****

**Российская Федерация**

**Иркутской области**

**Слюдянский район**

**ДУМА СЛЮДЯНСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

### **Р Е Ш Е Н И Е**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | г. Слюдянка |  |

**Решение принято районной Думой 25 марта 2021 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

О ходе выполнения муниципальной программы «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках на 2014-2020 годы» за 2020 год

Заслушав отчет начальника Управления социально-экономического развития администрации Слюдянского муниципального района Проворовой О.В. и в целях осуществления координации деятельности и создания условий для взаимодействия органов самоуправления Слюдянского муниципального района, организаций различных форм собственности и организационно-правовых форм, общественных объединений и средств массовой информации по вопросам обеспечения транспортной доступности населения на территории муниципального района, руководствуясь статьями 15, 35 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", статьями 31, 48 Устава Слюдянского муниципального района (новая редакция), зарегистрированного постановлением Губернатора Иркутской области от 30.06.2005г. №303-п,

**РАЙОННАЯ ДУМА РЕШИЛА:**

1. Отчет о ходе выполнения муниципальной программы «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках на 2014-2020 годы» за 2020 год принять к сведению (прилагается).

Председатель Думы

Слюдянского муниципального района А.В. Николаев

от 25.03.2021 г. № 22 – VII рд

Приложение

к решению районной Думы

от 25.03.2021 г. № 22 – VII рд

**ОТЧЕТ**

**о ходе выполнения муниципальной программы «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках на 2014-2020 годы»**

Одной из важнейших и социально-значимых задач органов местного самоуправления является развитие системы транспортного обслуживания населения с целью повышения качества оказываемых услуг.

Как работает данный сектор экономики, в полной мере ощущают на себе все жители муниципального образования Слюдянский район. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной, экономической и политической стабильности жизни района.

В настоящее время, основными федеральными нормативными правовыми актами, регламентирующими правила организации пассажирских перевозок, являются: Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", и иные нормативные правовые акты.

В связи с принятием в 2015 году нового Федерального закона пассажирский транспорт оказался в правовом поле, регулирующем в рыночных условиях сферу предоставления населению услуг по пассажирским перевозкам, стало возможно осуществлять активное воздействие на перевозчиков. Возник механизм ограничения допуска перевозчиков на рынок транспортного обслуживания населения, что способствует повышению качества перевозок. В связи с этим администрация муниципального образования Слюдянский район в 2018 году были проведены открытые конкурсы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории Слюдянского района.

По результатам открытого конкурса в 2018 году до августа 2020 года были определены перевозчики по муниципальным пригородным маршрутам: 1) ИП Зинуров Г.Т. - № 103 «г. Слюдянка – г. Байкальск», № 107 «г. Слюдянка – п. Мангутай»; 2) ООО «Партнерство «Баргузин» - № 106 «г. Слюдянка – ст. Ангасолка», № 109 «г. Слюдянка – с. Тибельти», № 101 «г. Слюдянка – р.п. Култук»; 3) ИП Велиева И.В. - № 102 «г. Байкальск – п. Утулик», № 104 «г. Байкальск – п. Новоснежная».

В 2020 году, в связи с истечением срока действия муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по пригородным маршрутам было объявлено 3 аукциона в электронной форме на определение перевозчика по пригородным муниципальным маршрутам. В результате торгов были определены следующие перевозчики по муниципальным пригородным маршрутам: 1) ИП Зинуров Г.Т. - № 103 «г. Слюдянка – г. Байкальск», № 107 «г. Слюдянка – п. Мангутай»; 2) ИП Зинуров Г.Т. - № 106 «г. Слюдянка – ст. Ангасолка», № 109 «г. Слюдянка – с. Тибельти», № 101 «г. Слюдянка – р.п. Култук»; 3) ИП Велиева И.В. - № 102 «г. Байкальск – п. Утулик», № 104 «г. Байкальск – п. Новоснежная»

Основные характеристики пригородных маршрутов на межпоселенческих перевозках муниципального образования Слюдянский район приведены в таблице №1.

Таблица №1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Ед. изм. | 2020 г. |
| 1 | Территория | Га | 630110 |
| 2 | Население, всего | тыс. чел. | 39,097 |
| 3 | Из них охвачено автобусной маршрутной сетью | тыс. чел. | 38,520 |
| 4 | Количество муниципальных (пригородных) автобусных маршрутов | ед. | 7 |
| 5 | Количество социально-значимых автобусных маршрутов | ед. | 2 |
| 6 | Протяженность автобусных маршрутов | км. | 198,44 |
| 7 | Количество субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров | ед. | 2 |
| 8 | Наличие подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров | ед. | 13 |

Основные термины, применяемые в отчете:

Муниципальные перевозки – регулярные пассажирские перевозки пассажиров на пригородных маршрутах, между поселениями в границах муниципального образования Слюдянский район автомобильным транспортом общего пользования.

К регулярным муниципальным пассажирским перевозкам относятся пассажирские перевозки, выполняемые ежедневно или в определенные дни недели по установленным графикам (расписаниям).

Маршрутом является установленный путь следования автобуса (маршрутного микроавтобуса) между определенными пунктами.

Социально-значимые маршруты – пригородные маршруты по муниципальным перевозкам пассажиров с нестабильным пассажиропотоком.

Нестабильный пассажиропоток – пассажиропоток ограниченного объема, с явно выраженными колебаниями по часам суток, дням недели, не обеспечивающий безубыточную работу перевозчиков.

В Слюдянском районе действует 7 муниципальных пригородных автобусных маршрутов (из них – 6 пригородных муниципальных маршрутов и 1 сезонный муниципальный маршрут), на обслуживание которых заключены 3 муниципальных контракта с 2 хозяйствующими субъектами малого и среднего предпринимательства, из них 2 маршрута признаны в соответствии с нормативными правовыми актами администрации муниципального района социально-значимыми маршрутами: маршрут № 104 «г. Байкальск – с. Новоснежная» (признан в 2020 году), № 109 «г. Слюдянка – с. Тибельти». Субсидирование социально-значимых маршрутов осуществляется за счет средств бюджета Слюдянского муниципального района.

Не охвачены услугами пассажирского автомобильного транспорта жители следующих населенных пунктов: п. Паньковка 1-я, п. Паньковка 2-я, п. Ангасольская, п.ж.д.ст. Андрияновская, п. Широкая, п. Байкал, с. Маритуй, п.Баклань, п. Половинная, п. Пономаревка, п. Пыловка, п. Уланово, п. Шаражалгай, п. Шумиха. Транспортная доступность обеспечивается в вышеуказанных пунктах только или водным транспортом или железнодорожным транспортом.

На муниципальных пригородных маршрутах перевозчиками используется 13 единиц подвижного состава, из них 7 транспортных средств среднего класса (длина транспортного средства от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно;) и 6 транспортных средства малого класса (длина транспортного средства от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно). В соответствии с требованиями муниципального контракта экологический класс транспортных средств, используемых на муниципальных маршрутах должен быть не ниже Евро-3. В настоящее время в целях проведения общественного контроля над перевозками пассажиров на территории муниципального района действует «горячая линия» +7 (39544) 51511. Проводятся проверки по соблюдению расписания движения перевозчиками с составлением актов о выявленных нарушениях. В соответствии с требованиями муниципальных контрактах, перевозчикам, нарушившим условия исполнения муниципальных контрактов, выставляются штрафы. В 2020 году было выставлено 20 штрафов на общую сумму 14000,00 рублей.

С целью повышения качества и безопасности перевозок пассажиров, обновления парка транспортных средств, возмещения затрат в связи с реализацией мероприятий, направленных на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих в Слюдянском районе муниципальные пригородные перевозки населения за период с 2014 года по 31 декабря 2020 года было предоставлено субсидий из районного бюджета 7230036,48 руб., в том числе

- на субсидирование части затрат на приобретение автобусов вместимостью более 22 мест –4921906,92 руб. За период с 2015 года по 2018 год было приобретено в лизинг 3 автобуса среднего класса для осуществления перевозок населения по пригородным маршрутам. Приобретение новых автобусов дало возможность обновить парк автобусов на маршруте № 103 «г. Слюдянка – г. Байкальск», в том числе в 2020 году – 0 рублей;

- на субсидирование социально-значимых пригородных маршрутов межпоселенческих перевозок пассажиров, необспечивающих безубыточную работу перевозчиков 2308129,56 рублей, в том числе за 2020 год – 315780,64 рублей.

Суммы финансовых средств, освоенных по мероприятию «Субсидирование социально-значимых маршрутов пригородных маршрутов межпоселенческих перевозок пассажиров, не обеспечивающих безубыточную работу перевозчиков» муниципальной программы «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках на 2014-2020 годы» указаны в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование социально-значимого маршрута | Сумма финансовых средств, предусмотренных Программой, руб. | | Сумма финансовых средств, предусмотренных Соглашением, руб. | | Освоено финансовых средств, руб. | |
| 2019 год | 2020 год | 2019 год | 2020 год | 2019 год | 2020 год |
| «Слюдянка-Ангасолка» | 316041,44 | 179132,16 | 238992,26 | 218588,6 | 238992,26 | 218588,6 |
| «Слюдянка-Тибельти» | 107008,65 | 109081,33 | 80920,35 | 91341,3 | 80920,35 | 82438,76\* |
| Слюдянка – Новоснежная | - | 47948,12 | - | 47948,12 |  | 14753,28\* |
| итого | 494000,00 | 494000,00 | 319912,61 | 357878,02 | 319912,61 | 315780,64 |

\* - освоено финансовых средств за 11 месяцев 2020, оплата за декабрь 2020 года произошла в феврале 2021 года

В ходе выполнения вышеуказанных мероприятий были достигнуты следующие целевые показатели муниципальной программы «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан муниципального образования Слюдянский район в перевозках на 2014-2020годы»:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед.изм. | План | Факт | Отклонение,+ (-) |
| 1 | Количество межпоселенческих автобусных маршрутов: | ед. | 7 | 7 | 0 |
|  | в том числе количество социально-значимых маршрутов на территории муниципального образования Слюдянский район | ед. | 1 | 2 | +1 |
| 2 | Количество поселений, охваченных межпоселенческими автобусными маршрутами | ед. | 6 | 6 | 0 |
| 3 | Численность населения, охваченного автобусной сетью межпоселенческих маршрутов | чел. | 39887 | 39097 | -790\* |

\* - Снижение численности населения, охваченного автобусной сетью межпоселенческих маршрутов, связано с фактическим уменьшением численности населения Слюдянского муниципального района согласно данным государственной статистики.

**Начальник Управления**

**социально-экономического**

**развития администрации**

**Слюдянского муниципального района О.В. Проворова**