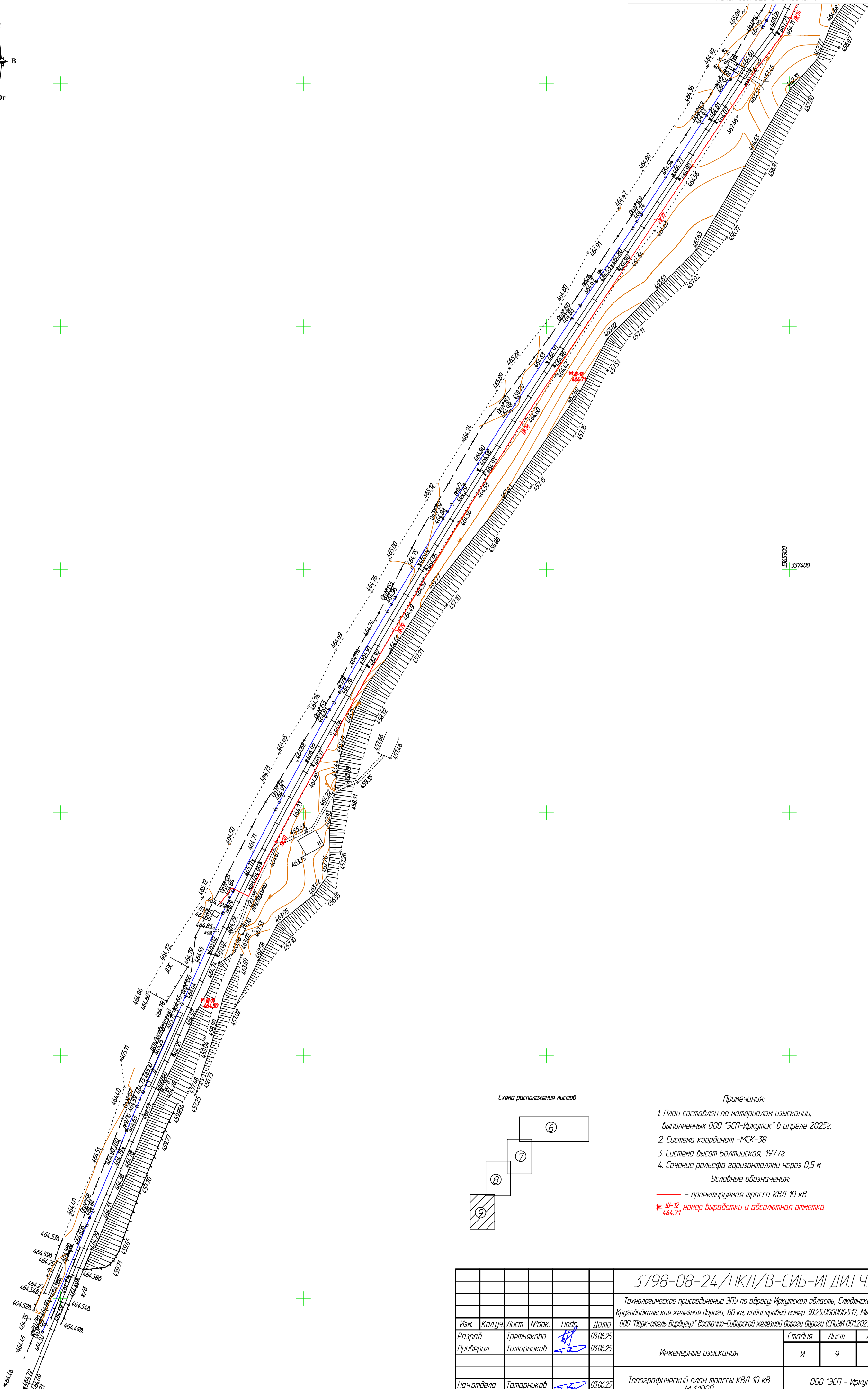
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
2. Система координат -МСК-38
3. Система высот Балтийская, 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

Условные обозначения:

— — — — — проектируемая трасса КВЛ 10 кВ
✱ Ш-10 номер выработки и абсолютная отметка 462,68

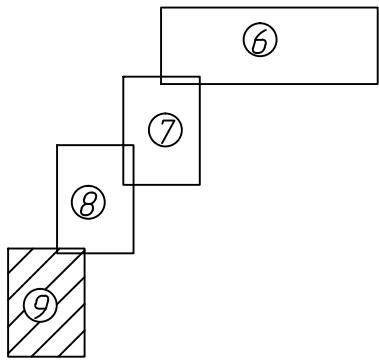
Согласовано		Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

						3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ.04								
						Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:0000000517, Мысовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги (СПИИ 001.2023.10002022)								
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерные изыскания			Стация	Лист	Листов			
Разраб.		Третьякова			03.06.25				И	8				
Проверил		Татарников			03.06.25									
Нач. отдела		Татарников			03.06.25	Топографический план трассы КВЛ 10 кВ М 1:1000			ООО "ЭСП - Иркутск"					



336500
337400

Схема расположения листов



Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "ЭСП-Иркутск" в апреле 2025г.
2. Система координат -МСК-38
3. Система высот Балтийская, 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м

Условные обозначения:

— проектируемая трасса КВЛ 10 кВ
✱ Ш-12 номер выработки и абсолютная отметка 464,71

Инф. № подл.	Подп. и дата		Взам. инф. №	
	Согласовано			

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ИГДИ.ГЧ.04					
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:0000000517, Мысовская ЭЧ, ООО "Парк-отель Бурдугуз" Восточно-Сибирской железной дороги (СПИИ 001.2023.10002022)					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработ.	Третьякова				03.06.25
Проверил	Татарников				03.06.25
Инженерные изыскания				И	9
Топографический план трассы КВЛ 10 кВ М 1:1000				ООО "ЭСП - Иркутск"	