



ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

СРО-П-065-30112009

Регистрационный номер 254 от 29.04.2013

СРО-И-023-14012010

Регистрационный номер 139 от 04.08.2014

**Заказчик – Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению –
структурное подразделение «Трансэнерго» – филиал ОАО «РЖД»**

**Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-
отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

**инвестиционный проект 16043 «Технологическое присоединение заявителей к
электрическим сетям», бизнес-код 001.2023.10002022**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ



ЭНЕРГОПРОМСБЫТ

ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

СРО-П-065-30112009

Регистрационный номер 254 от 29.04.2013

СРО-И-023-14012010

Регистрационный номер 139 от 04.08.2014

**Заказчик – Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению –
структурное подразделение «Трансэнерго» – филиал ОАО «РЖД»**

**Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская
область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная
дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская
ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской
железной дороги**

**инвестиционный проект 16043 «Технологическое присоединение заявителей к
электрическим сетям», бизнес-код 001.2023.10002022**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ

Начальник управления реализации
инвестиционных программ

П.Г. Ширяев

Заместитель начальника управления
реализации инвестиционных
программ

К.С. Тарабанько

Инов. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

**Общество с ограниченной ответственностью
«ИНЖЕНЕРНО-СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР»**

Заказчик – ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»

**Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-
отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ

Технический директор

Начальник проектно-
конструкторского отдела

2025



ИРКУТСКЭНЕРГОПРОЕКТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИРКУТСКЭНЕРГОПРОЕКТ»

**Регистрационный номер в реестре СРО П-046-00381125944-0193
от 17 февраля 2011 г.**

Заказчик – ООО «Инженерно-сервисный центр».

**«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель
Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Инв.№ _____

Взамен инв. № _____

2025



ИРКУТСКЭНЕРГОПРОЕКТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИРКУТСКЭНЕРГОПРОЕКТ»

**Регистрационный номер в реестре СРО П-046-003811125944-0193
от 17 февраля 2011 г.**

Заказчик – ООО «Инженерно-сервисный центр».

**«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель
Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ

Главный инженер проекта

А.И. Ломов

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ ИРКУТСК»
(ООО «ЭСП-Иркутск»)**

Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ

Том 1

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ ИРКУТСК»
(ООО «ЭСП-Иркутск»)**

Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ

Том 1

Генеральный директор



О. И. Митруев

Список исполнителей

Помощник главного
инженера проекта

30.06.2025

Е.В. Старикова

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ-С	Содержание тома	9
3798-08-24/ПКЛ/В-СИБ-ПЗ.ТЧ	Основное тематическое содержание текстовой части	12
	Приложения:	
Приложение А	Задание на проектирование	19
	Библиография	32

СОДЕРЖАНИЕ

Текстовая часть	12
1. Реквизиты документа на основании, которого принято решение о разработке проектной документации	13
2. Исходные данные и условия для подготовки документации на линейный объект	13
3. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта	15
4. Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы	15
5. Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта	15
6. Техничко-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, пропускная способность, основные параметры продольного профиля и полосы отвода)	15
7. Сведения о земельных участках, в отношении которых устанавливается публичный сервитут	15
8. Сведения о категории земель, на которых будет располагаться линейный объект	16
9. Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатов патентных исследований	16
10. Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений	16
11. Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений	16
12. Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию	17
13. Заверение проектной организации о соответствии законодательству и техническим регламентам	18

1. Реквизиты документа на основании, которого принято решение о разработке проектной документации

Настоящая проектная документация разработана на основании:

- задание на проектирование «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги (приложение А).

Застройщик: Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению – структурное подразделение Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД», 107174, город Москва, Новая Басманная ул., д. 2/1 стр.1. ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727.

Проектная организация: общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОСЕТЫПРОЕКТ-ИРКУТСК», 664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 130, пом. 320э.

Проектная документация разработана и оформлена в соответствии с нормативно-техническими документами, определяющими требования к оформлению и содержанию проекта, указанными в Задании на проектирование.

2. Исходные данные и условия для подготовки документации на линейный объект

При разработке проектной документации использованы следующие исходные данные:

- задание на проектирование «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги (приложение А);

- отчетная документация по результатам инженерных изысканий:

- Инв. № 3798-08-24/ПКЛ/В/СИБ-ИГИ технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий;
- Инв. № 3798-08-24/ПКЛ/В/СИБ-ИГДИ технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий;
- Инв. № 3798-08-24/ПКЛ/В/СИБ-ИГДИ технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий;
- Инв. № 3798-08-24/ПКЛ/В/СИБ-ИЭИ технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий.

3. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предлагается осуществляться строительство линейного объекта

Климат рассматриваемой территории резко континентальный с очень низкими

зимними и высокими летними температура воздуха. Согласно климатическому районированию для строительства, исследуемый район расположен в зоне IV. Все основные характеристики климата приведены по данным наблюдений на метеостанции Исток Ангары. Средняя многолетняя годовая температура воздуха составляет $-0,4^{\circ}\text{C}$. Период с отрицательными средними месячными температурами воздуха продолжается с ноября по апрель. В целом по району за год выпадает около 427 мм осадков. В течение года преобладает ветер северного направления. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,6 м/с. На территории района изысканий снежный покров наблюдается в среднем 138 дней. Устойчивый снежный покров на всей рассматриваемой территории в основном образуется в первой декаде ноября, а начинает разрушаться в конце марта. К началу мая обычно отмечается полный сход снега. Среднегодовая влажность воздуха составляет 77 %.

Краткие инженерно-метеорологические и климатические условия района строительства приведены в таблице 1.

Таблица 1

Климатический параметр	Значение
Район по гололёду	III
Нормативная толщина стенки гололёда, мм	20
Нормативное ветровое давление для ПС, кПа	0,38
Район по весу снегового покрова	II
Район по ветровому давлению	III
Расчетная температура воздуха, $^{\circ}\text{C}$: - абсолютная максимальная; - абсолютная минимальная; - среднегодовая; - наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92; - наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98;	плюс 31,4 минус 40,4 минус 0,4 минус 33 минус 38
Преобладающие направления ветра	северное
Средняя продолжительность гроз в год, часы	14,3
Осадки и снежный покров: - среднее годовое количество осадков, мм; - наибольшая высота снежного покрова за зиму, см	427 26
Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, м	2,8

4. Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы

Вариант трассы кабельно-воздушной линии 10 кВ (далее КВЛ) выбран исходя из совокупности минимальной стоимости капитальных вложений, и затрат на эксплуатацию.

Трасса проектируемой линии проходит в стесненных условиях параллельно берегу Байкала, железной дороге, существующей ВЛ 10 кВ, предназначенной для электроснабжения тяговых ТП.

5. Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта

Проектируемая КВЛ предназначена для технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя – электроустановки, расположенной по адресу: Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз» Восточно-Сибирской железной дороги.

Начало трассы –подстанция Головная 35/10/6 ст. порт Байкал.

Конец трассы проектируемой КВЛ 10 кВ – проектируемая КТП.

6. Техничко-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, пропускная способность, основные параметры продольного профиля и полосы отвода)

Основные технико-экономические показатели проектируемой КВЛ 10 кВ приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Показатель
Напряжение, кВ	10
Длина линии электропередачи, км	8,1

7. Сведения о земельных участках, в отношении которых устанавливается публичный сервитут

Сводные сведения о земельных участках, изымаемых во временное и постоянное пользование для строительства ВЛ 220 кВ «Тельминка-Молокозавод» приведены в таблице 4.

Таблица 4

№	Участки ВЛ	Площадь занимаемых земель, га
---	------------	-------------------------------

п/п		Временно (на период строительства)	Постоянно (для эксплуатации ВЛ)
1	КВЛ 10 кВ	0,6578	0,6578
Итого:		0,6578	0,6578

8. Сведения о категории земель, на которых будет располагаться линейный объект

Трасса ВЛ 10 кВ «Тельминка-Молокозавод» располагается на земельных участках следующих категорий:

- земли населенных пунктов.

9. Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатов патентных исследований

В результате патентных исследований установлено, что при разработке настоящей документации изобретения не использованы, и документация обладает патентной чистотой в отношении РФ по состоянию на 28.02.2020 -10.03.2020 по бюллетеню РОСПАТЕНТА РФ "Изобретения. Полезные модели" №7-2020 патент № 2715410-2715879 (на изобретения), патент -№196396-196533 (на полезные модели).

10. Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений

Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий и сооружений, приведены в таблице 5.

Таблица 5

Наименование	Назначение	Основание для применения
SAPR VL	Электромеханические расчеты проводов, грозотросов, гасителей вибрации, балластов, монтажных стрел провеса провода и троса по ВЛ	Договор № 287 от 27.12.2010 с ООО «Дальэлектропроект»

11. Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений

Необходимость сноса зданий, строений, сооружений, переноса сетей инженерно-технического обеспечения, электрических и других сетей отсутствует.

12. Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию

В настоящей проектной документации приняты следующие технические решения, обеспечивающие надежную работу линейного объекта:

- марка провода выбрана с учётом электрической нагрузки потребителей, климатических условий района прохождения трассы ВЛ;
- места установки опор, конструктивное исполнение опор и фундаментов, учитывая сложные географические условия прохождения трассы ВЛ, выбраны из условия соблюдения электрических габаритов до поверхности земли;
- климатические условия приняты с повторяемостью один раз в 25 лет;
- опоры приняты исходя из максимальных нагрузок от проводов и тросов с учетом климатических и грунтовых условий по трассе;
- защита от прямых ударов молнии проектируемой ВЛ осуществляется тросом по всей длине, максимальное число грозовых отключений на 100 км в год не должно превышать - 1,2;
- повышение грозоупорности ВЛ достигается комплексом мер, в т.ч. усилением изоляции одной из цепей на 20% по отношению к другой, уменьшением среднего сопротивления заземляющих устройств опор ВЛ до 10 Ом путем устройства комбинированных заземлителей (горизонтальные и вертикальные);
- максимальное допустимое напряжение в грозозащитном тросе принято исходя из обеспечения нормативного габарита между проводом и тросом в середине пролета и обеспечения прочности тросостоек опор;
- заземление опор выполняется с учетом фактического сопротивления грунтов;
- опоры и их крепления проверены расчетом на дополнительные усилия в аварийных условиях и проведении монтажных работ при подвеске провода.

Детальное описание проектных решений приведено в разделах 2 – 8 настоящей проектной документации.

Последовательность строительства проектируемого линейного объекта принята следующей:

- подготовительные работы (разбивка центров опор, вырубка просеки, создание вдольтрассового проезда, строительство временных сооружений);
- строительные работы (разбивка или разметка котлованов под фундаменты опор, земляные работы, устройство фундаментов и заземления, сборка, установка, выверка и закрепление опор);
- монтажные работы (раскатка и монтаж проводов и тросов, установка гасителей вибрации, монтаж грозозащитных устройств);
- опробование и сдача объекта в эксплуатацию.

Планируемый срок ввода линейного объекта в эксплуатацию – 1-2 квартал 2026 года.

13. Заверение проектной организации о соответствии законодательству и техническим регламентам

Настоящая проектная документация разработана в соответствии с документами территориального планирования, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
начальника Трансэнерго

В.Г.Лосев
« ____ » _____ 2024 г. № _____

Задание на проектирование
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Иркутская область,
Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км,
Мысовская ЭЧ, ООО «Парк-отель Бурдугуз»
Восточно-Сибирской железной дороги

Код объекта в АСУ ИНВЕСТ ОАО «РЖД»: 001.2023.10002022

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1. Основание для проектирования	1) инвестиционный проект «Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям»; 2) договор технологического присоединения от 20 июня 2024 г. № 62672-05-24/В-СИБ между ОАО «РЖД» и Общество с ограниченной ответственностью «Парк-отель Бурдугуз»
2. Вид строительства	строительство
3. Местонахождение объекта	Иркутская область, Слюдянский район, Кругобайкальская железная дорога, 80 км, кадастровый номер 38:25:000000:517
4. Источники финансирования	инвестиционный бюджет ОАО «РЖД»
5. Объем проектных работ	рабочая документация, дополненная проектной документацией (в объеме установленном пунктом 23 задания)
6. Плановый срок начала строительства	плановый срок начала строительства – 2024 год; окончание – определяется проектом
7. Идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ	1) назначение по Классификатору объектов капитального строительства (приказ Минстроя России от 2 ноября 2022 г. № 928/пр: 05.05.003.001 – сооружение воздушной линии электропередачи; 2) принадлежность к объектам транспортной

Электронная подпись. Подписал: Терещенко А.Л., Лосев В. Г.
№ТЭ-1161 от 10.07.2024

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
«Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»	инфраструктуры: объект не относится к объектам транспортной инфраструктуры; 3) возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий: определить при проектировании и указать в рабочей документации; 4) принадлежность к опасным производственным объектам определяется по критериям, установленным законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности, проектируемые сооружения не относятся к опасным производственным объектам; 5) пожарную и взрывопожарную опасность определить и указать в проектной документации; 6) наличие помещений с постоянным пребыванием людей: объект не имеет помещений с постоянным пребыванием людей; 7) уровень ответственности объекта – нормальный
8. Особые условия реконструкции	работы производятся в действующих устройствах электроснабжения без перерыва электроснабжения потребителей в условиях движения поездов
9. Требования к технико-экономическим показателям объекта проектирования, основным техническим решениям, перспективному расширению объекта строительства	1) РУ-0,4 кВ вновь устанавливаемой КТП-10/0,4 кВ, присоединяемой от ВЛ-10 кВ, сооружаемой от РУ-10 кВ ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал, Мысовской ЭЧ, напряжение – 10 кВ; 2) характеристики объекта присоединения электроустановки: напряжение – 0,4 кВ; максимальная мощность принимающих устройств – 600 кВт (дополнительно 500 кВт к ранее присоединенной мощности 100 кВт); категория надежности электроснабжения – 3;

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	характер нагрузки – производственный; 3) рабочую документацию выполнить в соответствии с техническими условиями (Приложение № 1 к договору от 20 июня 2024 г. № 62672-05-24/В-СИБ между ОАО «РЖД» и ООО «Парк-отель Бурдугуз»); 4) проектом предусмотреть: а) выполнение мероприятий технических условий для присоединения к электрическим сетям от 19 июля 2023 года № ИЭС-22/ЮЛ-1445 с ОГУЭП «Облкоммунэнерго» на увеличение максимальной мощности ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал: - разработку схемного решения объекта и согласование его с ОГУЭП «Облкоммунэнерго» и всеми заинтересованными лицами; - установку устройства релейной защиты, устройства противоаварийной и режимной автоматики, телемеханики, связи, изоляции и защиты от перенапряжений в соответствии со схемным решением. Расчет РЗА и выполнение мероприятий по результатам расчета; - при необходимости выполнить установку компенсирующих устройств для исключения превышения максимальных значений коэффициента реактивной мощности, потребляемой в часы больших суточных нагрузок, установленных приказом Минэнерго России от 23.06.2015г №380; - использование энергопринимающих устройств, не искажающих качество электроэнергии в точке присоединения к электрической сети Сетевой организации выше предельных значений, указанных в ГОСТ 32144-2013 (при необходимости);

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	- работы по подключению к точке присоединения с фиксацией коммутационного аппарата в положение «отключено» (при необходимости). б) замену секционного разъединителя СР-10 кВ в ЗРУ-10 кВ ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал на разъединитель расчётного номинала, при необходимости; в) монтаж ячейки с выключателем расчетного номинала в распределительном устройстве напряжением 10 кВ ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал, оборудованной устройствами защиты, автоматики, управления и учета электроэнергии; г) установку комплектной трансформаторной подстанции напряжением 10/0,4 кВ расчетной мощности; место установки определить проектом и согласовать с балансодержателем на этапе проектирования; д) строительство линии электропередачи напряжением 10 кВ от монтируемой ячейки распределительного устройства напряжением 10 кВ ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал до новой КТП-10/0,4 кВ с установкой линейных разъединителей, ориентировочной протяженностью 10031 м, из них методом ГНБ прохождение через тоннель и железнодорожный путь ориентировочной протяженностью 105 метров; учесть при проектировании прохождение линии электропередачи в природоохранной зоне, очистку от кустарника, мелколесья, деревьев, согласование трассы с владельцами земельных участков и землепользователями; е) перевод питания энергопринимающих устройств Заявителя от вновь устанавливаемой КТП - 10/0,4 кВ с последующим демонтажем

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	КТП - 115 и шлейфов ее присоединения к линии электропередачи напряжение 6 кВ фидера «КБЖД» распределительного устройства напряжением 10 кВ ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал; ж) в случае необходимости отступления от технических условий, в том числе в ходе проектирования, такие отступления подлежат согласованию с Заказчиком и внесению в технические условия (Приложение № 1 к договору от 20 июня 2024 г. № 62672-05-24/В-СИБ между ОАО «РЖД» и ООО «Парк-отель Бурдугуз»); з) организацию учёта электроэнергии в РУ-0,4 кВ устанавливаемой КТП-10/0/4 кВ, ячейки распределительного устройства напряжением 10 кВ ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал осуществить в соответствии с требованиями раздела 10 постановления Правительства Российской Федерации от 4 мая 2012 г. № 442 «О функционировании розничных рынков электрической энергии, полном и (или) частичном ограничении режима потребления электрической энергии», и постановления Правительства Российской Федерации от 19 июня 2020 г. № 890 «О порядке предоставления доступа к минимальному набору функций интеллектуальных систем учета электрической энергии (мощности)». Тип, параметры прибора учета согласовать с Восточно-Сибирской дирекцией по энергообеспечению; Тип, параметры прибора учета согласовать с Восточно-Сибирской дирекцией по энергообеспечению; к) с учетом изменения нагрузки на фидере, определить необходимость и при

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	необходимости выполнить перерасчет уставок РЗА; л) при необходимости учесть требования по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а так же при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи утвержденных Постановлением Правительства РФ от 13 августа 1996 г. № 997; в ходе проектирования при необходимости предусмотреть применение технических требований к птицевозащитным устройствам для воздушных линий электропередачи и открытых распределительных устройств подстанций энергетического комплекса ОАО «РЖД», утвержденных первым заместителем начальника Трансэнерго Лосевым В.Г. 26 мая 2021 г. № ТЭ-706»; м) мероприятия по обеспечению непрерывного электроснабжения потребителей на период строительства; 5) проектирование выполнять с учетом требований нормативной документации и ограничений в части имеющих особо охраняемых природных территорий и объектов культурного наследия; б) технические решения и параметры проектируемых объектов принять в соответствии с: требованиями технических регламентов; требованиями национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	регламент о безопасности зданий и сооружений»; Федеральным законом Российской Федерации от 26 марта 2003 г. № 35-ФЗ «Об электроэнергетике»; Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ; Правилами устройства электроустановок; СП 226.1326000.2014 «Электроснабжение нетяговых потребителей. Правила проектирования, строительства и реконструкции»; СП 236.1326000.2015 «Приемка и ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта»; ГОСТ Р 58232-2018 «Объекты железнодорожной инфраструктуры. Комплексная защита от атмосферных и коммутационных перенапряжений. Общие требования»; иными межгосударственными и национальными стандартами, сводами правил и нормативными документами в области проектирования и строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, применяемыми на добровольной основе; техническими и технологическими нормами ОАО «РЖД»; Проектно-изыскательские работы осуществлять с обязательным выполнением требований Положения об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364/р;

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	данный список НТД не является полным и окончательным. При проектировании необходимо руководствоваться последними редакциями документов, действующих на момент разработки проектно-сметной документации
10. Необходимость разработки основных проектных решений или предварительного согласования отдельных проектных решений	не требуется
11. Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	не требуется
12. Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям	применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сертификаты соответствия качества продукции
13. Требования к технологии, режиму работы предприятия	круглосуточный, круглогодичный с предоставлением технологических перерывов («окон») для технического обслуживания объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта
14. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды	определить проектом
15. Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности	не требуется
16. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства	не требуется
17. Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению	не требуется

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
чрезвычайных ситуаций	
18. Требования к разработке мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта и мероприятий по предотвращению террористических актов	не требуется
19. Требования по энергетической эффективности проектируемых зданий и сооружений	не требуется
20. Необходимость проектирования объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения	не требуется
21. Технические условия, исходная и разрешительная документация	1) при проектировании руководствоваться техническими условиями (приложение № 1 к договору технологического присоединения) от 20 июня 2024 г. № 62672-05-24/В-СИБ между ОАО «РЖД» и ООО «Парк-отель Бурдугуз»; техническими условиями для присоединения к электрическим сетям от 19 июля 2023 года № ИЭС-22/ЮЛ-1445 с ОГУЭП «Облкоммунэнерго»; 2) необходимые исходные данные, в том числе для составления ПОС и сметной документации, подготавливаются проектной организацией совместно с балансодержателем ТП-35/10/6 кВ Порт Байкал, Мысовской дистанцией электроснабжения; 3) исходно-разрешительную документацию представляет Заказчик; 4) при необходимости проектная организация получает дополнительные технические условия от причастных организаций и согласовывает их с Заказчиком;

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	5) исходные данные филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» носят рекомендательный характер и принимаются в проекте с учетом требований нормативных документов и экономической эффективности
22. Необходимость выполнения обследовательских работ и инженерных изысканий	выполнить комплекс инженерных изысканий (при необходимости), в соответствии с нормативными документами субъекта Российской Федерации; инженерно-геодезические изыскания выполнить в местной системе координат, в Балтийской системе высот. Программу изысканий согласовать с Заказчиком
23. Требования к составу и содержанию проектной документации	1) рабочая документация должна соответствовать Порядку разработки, согласования и утверждения проектной и рабочей документации в ОАО «РЖД», утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 29 июля 2019 г. № 1610/р, техническим регламентам и другим нормативным документам, действующим на момент выдачи рабочей документации; 2) рабочая документация должна содержать пояснительную записку, ПОС и сводный сметный расчет; другие разделы проектной документации (при необходимости); 3) в пояснительной записке предусмотреть разработку таблицы «Технико-экономические показатели»; 4) в спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы; 5) в ПОС представить расчет периода строительства с указанием сроков изготовления и поставки оборудования
24. Требования к разработке сметной документации	1) сметную документацию необходимо разрабатывать с применением федеральной

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	сметно-нормативной базы ФСНБ-2022, утвержденной приказом Минстроя России от 30 декабря 2021 г. № 1046/пр и сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, с учетом изменений и дополнений, действующих на момент выдачи рабочей документации; 2) при разработке сметной документации руководствоваться: а) методическими документами Минстроя России и подведомственных ему организаций по сметному нормированию и ценообразованию; б) методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России от 4 августа 2020 г. № 421/пр; в) Приказом Минстроя Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 707/пр. «Об утверждении Методики определения стоимости работ по подготовке проектной документации»; г) распоряжением ОАО «РЖД» от 14 февраля 2014 г. № 424р «Об утверждении Порядка определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДС_{тс}-424.2014); д) другими действующими нормативными документами ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию в части, не

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	противоречащей указанным выше нормам; 3) метод определения сметной стоимости строительства объекта – ресурсно-индексный; 4) учесть затраты на выполнение кадастровых работ в ведомости расчета текущей стоимости строительства по установлению охранных зон линейных объектов в соответствии с требованиями постановлений Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», от 26 августа 2013 г. № 736 «О некоторых вопросах установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства»; 5) при необходимости включить затраты на работы по отводу и освоению застраиваемой территории в главу 1 сводного сметного расчета стоимости строительства «Подготовка территории строительства»
25. Требования к оформлению и количеству экземпляров проектной документации (в том числе в электронном виде), передаваемой Заказчику	оформление документации в бумажном виде выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации», ГОСТ 21.301-2021 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения отчётной технической документации по инженерным изысканиям»; оформление документации в электронном виде выполнить согласно ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения»; материалы изысканий, обследовательских и обмерных работ в 2 экземплярах на бумажном носителе и в 1 экземпляре на электронном носителе в формате .pdf; рабочая документация, дополненная

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	пояснительной запиской, проектом организации строительства (ПОС) и сметной документацией в 4 экземплярах на бумажном носителе и в 1 экземпляре на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате .pdf, спецификация на оборудование в формате .xls, сметная документация в формате АРПС 1.10 и .xls, кроме того, пояснительная записка в формате .doc)
26. Требования к согласованию проектных решений	согласование разработанной документации с причастными подразделениями ОАО «РЖД», органами местного самоуправления (при необходимости), а также с организациями, выдавшими технические условия на присоединение к инженерным сетям или переустройство принадлежащих им объектов (при необходимости), с органами охраны объектов культурного наследия, и другие необходимые согласования осуществляет проектная организация при участии Заказчика; выбранные/изменяемые проектные решения согласовываются с Заказчиком
27. Необходимость представления проектной документации на государственную экспертизу	документация не подлежит государственной экспертизе
28. Требования по увязке с другими проектами	не требуется
29. Требования по представлению документации для проведения конкурса по выбору подрядчиков на строительство	не требуется

Заместитель начальника Трансэнерго
по инвестициям и капитальному ремонту –
начальник службы заказчика

А.Л.Терещенко

Исп. Кичемасова С.А., НТЭ В-СИБ
(3952) 64-16-03

Электронная подпись. Подписал: Терещенко А.Л., Лосев В. Г.
№ТЭ-1161 от 10.07.2024

Библиография

- [1] Правила устройства электроустановок (ПУЭ).
- [2] Постановление Правительства РФ от 11 августа 2003г № 486 г «Об утверждении Правил определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линии связи, обслуживающих электрические сети».
- [3] ВСН 14278тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38 – 750 кВ».
- [4] Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 г. №160, «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных на границе таких зон».
- [5] Постановление Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 года № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».
- [6] МДС 12-46.2008 Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ.
- [7] Расчетные нормативы для составления проектов организации строительства. Часть 1, 2-ое издание дополненное.
- [8] СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.
- [9] Правила по охране труда при работе на высоте. Приказ Минтруда №782н от 16.11.2020
- [10] ПОТ Р М-016-2001, Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок, Министерство труда и социального развития РФ, 2001.
- [11] Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации № 421/пр от 04.08.2020 г., Приложение 10, таблица 1, п. 4.
- [12] СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты».
- [13] СП 76.13330.2016 «СНиП 3.05.06-85 Электротехнические устройства».
- [14] СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
- [15] ГОСТ 12.2.007.0-75 «Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности».
- [16] ГОСТ 12.2.007.3-75 «Система стандартов безопасности труда Клин 6 МИРТ.411152.136ИМ (v3) (ССБТ). Электротехнические устройства на напряжение свыше 1000 В. Требования безопасности».
- [17] ГОСТ 12.2.091-2002 «Безопасность электрических контрольно-измерительных приборов и лабораторного оборудования. Часть 1. Общие требования».
- [18] Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Приказ Минтруда от 15.12.2020 №903н.
- [19] РД 08-296-99 Положение об организации технического надзора за соблюдением проектных решений и качеством строительства, капитального ремонта и реконструкции на объектах магистральных трубопроводов.

[20] СП 115.13330.2016 «СНиП 22-01-95 Геофизика опасных природных воздействий».

[21] Правила дорожного движения Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090.

[22] Постановление Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (с изменениями на 31 декабря 2020 г.)).

[23] ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки».

[24] «Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (ПОТРМ-007-98)

[25] ПОТРМ-008-99, Правила по эксплуатации промышленного транспорта.

[26] ГОСТ Р 52289-2004, Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

[27] СНиП 1.04.03-85* Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.