

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЛЮДЯНСКИЙ РАЙОН**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

г. Слюдянка

**от 23.01.2017 года № 16**

**Об утверждении Положения о пунктах обогрева и**

**питания на территории муниципального образования**

**Слюдянский район**

В целях организации первоочередного жизнеобеспечения водителей и пассажиров, попавших в чрезвычайную ситуацию, вызванную комплексом неблагоприятных метеоусловий и образованием заторов на автомобильных дорогах федерального и местного значения, в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 11 Федерального закона от 21 декабря 1994 года №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», руководствуясь [статьями 7, 24, 38](consultantplus://offline/ref=2A0D3021187F17DBF665C0CB6C317FAD8BEE5E90E2F3DC77745E9CDC5FE1E49ED737985590FF14142DB7A6rBj3I), [47](consultantplus://offline/ref=2A0D3021187F17DBF665C0CB6C317FAD8BEE5E90E2F3DC77745E9CDC5FE1E49ED737985590FF14142CB3A2rBjCI) Устава муниципального образования Слюдянский район (новая редакция), зарегистрированного постановлением Губернатора Иркутской области №303-П от 30 июня 2005 года, регистрационный №14-3,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о пунктах обогрева и питания для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, вызванных заторами на автомобильных дорогах.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Слюдянский район [www.sludyanka.ru](http://www.sludyanka.ru), в разделе «Муниципальные правовые акты».

3. Общий контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

**Мэр муниципального образования**

**Слюдянский район А.В. Должиков**

 Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования Слюдянский района

от 23.01.2017 № 16

ПОЛОЖЕНИЕ

о пунктах обогрева и питания для предупреждения и ликвидации чрезвычайных

ситуаций, вызванных заторами на автомобильных дорогах

1. Общие положения

В целях организации первоочередного жизнеобеспечения населения, попавшего в чрезвычайную ситуацию, вызванную комплексом неблагоприятных метеоусловий и образованием заторов на автомобильных дорогах федерального и местного значения, органами исполнительной власти Иркутской области и муниципального образования Слюдянский район по предварительно заключенным соглашениям развертываются пункты обогрева и питания.

Пункт обогрева и питания – это временно создаваемый пункт на федеральных, региональных автомобильных дорогах и дорогах местного значения, на которых могут возникать заторы в период неблагоприятных погодных явлений, схода лавин, селей, в режиме чрезвычайной ситуации, предназначенных для создания и поддержания необходимых условий для сохранения жизни и здоровья граждан, транспортные средства которых не могут продолжить движение, а также для размещения и работы оперативных групп МЧС России, территориальных органов (органов местного самоуправления) и других групп предназначенных для контроля за обстановкой на данном участке автомобильной дороги, организации взаимодействия и управления с территориальными и функциональными подсистемами РСЧС и контроля за выполнением мероприятий по жизнеобеспечению граждан.

Пункты обогрева и питания создаются Управлением по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и мобилизационной работы администрации муниципального образования Слюдянский район на базе организаций, привлекаемых для обеспечения питанием, предметами первой необходимости и обогрева пострадавшего населения при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Стационарные пункты обогрева и питания развертываются на базе стационарных зданий и сооружений, имеющихся вдоль автодорог (автозаправочные и гостиничные комплексы, мотели, места отдыха и стоянок большегрузных автомобилей, объекты социально-культурного назначения, расположенных в населенных пунктах, через которые проходит автодорога), мобильные пункты обогрева ‒ с использованием имеющихся мобильных средств (палатки, пневмокаркасные модули, специализированные автомобили, автобусы повышенной проходимости).

1. Цель и задачи создания пунктов обогрева и питания

Главная цель создания пунктов обогрева и питания - обеспечение минимально необходимых условий для сохранения жизни и здоровья людей в условиях чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах.

Основные задачи пунктов обогрева и питания:

- прием, регистрация и первоочередное обеспечение водителей и пассажиров автотранспорта, оказавшихся в заторах в зимний период на дорогах федерального и местного значения;

- информирование пострадавших об изменениях в сложившейся обстановке;

- представление информации в Комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности муниципального образования Слюдянский район о количестве принятого пострадавшего населения;

- обеспечение и поддержание общественного порядка на пункте обогрева;

- обеспечение пострадавшего населения водой, продуктами питания и предметами первой необходимости;

- оказание медицинской и психологической помощи;

- дозаправка транспортных средств, оказавшихся в заторах;

- оказание помощи водителям в проведении мелкого ремонта, дозаправки или буксировки транспортных средств в ближайшие станции технического обслуживания.

1. Организация работы пунктов обогрева и питания

Руководитель организации, на базе которой развертывается пункт обогрева и питания, заключает соглашение с администрацией муниципального образования Слюдянский район, организует разработку документов (приложение), материально-техническое обеспечение, необходимое для функционирования пункта, практическое обучение администрации пункта обогрева и питания и несет персональную ответственность за готовность пункта обогрева и питания к приему пострадавшего населения.

На пункте обогрева и питания назначается ответственное должностное лицо за его развертывание и устанавливается срок готовности к действиям по предназначению, а также определяются зоны ответственности.

Рекомендуемая документация пункта обогрева и питания:

- Функциональные обязанности.

- Схема автомобильных дорог и расположенной на них инфраструктурой, в том числе населённых пунктов, через которые она проходит.

- Журнал принятых распоряжений от диспетчера Единой дежурно-диспетчерской службы муниципального образования Слюдянский район.

- Журнал регистрации пострадавших на автодороге в зоне ответственности пункта.

- Журнал учёта оказания медицинской помощи пострадавшим.

- Журнал учёта оказания технической помощи.

- Журнал учёта заправки автомобиля.

- Телефонный справочник.

- Указатели пункта обогрева и питания.

Пункт обогрева и питания разворачивается при угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций по решению (распоряжению) председателя Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности муниципального образования Слюдянский район для принятия оперативных мер по первоочередному жизнеобеспечению водителей и пассажиров автотранспорта, оказавшихся в заторах в зимний период на дорогах федерального и местного значения.

Все вопросы по жизнеобеспечению водителей и пассажиров автотранспорта, оказавшихся в заторах в зимний период на дорогах федерального и местного значения начальник пункта обогрева и питания решает совместно с комиссией КЧС и ПБ муниципального образования Слюдянский район.

Для качественного жизнеобеспечения водителей и пассажиров автотранспорта, оказавшихся в заторах в зимний период на дорогах федерального и местного значения администрация пункта обогрева и питания обязана составить заявки на материальные средства, продукты питания и т.д., а также заблаговременно заключить соглашения с администрацией муниципального образования Слюдянский район на оплату проживания и питания пострадавших в чрезвычайной ситуации.

***Стационарный пункт обогрева и питания***

Стационарный пункт обогрева и питания развёртываться на базе стационарных зданий и сооружений, имеющиеся вдоль автодорог (автозаправочных, гостиничных комплексов, мотелей мест отдыха и стоянок большегрузных автомобилей, объектах социально - культурного назначения, расположенных в населенных пунктах, через которые проходит автодорога).

В штат администрации стационарного пункта обогрева и питания вместимостью до 30 человек входят:

- начальник пункта обогрева и питания – 1 человек;

- заместитель начальника пункта обогрева и питания – 1 человек;

- специалист по регистрации и учету населения - 1 человек;

- специалист по размещению пострадавшего населения - 1 человек;

- персонал по обеспечению питанием – 2 человека.

***Мобильный пункт обогрева и питания***

Мобильный пункт обогрева развертывается на базе палаточного лагеря на опасных участках, где отсутствует стационарная инфраструктура (автозаправочные, гостиничные комплексы, мотели и т.д.).

Мобильные пункты обогрева создаются из расчета размещения пострадавших от 50 до 200 человек и более.

Количественный состав материально-техническими средствами для оснащения мобильного пункта обогрева и питания:

- автомобиль типа КАМАЗ для транспортировки имущества пункта – 1 ед.;

- палатка (модуль) на 30 чел. – 2 шт.;

- термос объемом 40 л. – 5-7 ед.;

- печь или тепловые пушки – 2 ед.;

- запас дров и топлива на 3 суток;

- складные кровати – 20 шт.;

- скамья – 6 шт.;

- складные столы – 7-10 шт.;

- дизель генератор 25 кВт – 1 ед.;

- УКВ радиостанция – 1 к-т

- осветительный прибор – 1 шт.;

- постельное белье – 20 к-тов;

- полевая кухня типа (КП-130) – 1 ед.;

- одноразовая посуда – 300 к-тов.

Состав администрации мобильного пункта обогрева и питания:

- старший пункта обогрева и питания – 1 человек;

- персонал (обеспечение отдыха) – 1 человек;

- персонал (обеспечение питанием) – 2 человека;

- персонал (медицинское обеспечение) – 1 человек;

- персонал (психологическое обеспечение) – 1 человек;

- персонал (по ремонту и заправке техники) – 1 человек;

***Подвижный пункт обогрева и питания***

Подвижный пункт обогрева и питания создается на базе транспортных средств, имеющих возможность подъезда к месту затора или ЧС.

Основной задачей является обогрев и обеспечение пострадавших и личного состава аварийно-спасательных формирований, задействованного в ликвидации чрезвычайной ситуации, первой медицинской помощью и горячим чаем (кипятком), продуктами питания (сухим пайком), а также эвакуация пострадавших.

Горячую пищу приготавливают в стационарных условиях столовых, кафе и доставляет ее к месту чрезвычайной ситуации в термосах и других емкостях, пригодных для хранения и транспортировки.

Подвижный пункт обогрева и питания имеет примерный штат:

- начальник пункта обогрева и питания ‒ 1 чел.;

- ответственное лицо за регистрацию и учет населения ‒ 1 чел.;

- раздатчик чая, горячей пищи ‒ 1 чел;

- психолог − 1 чел;

- бригада скорой медицинской помощи на своем автомобиле.

Примерное обеспечение:

- автомобиль повышенной проходимости (автобус) ‒ 1-2 ед.;

- термос (36 л) ‒ 3 шт.;

- походная кухня – 1 шт.;

- раздаточный стол ‒ 2 шт.;

- посуда одноразовая ‒ 250 компл.;

- газовая плита с баллоном (электроплита) – 1шт.;

- другое необходимое оборудование.

Для бесперебойной работы пункта обогрева и питания организуется в тесном взаимодействии с экипажами территориального органа Госавтоинспекции МВД России, службой дорожных комиссаров, бригадами скорой медицинской помощи, а также с привлечением инженерной и другой необходимой техники, организаций и служб.

Для обеспечения подъезда, доставки материальных средств и эвакуации пострадавших может применяться специальная техника (квадроциклы, снегоходы, болотоходы и др.).

1. Порядок информирования

В целях качественного уровня информирования населения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера на дорогах федерального и местного значения администрацией муниципального образования Слюдянский район совместно с территориальными органами федеральных органов власти Российской Федерации организуется:

- информирование водителей большегрузных автомобилей посредством радиосвязи КВ - диапазона в радиосети гражданского диапазона на частоте 27.135 МГц;

- мониторинг радиоэфира в радиосети гражданского диапазона на частоте 27.135 МГц (эфира водителей большегрузных автомобилей);

- информирование граждан, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации (происшествия), с помощью электромегафонов и сигнальных громкоговорящих установок, размещенных на оперативных автомобилях территориального органа МВД России, МЧС России и службы скорой медицинской помощи.

1. Порядок финансирования (возмещение расходов).

Виды чрезвычайных ситуаций в зависимости от количества людей, пострадавших в этих ситуациях, у которых оказались нарушены условия жизнедеятельности, от размера материального ущерба, а также от границы зон распространения поражающих факторов чрезвычайных ситуаций, определены постановлением Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

При возникновении муниципальной (межмуниципальной) чрезвычайной ситуации, ее ликвидация осуществляется силами и средствами администрации муниципального образования Слюдянский район. Восполнение ресурсов резервного фонда производится из бюджета администрации муниципального образования Слюдянский район.

При недостаточности финансовых и материальных ресурсов местных резервов, органы местного самоуправления в установленном порядке обращаются за помощью к органам исполнительной власти Иркутской области. В случае принятия положительного решения об оказании помощи органам местного самоуправления выделяются материальные ресурсы из областного резерва. По окончании ликвидации чрезвычайной ситуации органы местного самоуправления должны представить отчетные документы обоснованного использования финансовых и материальных средств.

Порядок финансирования (возмещение расходов) при применении подвижных пунктов осуществляется за счет резервных фондов, создаваемых на ликвидацию чрезвычайных ситуаций из средств местных бюджетов органами местного самоуправления, из средств областного бюджета органами исполнительной власти.

Восполнение резервов материальных ресурсов, израсходованных для ликвидации чрезвычайной ситуации, осуществляется органом, создавшим этот резерв и осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», Постановления Правительства Российской Федерации от 10.11.1996 № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации природного и техногенного характера».

Объем и структура восполняемых материальных ресурсов должны соответствовать израсходованным при ликвидации чрезвычайной ситуации, если нет иного решения органа, издавшего распоряжение о выпуске материальных ресурсов из резерва. Объемы финансирования мероприятий по восполнению материальных ресурсов резервов включаются в стоимость работ по ликвидации чрезвычайной ситуации.

С целью отчетности и обоснованного использования материальных ресурсов резервного фонда личный состав подвижного пункта должно вести отчетную документацию по оказанию помощи пострадавшему населению.

**Начальник Управления по делам ГО, ЧС и МР**

**администрации МО Слюдянский район М.М. Кайсаров**

Приложение

к положению о пунктах обогрева и питания

для предупреждения и ликвидации чрезвычайных

ситуаций, вызванных заторами на автомобильных дорогах

**Рекомендуемая документация пункта обогрева и питания**

1. Журнал принятых распоряжений от диспетчера Единой дежурно-диспетчерской службы муниципального образования Слюдянский район.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Время получения распоряжения | Содержание распоряжения, какая помощь требуется | Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге | Принятые меры |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

1. Журнал регистрации пострадавших на автодороге в зоне ответственности пункта обогрева и питания на участке автодороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | ФИО пострадавших | Требуемая помощь | Примечание |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |

1. Журнал учёта оказания медицинской помощи пострадавшим

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Дата и время | Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге | Количество пострадавших, обратившихся за медицинской помощью, их ФИО, №№ полисов ОМС (при наличии) | Оказанная медицинская помощь | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. Журнал учёта оказания технической помощи

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге и требующие технической помощи | ФИО владельца автомобиля, марка и государственный номер | Оказанная техническая помощь | Подпись владельца | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. Журнал учёта заправки автомобиля

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге и требующего заправки | ФИО владельца автомобиля, марка и государственный № | Марка и количество топлива, залитого в автомобиль | Отметка расчета за автобензин | Подпись владельца |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. Телефонный справочник

| Наименование должности | Звание, Фамилия, Имя, Отчество | Контактный телефон | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ЕВЦСС | Городской | Домашний, сотовый |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

1. Рекомендуемое обозначение пункта обогрева и питания

Подвижный пункт обогрева и питания обозначается указателем «ПОДВИЖНЫЙ ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ» (1) для автобусов – с креплением на лобовом и заднем стекле, для утепленных пассажирских автомобилей - с креплением на передней и задней наружной стороне кузова.

Для обозначения мобильного и стационарного пункта обогрева устанавливается указатель на дороге (2) с указанием расстояния до пункта, табличкой «ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ» (3) на стойке у границы пункта или с закреплением на первой палатке с левой стороны от входа.

Таблички и указатель изготавливаются шириной 50 см и высотой 30 см., на белом фоне в красной рамке.

**ПОДВИЖНЫЙ ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ**

**ПУНКТ**

**ОБОГРЕВА**

**ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ 100 м**



**ПОДВИЖНЫЙПУНКТ**

**ОБОГРЕВА**

**1**

**2**

**3**

**ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ**