



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЛЮДЯНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

665904, г.Слюдянка, ул.Ржанова, 2
тел.(39544) 5-12-05 факс (395-44) 5-12-00
E-mail: referent@sludyanka.ru
Официальный сайт: <http://www.sludyanka.ru>

от 21.05.2021г. № 1873/02

Главам городских и сельских
поселений

Сендзяку В.Н.,
Темгеновскому В.В.,
Шарапову Ю.А.,
Вяткину Е.Б.,
Симаковой Н.И.,
Заиграевой Л.В.,
Чебоксаровой Н.Г.,
Парфёновой В.А.

Уважаемые руководители!

Администрация Слюдянского муниципального района в соответствии с частью 4 статьи 8 Федерального закона от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации" направляет в Ваш адрес письмо управления Губернатора Иркутской области по региональной политике от 19.05.2021г. №03-23-9907/21 (прилагается) для рассмотрения и ответа автору.

Вице-мэр, первый заместитель мэра
Слюдянского муниципального района

Ю.Н. Азорин

Отдел нормативно-правового обеспечения
Игонин А.В.
т. (839544) 51381



И.В. Демидович

Контроль

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства
Иркутской области *сп. 18.06*

АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И
ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ГУБЕРНАТОРА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И
ПРАВИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ПО
РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ

Мирам (главам)
муниципальных
образований Иркутской
области

Отдел по работе с обращениями граждан

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1
<http://irkobl.gubfeedbaa/index.php>
тел. 8-800-100-00-38

Автор: Буцкая Татьяна
Викторовна
Адрес:
info@sovetipateregu.ru

на № 04-38-8219/21 от 18.05.2021
19.05.2021 № 03-23-9907/21

Уведомление о передаче обращения

На официальный портал Иркутской области в адрес Губернатора Иркутской области поступило обращение Буцкой Т.В. в форме электронного документа.

В соответствии с частью 4 статьи 8 Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) направляем на рассмотрение обращение для ответа автору.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 10 Федерального закона просим обеспечить объективное, всестороннее и своевременное рассмотрение обращения с разъяснением автору обращения в доступной форме возможности либо невозможности (с указанием причин и правового обоснования) решения поставленного в обращении вопроса.
Автору сообщается для сведения.

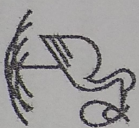
Н.В. Демидович

Консультант

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 01D64867B37728500000095A0D950004
Выдана: Демидович Надежда Владимировна
Действителен с 22.06.2020 по 22.06.2021

Администрация Слюдянского
муниципального района
"19" 06 2021 г.
Входящий № 2607-0

19.05.1137




ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПОДДЕРЖКИ МАТЕРИНСТВА И ДЕТСТВА «**СОВЕТ МАТЕРЕЙ**»

ОГРН 1197700016392 ИНН 9718148666 КПП 771801001
ул. Маршала Рыбалко, д. 2, к. 6 кв. 262, Москва, 123060

тел. + 7 499 651-49-14

е-mail: info@sovetsmaterey.ru


**Совет
Матерей**

Губернатору Иркутской области
И.И. Кобзеву

Иск. 198-ВП от 08.05.2021

«Об оказании информационной

поддержки Всероссийской акции

«Спаси ребенка»

mail@govirk.ru

Уважаемый Игорь Иванович!

Общероссийская общественная организация поддержки материнства и детства «Совет Матерей» (далее – Совет Матерей) представляет самую многочисленную группу российского общества – будущих и состоявшихся родителей.

С марта 2019 года Совет Матерей в партнерстве с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (далее – Росстандарт) проводит Всероссийскую акцию «Спаси Ребенка», целью которой является выявление организаций, осуществляющих продажу суррогатов детских удерживающих устройств (далее – ДУУ): «корректоров лямок ремней безопасности», «адаптеров», «фиксаторов», «бекаркасных автокресел», «треугольников», «направляющих лямок» и др.

Использование данной продукции при перевозке детей в автомобиле представляет потенциальную угрозу их жизни и здоровью.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» НЕ обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка.

В частности, при использовании для перевозки детей устройств типа «направляющая лямка» происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию и разрыву внутренних органов вплоть до летального исхода!

«Бекаркасные автокресла» в случае дорожно-транспортного происшествия не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детское удерживающее устройство.

Официальная позиция Росстандарта по вопросу реализации суррогатов ДУУ на территории Российской Федерации содержится в прилагаемом письме от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

Совет Матерей регулярно выявляет магазины, осуществляющие продажу суррогатов ДУУ, в том числе в Иркутской области, и размещает о них информацию на «Доске позора» <https://www.utepulatozal.ru/stena-rogolov/>.

Анализируя всю поступающую в Совет Матерей информацию, мы видим, что в основном продавцы продают суррогаты ДУУ, а родители и перевозчики их покупают

и используют только потому, что не знают о том, какой вред может быть причинен ребенку в случае аварии.

В целях информирования товаропроизводителей, продавцов, перевозчиков и родителей о высокой степени опасности использования несертифицированных ДУУ, суррогатов ДУУ, а также ДУУ не соответствующих росту, весу и возрасту ребенка, Росстандартом и АНО «Выбор Родителей» при участии Совета Матерей подготовлена памятка, содержащая подробную информацию о том, как подбирать детское удерживающее устройство, которое максимально защитит ребенка в случае аварийной ситуации на дороге.

Кроме того, в памятке разъясняются причины и размеры штрафов за использование и продажу опасных удерживающих устройств и последствия, которые может повлечь нарушение правил перевозки детей в легковом автомобиле.

Указанный информационный материал также размещен и доступен для скачивания на официальном сайте Росстандарта по ссылке: https://www.gst.gov.ru/portal/gost/home/presscenter/news/act/vty/document/manager/tsev/fj/le/load/1602518551905?portal:companyId=88baae40-0e16-414c-b176-d0abd5de82e16&navigationState=JBRNS_r00AVXszAAZLhY3Rrb24AAADAADA5zaW5lbgVQZ.XdzVmlldwAAcAWAAAADAQ3NTU4AAAdFX0VPR19f

Дополнительную информацию по всем возникающим вопросам, связанным с сертификацией ДУУ и реализацией на территории Российской Федерации суррогатов ДУУ, также можно получить в Росстандарте (ответственное лицо - начальник отдела государственного надзора и контроля Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта Талевосян Карен Самвелович, тел. 8(495) 547-52-93, e-mail: kadeyosyan@gst.gov.ru).

Учитывая изложенное, просим оказать поддержку в распространении вышеуказанного информационного материала на территории Иркутской области и разместить его в открытом доступе для жителей Вашего региона, продавцов и перевозчиков.

Одновременно просим довести до лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей, информацию, изложенную в письме Росстандарта от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

Уверена, что объединение наших усилий станет залогом успешной и продуктивной работы и поможет сохранить жизни и здоровье маленьких граждан нашей страны.

Информацию о принятии решения просим направить на адрес электронной почты info@sovetmaterey.ru

Приложение:

3 файла с информационными материалами,
письмо Росстандарта от 21 октября 2020 № АК-17250/05 на 2 л.,
письмо ФГУП «НАМИ» от 2 апреля 2021 № 700/01-308 на 3 л.

С уважением,
Председатель правления «Совет Матерей»,
Эксперт Общероссийского народного фронта
Иск. Е. А. Фадеевская
Тел. +7 9814537955



Т.В. Буликва

и используют только потому, что не знают о том, какой вред может быть причинен ребенку в случае аварии.

В целях информирования товаропроизводителей, продавцов, перевозчиков и родителей о высокой степени опасности использования несертифицированных ДУУ, суррогатов ДУУ, а также ДУУ не соответствующих росту, весу и возрасту ребенка, Росстандартом и АНО «Выбор Родителей» при участии Совета Матерей подготовлена памятка, содержащая подробную информацию о том, как подбирать детское удерживающее устройство, которое максимально защитит ребенка в случае аварийной ситуации на дороге.

Кроме того, в памятке разъясняются причины и размеры штрафов за использование и продажу опасных удерживающих устройств и последствия, которые может повлечь нарушение правил перевозки детей в легковом автомобиле.

Указанный информационный материал также размещен и доступен для скачивания на официальном сайте Росстандарта по ссылке: https://www.gst.gov.ru/portal/gost/home/presscenter/news/act/vty/document/Manager/test/51e/oad/1602518551905?portal:companyId=88baae40-0e16-414c-b176-d0ab5de82e16&navigationState=JBRNS_r00AVXszAAZLhY3Rrb24AAADAADA5zaW5lbgVQZkxzVmlldwAAcWQAAAADAQ3NTU4AAAdFX0VPR19f

Дополнительную информацию по всем возникающим вопросам, связанным с сертификацией ДУУ и реализацией на территории Российской Федерации суррогатов ДУУ, также можно получить в Росстандарте (ответственное лицо - начальник отдела государственного надзора и контроля Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта Талевосян Карен Самвелович, тел. 8(495) 547-52-93, e-mail: kadeyosyan@gst.gov.ru).

Учитывая изложенное, просим оказать поддержку в распространении вышеуказанного информационного материала на территории Иркутской области и разместить его в открытом доступе для жителей Вашего региона, продавцов и перевозчиков.

Одновременно просим довести до лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей, информацию, изложенную в письме Росстандарта от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

Уверена, что объединение наших усилий станет залогом успешной и продуктивной работы и поможет сохранить жизни и здоровье маленьких граждан нашей страны.

Информацию о принятии решения просим направить на адрес электронной почты info@sovetmaterey.ru

Приложение:

3 файла с информационными материалами,
письмо Росстандарта от 21 октября 2020 № АК-17250/05 на 2 л.,
письмо ФГУП «НАМИ» от 2 апреля 2021 № 700/01-308 на 3 л.

С уважением,
Председатель правления «Совет Матерей»,
Эксперт Общероссийского народного фронта
Исп. Е. А. Фадеевская
Тел. +7 9814537955



Т.В. Буликва

п.6.2.1.2 Не обеспечивается быстрая посадка и эвакуация ребенка. Полное освобождение ребенка осуществляется в результате шести операций (1 - нажатие на кнопку пружки штатного диагонально-поперечного ремня безопасности для взрослого пассажира, 2 - извлечение языка с лямками штатного диагонально-поперечного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасного автокресла, 3-6 - открытие четырех пластиковых фастеков), при требуемой максимум одной операции, т.е. нажатие на одну кнопку пружки;

п.7.2.1.1 «Блок пружки» бескаркасного автокресла, состоит из четырех пластиковых фастеков, закрывающихся поочередно и допускающих частично застегнутое положение (т.е. когда задействованы не все пластиковые фастеки), а также подмену их частей (согласно требованиям конструкции пружка должна быть такой, чтобы исключалась всякая возможность неправильного использования, частично застегнутого положения, подмены частей пружки и закрывалась только, когда задействованы все части);

п.7.2.1.2 «Блок пружки» бескаркасного автокресла, состоящий из четырех пластиковых фастеков, не обеспечивает незатруднительное его использование и захват рукой всего «блока». Каждый из пластиковых фастеков открываетсяжатием боковых зубцов, которые нельзя расшатывать в качестве кнопки или аналогичного устройства (согласно требованиям пружка во всех положениях должна оставаться закрытой даже при отсутствии нагрузки, обеспечивать незатруднительное использование и захват рукой, открываться нажатием на кнопку или аналогичное устройство);

п.7.2.1.3 Пластиковые фастеки «блока пружки» бескаркасного автокресла монохромно черного цвета (согласно требованиям поверхности кнопки открытия пружки должна быть красного цвета);

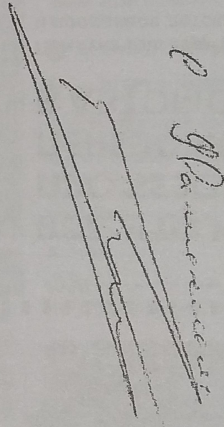
п.п.7.2.1.4 и 7.2.1.5 Полное освобождение ребенка из бескаркасного автокресла не обеспечивается одной операцией (т.е. нажатием на одну кнопку пружки), а осуществляется в результате шести операций (1 - нажатие на кнопку пружки штатного диагонально-поперечного ремня безопасности для взрослого пассажира, 2 - извлечение языка с лямками штатного диагонально-поперечного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасных устройств, 3-6 - открытие четырех пластиковых фастеков бескаркасных устройств) (Согласно требованиям освобождение ребенка из ДУУ должно обеспечиваться простым нажатием на одну пружку. А сама пружка должна располагаться так, чтобы ее могли легко открыть лица, оказывающие помощь в экстренном случае);

п.7.2.1.6 «Блок пружки» бескаркасного автокресла, состоящий из четырех пластиковых фастеков, не обеспечивает освобождение ребенка, при открытии одного из пластиковых фастеков, и отсегментирование лямки между ног (при этом, помимо открытия оставшихся пластиковых фастеков, необходимо еще открытие пружки штатного диагонально-поперечного ремня безопасности для взрослого пассажира и извлечение языка с лямками штатного диагонально-поперечного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасных устройств). Согласно требованиям при открытой пружке должно обеспечиваться освобождение ребенка независимо от "сиденья", "опоры сиденья", "противоударного экрана", а проходящая между ног лямка должна отсегментироваться с помощью пружки);

п.п.7.2.1.8 и 7.2.1.9 «Блок пружки» бескаркасных устройств, состоящий из четырех пластиковых фастеков, не может обеспечить выполнение требований по механической прочности и усилием открытия (имея две точки воздействия на каждый фастек) Согласно требованиям пружка ДУУ I группы и выше должна обладать механической прочностью и выдерживать нагрузку минимум 10 кН, а усилие её открытия, имеющее одну точку воздействия, не должно превышать 80Н.

4. В связи с вышеизложенным, считаем, что «Бескаркасные автокресла» не могут быть сертифицированы по Правилам ООН № 44-04 и, как следствие, не могут быть сертифицированы по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011). При перевозке детей с использованием таких изделий в случае дорожно-транспортного происшествия они не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детские удерживающие устройства. Поэтому допуск на рынок изделий типа «Бескаркасные автокресла» несет потенциальную угрозу жизни и здоровью детей в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Генеральный директор



С.В. Гайдин

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ



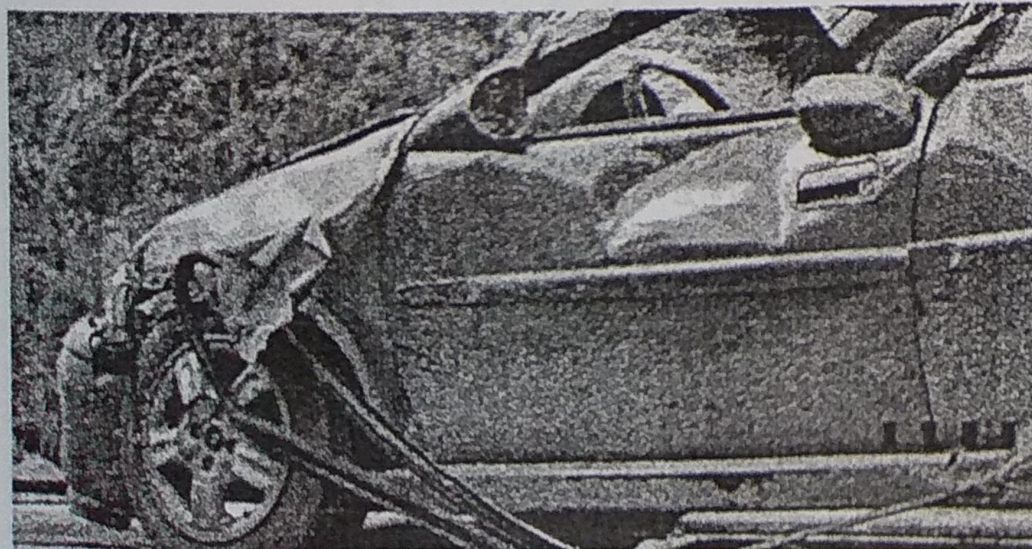
Нельзя опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства!



Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость поговорить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением ПДД РФ.



Нельзя использовать «направляющую лямку» (треугольник, адаптер, «фиксатор») для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ



Правило «Правильно» не означает только соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышения установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроения, обгона и др.)



Единственным безопасным способом перевозки детей в автомобиле является использование детского удерживающего устройства – автомобильного кресла, соответствующее росту и весу ребенка.



Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка.



Прежде чем фиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией к устройству, правилам хранения.



Важно учитывать возраст, массу, особенности перевозки детей в автомобиле, например, автокресло группы 0+ удерживает только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!



Автокресло «люлька» группы 0 для детей массой ≤ 10 кг*

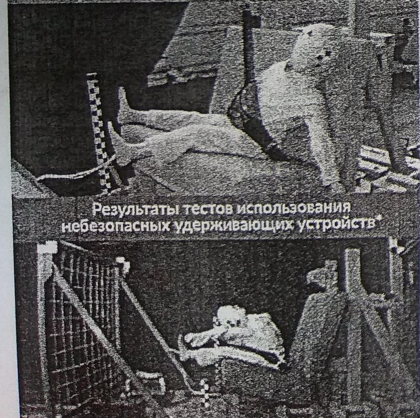
Автокресло группы 0+ для детей массой ≤ 13 кг*

Автокресло группы I для детей массой 9-18 кг*

Автокресло группы II/III для детей массой 15-36 кг*

Бустер

ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств*

Дополнение определения «направляющая лямка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04 было одобрено Всемирным Форумом (WP.29). Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что **«направляющая лямка»** рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами. Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая лямка»!



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

- 3 000 руб.
- 25 000 руб.
- 100 000 руб.

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

4.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:

- от 1 000 до 2 000 руб.
- от 10 000 до 20 000 руб.
- от 20 000 до 30 000 руб.
- от 100 000 до 300 000 руб.

4.2. Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:

- для физ. лиц от 2 000 до 4 000 руб.
- для юр. лиц от 20 000 до 30 000 руб.
- для физ. лиц от 30 000 до 40 000 руб.
- для юр. лиц от 300 000 до 600 000 руб.

4.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

- от 4 000 до 5 000 руб.
- от 30 000 до 40 000 руб.
- от 40 000 до 50 000 руб.
- от 700 000 до 1 млн руб.

на водителя	на должностных лиц	на юридических лиц
на граждан	на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица	
I. административное правонарушение влечет наложение административного штрафа		
II. административное правонарушение влечет наложение административного штрафа		



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ**
(Росстандарт)

Руководителям
(и.о. руководителя)
МТУ Росстандарта

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Пресненская набережная, д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел: (495) 547-51-51; факс: (495) 547-51-60

E-mail: info@rosstat.ru
<http://www.rosstat.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232
ИНН/КПП 7706060291/770301001

21.10.2020 № АК-17250/05

На № _____

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в соответствии с возложенными Правительством Российской Федерации полномочиями осуществляет государственный контроль (надзор) в отношении находящихся в обращении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортного средства (шасси), входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Технический регламент).

В соответствии с пунктом 35 Приложения № 10 к Техническому регламенту удерживающие устройства (системы) для детей (далее – ДУУ) должны соответствовать Правилам ООН № 44-04.

Вместе с тем в Росстандарт поступает информация о наличии в обращении на территории Российской Федерации разного рода устройств, предлагающихся в качестве альтернативы ДУУ, соответствующим Правилам ООН № 44-04, такие как: «корректоры лямок ремней безопасности», «направляющие лямки», «адаптеры», «треугольники» и т.д. (далее – суррогаты ДУУ). Данная продукция реализуется как через розничные точки, включая федеральные и региональные сетевые магазины, так и через интернет-магазины.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» не обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка. Происходит сильная перетрутка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию внутренних органов.

На основании результатов многочисленных испытаний по инициативе экспертов от Российской Федерации в рамках работы Всемирного форума

для согласования правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в Правилах ООН № 44-04 внесено дополнение 11 (вступило в силу в феврале 2017 года), которое указывает на то, что «направляющая лампа рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и не может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает возможность сертификации, а также легального выпуска в обращение и обращение суррогатов ДУУ.

Вместе с тем недобросовестные организации осуществляют обращение на рынке суррогатов ДУУ под различными наименованиями, в том числе в качестве «аксессуаров для детей». Де-факто такая продукция продвигается продаваться в качестве ДУУ, что представляет риск для жизни и здоровья детей при ее использовании.

В связи с этим, руководствуясь интересами безопасности жизни и здоровья неограниченного круга лиц, в первую очередь детей, в случае выявления факта реализации таких суррогатов ДУУ необходимо:

а) рассматривать устройства, которые могут применяться для удерживания детей при перевозке автомобильным транспортом, в силу их назначения в качестве ДУУ, являющимися объектами регулирования Технического регламента, независимо от их наименования;

б) предпринимать все необходимые меры по предотвращению обращения суррогатов ДУУ на рынке, включая меры, предусмотренные главами 6 и 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

в) рассматривать факты выпуска в обращение и обращения суррогатов ДУУ в качестве нарушения требований Технического регламента, влекущего за собой ответственность, предусмотренную частью 2 статьи 14.43 КоАП РФ;

г) обеспечить максимальное информирование граждан и заинтересованных организаций, в том числе через СМИ, о существующих рисках для жизни и здоровья детей вследствие использования суррогатов ДУУ и о фактах их реализации.

Прошу довести изложенную информацию до контролируемых лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей.