

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения**

### **I. Общие положения**

1.1. Настоящие «Методические рекомендации по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения» (далее – Методические рекомендации) предназначены для подготовки аналитических материалов по стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог, в том числе в рамках пункта II перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.11.2014 № Пр-2651 ГС, сформированного по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 08.10.2014.

1.2. Методические рекомендации по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения (далее – автомобильные дороги общего пользования) являются продолжением стандартизации правил оформления организационно-распорядительной документации и структуры нормативно-технических документов в соответствии с федеральными законами: «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ, «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 № 384-ФЗ, «О стандартизации в Российской Федерации» от 29.06.2015 № 162-ФЗ, не противоречат Договору о Евразийском экономическом союзе, техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных

дорог (ТР ТС 014/2011).

1.3. Методические рекомендации устанавливают состав материалов по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования, а также требования к их документальному оформлению в соответствии с приложенными формами.

1.4. Методические рекомендации разъясняют и конкретизируют порядок проведения работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования.

1.5. Методические рекомендации могут применяться в целях совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов, повышения конкуренции на рынке дорожных работ, могут быть использованы для подготовки аналитических материалов и выполнения исследований в области ценообразования строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог.

## **II. Термины и определения**

2.1. Организационно-распорядительная документация – вид письменного документа, в котором фиксируют решение организационных вопросов, а также вопросов управления, взаимодействия, обеспечения и регулирования деятельности органов власти, учреждений, предприятий, организаций, их подразделений и должностных лиц.

2.2. Сбор информации – извлечение первичных достоверных данных о конструктивных элементах автомобильных дорог, их технических параметрах, транспортно-эксплуатационном состоянии, а также стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в целях обеспечения готовности информации к дальнейшему использованию для работ по сравнительному анализу.

2.3. Отчетный период – год, предшествующий году, в котором осуществляется

сбор информации.

2.4. Мониторинг данных – постоянное систематическое наблюдение и упорядочение информации, необходимой для подготовки аналитических материалов и выполнения исследований в области ценообразования строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, в том числе стоимости дорожных работ в расчете на 1 км автомобильных дорог общего пользования.

2.5. Анализ данных – выполнение работ с целью исследования количественных и качественных характеристик информации, используемой в системе расчета стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования.

2.6. Актуализация данных – обновление имеющихся сведений и сбор новых данных о конструктивных элементах автомобильных дорог, их технических параметрах, транспортно-эксплуатационном состоянии, в том числе с использованием данных АБДД «ДОРОГА», а также стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в целях предоставления достоверных сведений за требуемый период времени.

2.7. Категория автомобильной дороги – характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги.

2.8. Удельные стоимостные показатели - показатели стоимости, используемые при проведении оценочных расчетов в уровне базовых цен или цен отчетного периода на единицу объема или площади,

2.9. Укрупненные показатели стоимости строительства – средняя стоимость укрупненных единиц объемов работ (виды работ - строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание) или отдельных конструктивных элементов автомобильной дороги в уровне базовых цен или цен отчетного периода.

### **III. Источники**

3.1. Источниками, используемыми для расчета укрупненных показателей в разрезе категорий автомобильной дороги, являются:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» от 15.02.2015 (ТР ТС 014/2011);

- Федеральный закон от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 с утвержденными «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 523398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

- «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденная приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402;

- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов (ФАИП) с данными об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах);

- приказ Минтранса России от 07.02.2007 № 16 «Об утверждении правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров»;

- данные проектно-сметной документации по объекту строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- справка о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 за годовой период, предшествующий текущему году;

- акт о приемке выполненных работ по форме № КС-2 за годовой период, предшествующий текущему году;

- государственная статистическая отчетность по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» за предыдущий отчетному году годовой период (далее – форма № 1-ДГ);

- государственная статистическая отчетность по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования, федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортные связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» за предыдущий отчетному году годовой период;

- прочие формы учета и отчетности федеральных и (или) территориальных органов управления.

#### **IV. Состав и содержание работ**

4.1. Сбор, анализ, мониторинг, актуализация и определение стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования представляет собой комплекс работ по обеспечению статистической достоверности и однородности выборки, используемой при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.

4.2. Работы по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования (далее – Работы) проводятся как мероприятия, учитывающие следующие аспекты:

- расчет укрупненных показателей стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования с разделением по дорожно-климатическим зонам, а также в разрезе

категорий автомобильных дорог;

- выделение сведений о мостовых сооружениях, путепроводах, транспортных развязках в целях определения их удельного веса в общей стоимости объекта строительства «автомобильная дорога» (в случае, когда искусственные сооружения входят в состав объекта «автомобильная дорога»);

- сравнение стоимостных показателей строительства 1 км автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации и за рубежом.

4.3. Работы обеспечивают обобщение данных и подготовку проекта информационного доклада о результатах мероприятий по определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования.

4.4. Представляемые данные по мониторингу стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования обобщаются и заносятся в таблицы, в соответствии с формами:

- «Стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения» (далее – Приложение 1);

- «Стоимость ремонта и содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения» (далее – Приложение 2) и «Стоимость работ по содержанию автомобильных дорог (исключая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)» (далее – Приложение 3).

4.5. Указания (требования) по заполнению форм по мониторингу стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования разъяснены порядком заполнения форм (далее – Приложение 4).

4.6. Сбор и анализ стоимостных показателей стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных

дорог по зарубежным странам Европейского и Азиатского регионов осуществляется ФАУ «РОСДОРНИИ» с правом передачи полномочий по выполнению вышеуказанных работ по договору субподряда организациям, предоставляющим соответствующие консалтинговые услуги.

## **V. Порядок работ**

5.1. Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», а также органы управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации ежегодно (с периодичностью один раз в год) в рамках своей компетенции осуществляют сбор информации по реализованным (завершенным) объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания за отчетный год по формам, представленным в Приложениях 1, 2, 3 в соответствии с указаниями (требованиями) по заполнению форм Методических рекомендаций (Приложение 4).

5.2. Органы и организации, указанные в пункте 5.1, в срок до 1 августа текущего года, представляют заполненные формы для обобщения и анализа содержащейся в них информации в ФАУ «РОСДОРНИИ» в электронном виде в формате \*.xls (\*.xlsx) на адрес электронной почты [monitoring@rosdornii.ru](mailto:monitoring@rosdornii.ru).

5.3. ФАУ «РОСДОРНИИ» в срок до 15 октября текущего года осуществляет обобщение и анализ данных по представленным материалам и готовит проект информационного доклада о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования.

При наличии значительного отклонения стоимостных показателей сопоставимых объектов от среднеарифметических (и/или средневзвешенных) значений ФАУ «РОСДОРНИИ» направляет запросы соответствующим участникам мониторинга для анализа причин выявленных отклонений.

5.4. Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает размещение на официальном сайте ежегодного доклада о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в срок до 1 декабря текущего года.

**Информация о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения и искусственных сооружений на них**

1	№ п/п	2	Наименование федерального округа	3	Наименование субъекта РФ	4	Наименование (типул) объекта	5	Код автомобильной дороги (далее - объект)	6	Принадлежность (значение) автомобильной дороги	7	Наименование вида работ: строительство, реконструкция, капитальный ремонт	8	Дорожно-климатическая зона	9	Дата и номер положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости	10	Дата и номер распоряжения об утверждении ПСД	11	Категория автомобильной дороги	12	Количество полос движения	13	Стоимость объекта по положительному заключению госэкспертизы в базисных ценах по итогам глав 1-12 сводного сметного расчета без НДС, тыс.рублей	14	Стоимость объекта по положительному заключению госэкспертизы в текущих ценах по итогам глав 1-12 сводного сметного расчета без НДС, тыс.рублей	15	Уровень цен по заключению госэкспертизы	16	Начальная максимальная цена контракта (с непредвиденными затратами и НДС), тыс.рублей	17	Стоимость объекта по заключенному контракту (с непредвиденными затратами и НДС), тыс.рублей	18	Дата заключения государственного контракта	Стоимость объекта в ценах отчетного года (без НДС) по Главам сводного сметного расчета										Протяженность	
19	Стоимость объекта в ценах отчетного года (без непредвиденных затрат и НДС) по сводному сметному расчету, тыс.руб. (сумма граф 20-28 таблицы)										1 Глава, тыс.руб., из них:		2 Глава, тыс. рублей, из них:						км	пог. м																											
20	выкуп земель, компенсационные выплаты	21	перестройство сетей инженерного обеспечения	22	Иные затраты Гл. 1	23	автомобильная дорога	24	транспортные развязки	25	мосты	26	путепроводы	27	иные затраты 2 главы	28	СУММА затрат по прочим Главам , тыс. рублей										автомобильная дорога																				
29											транспортные развязки			мосты			путепроводы											Стоимость 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.																			
34	Примечание																																														

\* в случае наличия объекта «автомобильная дорога» в нескольких субъектах Российской Федерации, информация заполняется по каждому субъекту отдельно (расшифровка по отдельным автомобильным дорогам не требуется)



**Информация о стоимости ремонта и содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19
																Линейный	Приведенный		
№ п/п	Наименование федерального округа	Наименование субъекта РФ	Наименование (титул) автомобильной дороги (адрес ремонтируемого участка, км+м)	Код автомобильной дороги (далее - объект)	Принадлежность (значение) автомобильной дороги	Наименование вида работ: ремонт, содержание (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)	Дорожно-климатическая зона	Категория автодороги	Количество полос движения	Фактический период проведения работ (срок реализации) в отчетный год	Протяженность участка , км	Площадь покрытия, м2	Площадь мостов, м2	Прочие , м2	Стоимость объекта по заключенному государственному контракту (договору) с НДС, тыс. рублей	Стоимость работ на 1 км, тыс.руб.		Примечание	

**Информация о стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования  
(исключая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)**

1 Субъект Российской Федерации	2 Наименование заказчика работ по содержанию	3 Категория автомобильных дорог по ГОСТ Р 52398-2005	4 Протяженность автомобильных дорог, км		6 Площадь дорожного покрытия, тыс.м <sup>2</sup>	7 Объем финансирования, предусмотренный на содержание закрепленной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, тыс. рублей	8 Стоимость 1 приведенного км.	9 Справочно: Стоимость содержания 1 км автомобильной дороги в соответствии с нормативами денежных затрат, тыс. рублей *
			линейная	приведенная				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Федеральные автомобильные дороги</b>		<b>X</b>						
СУБЪЕКТ Российской Федерации		X						
<i>в том числе:</i>								
		I-A						
		I-B						
		I-B						
		II						
		III						
		IV						
		V						
<b>Автодороги регионального (межмуниципального) значения</b>		<b>X</b>						
СУБЪЕКТ Российской Федерации								
<i>в том числе:</i>								
		I-A						
		I-B						
		I-B						
		II						
		III						
		IV						
		V						
<b>Автодороги местного значения</b>		Дорожная сеть						

\* заполняется только субъектами Российской Федерации

**Указания (требования)****по заполнению форм по мониторингу стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования**

1. В настоящих формах по мониторингу стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования информация предоставляется исходя из принадлежности (значения) автомобильных дорог общего пользования:

– по дорогам федерального значения, находящимся в федеральной собственности и в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству: Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) в целом по учреждению, в разрезе субъектов Российской Федерации и по категориям автомобильных дорог;

– по дорогам федерального значения, находящимся в федеральной собственности и переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в целом по учреждению в разрезе субъектов Российской Федерации и по категориям автомобильных дорог;

– по дорогам регионального (межмуниципального) значения, относящимся к собственности субъектов Российской Федерации: органами управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации в целом по субъекту и по категориям автомобильных дорог;

– по дорогам местного значения: органами управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации в целом по дорожной сети.

2. В данных формах указываются только выделенные в отдельные наименования (титулы) объекты: «автомобильная дорога».

В случае, когда искусственные сооружения входят в состав объекта «автомобильная дорога» данные по ним указываются в качестве справки.

В Приложении 1 указываются стоимостные показатели:

- в графах 24, 25, 26 «Стоимость транспортных развязок, мостов, путепроводов» в тыс. руб.,

и натуральные показатели:

- в графах 30, 31, 32 «Протяженность транспортных развязок, мостов, путепроводов» в пог. м.

В Приложении 2 указываются только натуральные показатели:

- в графах 14, 15 «Площадь мостов», «Прочие» в кв.м.

3. В адресной части форм:

3.1. Для форм Приложения 1 и Приложения 2:

- в графе 1 указывается порядковый номер объекта строительства;

- в графе 2 «Наименование федерального округа» указывается наименование федерального округа объекта строительства;

- в графе 3 «Наименование субъекта РФ» указывается наименование субъекта Российской Федерации в соответствии со статьей 65 Конституции Российской Федерации.

В случае наличия объекта «автомобильная дорога» в нескольких субъектах Российской Федерации, информация заполняется по каждому субъекту отдельно (расшифровка по отдельным автомобильным дорогам не требуется);

- в графе 4 «Наименование (титул) объекта» указывается полное наименование объекта «автомобильная дорога» в соответствии с наименованием объекта закупки (*например, «Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28- км 37, Московская область»*);

- в графе 5 «Код автомобильной дороги» указывается идентификационный номер (код) автомобильной дороги в соответствии «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденных приказом Минтранса России от 07.02.2007 № 16 и постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928;

- в графе 6 «Принадлежность (значение) автомобильной дороги» указывается

значение автомобильной дороги в соответствии с принадлежностью к форме собственности: федерального, регионального или межмуниципального и местного значения;

- в графе 7 «Наименование вида работ» указывается вид произведенных работ:

для работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту в

Приложении 1 указывается: строительство, реконструкция, капитальный ремонт;

для работ по ремонту и содержанию в Приложении 2 указывается: ремонт или содержание (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки);

- в графе 8 «Дорожно-климатическая зона» указывается дорожно-климатическая зона объекта строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги общего пользования;

3.2. Для формы «Стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения и искусственных сооружений на них» в Приложении 1 указывается:

- в графе 9 через запятую указывается дата и номер положительных заключений о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта строительства;

- в графе 10 через запятую – дата и номер распоряжения об утверждении проектно-сметной документации (далее – ПСД);

- в графе 11 – категория автомобильной дороги;

- в графе 12 – количество полос движения;

- в графе 13 – стоимость объекта по положительному заключению государственной экспертизы в базисных ценах по итогам глав 1-12 сводного сметного расчета без НДС, тыс. рублей;

- в графе 14 – стоимость объекта по положительному заключению государственной экспертизы в текущих ценах по итогам глав 1-12 сводного сметного расчета без НДС, тыс. рублей;

- в графе 15 – момент времени, в ценах которого произведен сметный расчет (например 2 кв. 2015 г.);

- в графе 16 – начальная максимальная цена контракта (с непредвиденными затратами и НДС), тыс. рублей;

- в графе 17 – стоимость объекта по заключенному контракту (с непредвиденными затратами и НДС), тыс. рублей;

- в графе 18 – дата заключения государственного контракта;

- в графе 19 – стоимость объекта в ценах отчетного года (без непредвиденных затрат и НДС) по сводному сметному расчету, тыс. руб.;

- в графе 20 – из главы 1 «Подготовка территории строительства» сводного сметного расчета стоимость выкупа земель, компенсационные выплаты в ценах отчетного года (без непредвиденных затрат и НДС), тыс. руб.;

- в графе 21 – из главы 1 «Подготовка территории строительства» сводного сметного расчета стоимость переустройства сетей инженерного обеспечения в ценах отчетного года (без непредвиденных затрат и НДС), тыс. руб.;

- в графе 22 – иные затраты главы 1 «Подготовка территории строительства» в ценах отчетного года (без непредвиденных затрат и НДС), тыс. руб.;

- в графах с 23 по 26 – стоимость автомобильной дороги и ее элементов по главе 2 «Основные объекты строительства» сводного сметного расчета в ценах отчетного года (без непредвиденных затрат и НДС), тыс. руб.;

- в графе 27 – иные затраты по главе 2 сводного сметного расчета в ценах отчетного года (без непредвиденных затрат и НДС), тыс. руб.;

- в графе 28 – сумма затрат по прочим главам сводного сметного расчета в ценах отчетного года (без непредвиденных затрат и НДС) тыс. руб.;

- в графе 29 – физический объем (протяженность) автомобильной дороги в составе объекта с учетом протяженности искусственных сооружений;

- в графах с 30 по 32 – физический объем (протяженность) соответствующих искусственных сооружений в составе объекта строительства (реконструкции) автомобильной дороги;

- в графе 33 – стоимость 1 км 1 полосы движения существующей автомобильной дороги, тыс. руб.

автомобильная дорога:

$$\text{гр. 33} = \frac{\text{стоимость (гр. 23 + гр. 24 + гр. 25 + гр. 26 + гр. 27 + гр. 28)}}{\text{протяженность(гр. 29) * количество полос движения (гр. 12)}}$$

- в графе 34 «Примечание» приводятся особенности реализации проекта, например, форма государственно-частного партнерства, наличие иных источников финансирования; кроме этого, могут быть указаны причины значительного превышения средней стоимости отдельных объектов в сравнении с аналогичными показателями для сопоставимых условий, а также для работ по реконструкции указывается категория объекта после завершения данных работ.

3.3. Для формы «Стоимость ремонта и содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения» в Приложении 2 указывается:

- в графе 9 – категория автомобильной дороги;
- в графе 10 – количество полос движения;
- в графе 11 – фактический период проведения работ (срок реализации) в отчетный год (например, летний или зимний период 2015 года);
- в графе 12 – физический объем (протяженность) участка ремонта и (или) содержания автомобильной дороги, моста, путепровода и прочих искусственных сооружений, км;
- в графе 13 – общая площадь покрытия для работ по содержанию или площадь ремонтируемого покрытия в случае работ по ремонту, кв.м;
- в графе 14 – общая площадь мостовых сооружений для работ по содержанию или площадь ремонта мостового сооружения в случае производства ремонтных работ, кв.м;
- в графе 15 – общая площадь прочих искусственных сооружений или элементов обустройства автомобильной дороги для работ по содержанию или площадь ремонта прочих искусственных сооружений или элементов обустройства в случае производства ремонтных работ, кв.м;
- в графе 16 – стоимость объекта по заключенному государственному контракту (договору) с НДС;

- в графе 17 – стоимость ремонта или содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) одного линейного километра автомобильной дороги определяется по формуле:

$$\text{гр. 17} = \frac{\text{стоимость (гр. 16)}}{\text{протяженность (гр. 12)}}$$

- в графе 18 – стоимость ремонта или содержания (устройства защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) одного километра автомобильной дороги приведенного к автомобильной дороге с условной шириной проезжей части 7 м определяется по формуле:

$$\text{гр. 18} = \frac{\text{стоимость (гр. 16)} \times 7000 \text{ кв. м}}{\text{площадь (гр. 13 + гр. 14 + гр. 15)}}$$

где 7000 кв. м – площадь километра автомобильной дороги шириной 7 метров:

- в графе 19 приводятся особенности реализации проекта, например, форма государственно-частного партнерства, наличие иных источников финансирования; кроме этого, могут быть указаны причины значительного превышения средней стоимости отдельных объектов в сравнении аналогичными для сопоставимых условий.

3.4. Для формы «Информация о стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования (исключая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)» в Приложении 3 указывается:

- в графе 1 – информация по субъектам Российской Федерации \*:

для автомобильных дорог федерального и регионального (межмуниципального) значения с разделением по категориям автомобильных дорог,

для автомобильных дорог местного значения в целом по дорожной сети субъекта Российской Федерации.

\* в случае наличия объекта «автомобильная дорога» в нескольких субъектах Российской Федерации, информация заполняется по каждому субъекту Российской Федерации отдельно (расшифровка по отдельным автомобильным дорогам не требуется);



- в графе 2 – наименование заказчика работ по нормативному содержанию;

- в графе 3 – указывается категория автомобильной дороги;

- в графе 4 – указывается линейная протяженность автомобильных дорог федерального и регионального (межмуниципального) значения в соответствии с формами статистической отчетности № 1-ДГ и № 2-ДГ, для автодорог местного значения указывается линейная протяженность объектов нормативного содержания по форме № 3-ДГ (мо);

- в графе 5 рассчитывается протяженность автомобильной дороги, приведенная к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м (далее-приведенная протяженность) по формуле:

$$\text{гр. 5} = \frac{\text{площадь дорожного покрытия (гр. 6)}}{7000 \text{ м}^2}$$

- в графе 6 – в «Площадь дорожного покрытия» включается площадь площадок отдыха, пешеходных дорожек, переходно-скоростных полос, съездов с твердым покрытием и т.п.;

- в графе 7 – «Объем финансирования, предусмотренный на содержание закрепленной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» включает все затраты на содержание по видам работ, относимым на мероприятия по содержанию в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, и Методическими рекомендациями по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержденными распоряжением Минтранса России от 28.03.2014 № МС-25-р, в том числе затраты по оплате коммунальных услуг, проектные работы, установка элементов обустройства автомобильных дорог;

- в графе 8 – стоимость работ, рассчитанная на 1 приведенного км по формуле:

$$\text{гр. 8} = \frac{\text{объем финансирования ( гр. 7)}}{\text{приведенная протяженность (гр. 5)}}$$

- в графе 9 – справочная информация «Стоимость содержания 1 км автомобильной дороги в соответствии с нормативами денежных затрат» \*\*

\*\*Заполняется балансодержателями региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог.

3.5. В целях подготовки проекта информационного доклада (в соответствии с п. 5.3 настоящих рекомендаций) по поручению Минтранса России на основе обобщенных форм могут быть рассчитаны иные показатели стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания (устройства защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования, соответствующие целям настоящих рекомендаций.

3.6. При составлении форм должна быть обеспечена полнота заполнения и достоверность содержащихся в них статистических данных.

3.7. Формы для заполнения в формате \*.xls (\*.xlsx) размещены на официальном сайте ФАУ «РОСДОРНИИ» в разделе «Библиотека» - «Мониторинг» (<http://rosdornii.ru/files/monitoring.zip>).

3.8. Вопросы по заполнению форм необходимо направлять в ФАУ «РОСДОРНИИ» на адрес электронной почты [monitoring@rosdornii.ru](mailto:monitoring@rosdornii.ru).