



**МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ  
ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ И  
ТРАНСПОРТА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Ленина ул., д. 1а, Иркутск, 664027  
Телефон (3952) 21-48-00  
Факс (3952) 21-48-21  
komjkh@govirk.ru

Главам муниципальных  
образований Иркутской области

14.06.2016 № 58-55-4893/6  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

«Об исполнении поручения  
Президента Российской  
Федерации от 14.03.2016  
№Пр-637ГС»

Уважаемые коллеги!

Во исполнение подпункта «б» пункта 4 поручения Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 года №Пр-637ГС (далее – поручение Президента Российской Федерации), Плана мероприятий по исполнению поручения Президента Российской Федерации, от 1 июня 2016 года № 58-71-1/6, согласованного заместителем Председателя Правительства Иркутской области Р.Н. Болотовым, в целях проведения муниципальными образованиями Иркутской области подготовительных мер по разработке комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований, а также по разработке муниципальных программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области (далее – министерство) сообщает следующую информацию.

В соответствии с пунктом 1 статьи 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации стандартами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

Правилами подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденными Приказом Минтранса России от 17 марта 2015 года № 43 (далее – Правила), предусмотрены требования к комплексным схемам организации дорожного движения (далее – КСОДД).

Согласно Правилам КСОДД разрабатываются для сетей дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше 10 тысяч жителей и (или) для сетей дорог и (или) их участков в границах субъектов Российской Федерации.

Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

КСОДД должны содержать информацию в текстовом и графическом форматах, включающую:

1) характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования);

3) укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;

4) мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования;

5) очередность реализации мероприятий;

6) оценку требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД;

7) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

В составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по внесению изменений в документы территориального планирования и документацию по планировке территории, предложения по развитию сети дорог.

Мероприятия по ОДД, разрабатываемые в составе КСОДД, должны учитывать возможность создания приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, а также обеспечения благоприятных условий для движения пешеходов (включая инвалидов) и велосипедистов.

Кроме того, в настоящее время на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации находится проект Федерального закона № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации (далее - законопроект). Целью данного законопроекта является создание правовых условий и механизмов для обеспечения безопасности и эффективности организации дорожного движения, снижения экономических потерь в дорожном движении, а также формирование единого подхода по организации дорожного движения на территории Российской Федерации.

Введение в действие статьи 16 законопроекта, содержащей общие требования документации по организации дорожного движения, а также

статей 17 и 18, устанавливающих требования к КСОДД, и проектам организации дорожного движения соответственно потребует дополнительных расходов из региональных и местных бюджетов. Эти расходы обусловлены как необходимостью разработки нового вида документации (КСОДД) для сетей дорог и их участков, проведения иных предусмотренных статьями процедур согласования и утверждения документации по организации дорожного движения.

В настоящее время разрабатываются только проекты организации дорожного движения на участках автомобильных дорог. Разработка комплексных схем организации движения производится в инициативном порядке. Как следствие, законодательное закрепление обязательной разработки КСОДД будет связано с дополнительными расходами субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Согласно сведениям с официального сайта проектной организации общества с ограниченной ответственностью «Институт системотехники» ([www.omsis.ru](http://www.omsis.ru)) ориентировочная стоимость разработки КСОДД составляет 500-10000 тыс. руб. в зависимости от численности населения города и протяженности уличной дорожной сети. Сроки проектирования КСОДД составляют 3-12 месяцев в зависимости от задач и размера объекта внедрения КСОДД в один или несколько этапов. В связи с чем существует необходимость начать мероприятия по разработке КСОДД, а также утверждению муниципальных программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения (далее – Программы) заранее.

Программы могут включать в себя следующие мероприятия по формированию стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения:

- развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и понимания неотвратимости наказания;
- продолжение создания тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;
- вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений;
- разработка законодательных, организационных и методологических основ и создание сети центров по подготовке водителей транспортных средств;
- улучшение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения, а также повышение ответственности водителей и пешеходов за нарушение требований безопасности дорожного движения;
- проведение мероприятий по обеспечению безопасного участия детей

в дорожном движении, которое предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении;

- иные мероприятия в данной сфере.

На основании вышеизложенного, прошу Вас начать подготовительные мероприятия по разработке КСОДД, а также утверждению муниципальных программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на территориях муниципальных образований Иркутской области.

Дополнительно сообщая о том, что разработку КСОДД могут осуществлять специальные проектные организации. Муниципальные образования могут запросить у проектных организаций коммерческое предложение и техническое задание на разработку КСОДД.

Информацию о рассмотрении данного обращения и сроках проведения подготовительных мероприятий по исполнению поручения Президента Российской Федерации прошу направить в министерство на бумажном носителе и по электронной почте на адрес: [n.roboynya@govirk.ru](mailto:n.roboynya@govirk.ru) в срок до 1 августа 2016 года. Также по данному электронному адресу, при необходимости, Вы можете запросить нормативно – правовые акты, указанные в данном обращении и текст законопроекта.

*© Уважительнее!*

Заместитель министра - начальник  
управления автомобильного  
транспорта министерства жилищной  
политики, энергетики и транспорта  
Иркутской области



А.О. Никитин